DER CITARO.

Alle technischen Daten und Ausstattungen im Überblick.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

DER CITARO IM ÜBERBLICK.

Citaro

Länge [mm]:	12 135	Höhe [mm]:	3 095
Wendekreis [mm]:	22 970	Breite [mm]:	2 550

Citaro K

Länge [mm]:	10 633	Höhe [mm]:	3 095
Wendekreis [mm]:	17 284	Breite [mm]:	2 550

Citaro G

Länge [mm]:	18 125	Höhe [mm]:	3 095
Wendekreis [mm]:	22 970	Breite [mm]:	2 550

Citaro LE

Länge [mm]:	12 170	Höhe [mm]:	
Wendekreis [mm]:	21 568	Breite [mm]:	2 550

ALLE TECHNISCHEN DATEN UND AUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Bemaßungen				
Länge [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Breite [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Breite inkl. Spiegel [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Höhe [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Höhe inkl. Klimaanlage / elektrische Modulklimaanlage [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Höhe inkl. Sonderausstattungen (z.B Hybridmodul oder Auspuff nach oben) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Innenstehhöhe [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Innenstehhöhe (oben) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Brüstungshöhe (über Boden) [mm]	952	952	952	952
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Radstand Vorderachse-Mittelachse [mm]	-	-	5 900	-
Radstand Mittelachse-Antriebsachse [mm]	-	-	5 990	-
Reifengröße	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Überhang hinten [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Wendekreis [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Wendekreis BOKraft [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Ringbreite BOKraft [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979
Ringbreite max. zulässig nach BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Spurkreis [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Nutzvolumen / Fassungsvolumen AdBlue [l]	27	27	27	27
Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l]	260	260	300	260
Fußbodenhöhe über Fahrbahn [mm]	370	370	370	370
Podesthöhe [mm]	310	310	310	310
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	320	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	320	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 3 [mm]	-	-	320	-
Einstiegshöhe Tür 4 [mm]	-	-	320	-
Lichte Türbreite 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Lichte Türbreite 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Lichte Türbreite 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Lichte Türbreite 4 [mm]	-	-	1 250	-
Böschungswinkel vorn [°]	7	7	7	7
Böschungswinkel hinten [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Antrieb				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor Typ	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Nennleistung [kW]	220	220	265 / 220	220
Nennleistung 2* [kW]	260	260	260	260
Max. Drehmoment [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Max. Drehmoment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
bei Drehzahl [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
bei Drehzahl 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Hubraum [l-Liter]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Hubraum 2* [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU Abgasnorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridsystem	○	○	○	○
Rekuperationsmodul	●	●	●	●
Getriebe	Voith Diwa.6, 4-Gang, Automatikgetriebe	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-Gang, Automatikgetriebe
Getriebe 2*	Voith Diwa.6, 4-Gang, Automatikgetriebe	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-Gang, Automatikgetriebe

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Fahrwerk				
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung
Vorderachse, Typ	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Mittelachse, Typ	-	-	ZF AVN 133	-
Antriebsachse, Typ	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●	●
Antriebsachse: mit Stabilisator	○	○	○	○
Hebe- und Senkanlage	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●	●
Schlechtwegfahrwerk	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Bremsen				
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	○	○	-	○
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●	●
Dauerbremslimiter (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperre	●	●	●	●
Feststellbremse	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Sicherheit und Fahrassistenzsysteme				
Pendelschlagprüfung nach ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	○	○	-	○
Rückfahrkamera	●	●	●	●
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○	○
Brandlöschanlage	●	●	●	●
Regen-Licht-Sensor	○	○	○	○
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02	●	●	●	●
360°-Kamera	○	○	-	○
270°-Kamera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Wirtschaftlichkeit				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Beförderungskapazität				
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	1/31	1/25	42	1/34
Fahrgastkapazität Max.	1/106	86	163	1/106
Stuhltyp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Stuhltyp Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Stuhltyp City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	●	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○	○
Rollstuhlplatz	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Gewichte und Kraftstoffbehälter				
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l]	260	260	300	260
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l]	27	27	32	27
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Zulässiges Gewicht Mittelachse [kg]	-	-	10 000	-
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Heizung, Lüftung und Klima				
Konvektorenheizung an den Seitenwänden	○	○	○	○
Fahrerplatzklimatisierung	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Turbodachlüfter	●	●	●	●
Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung	○	○	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage)	○	○	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage) für den Fahrerarbeitsplatz	○	○	○	○
Kältemittel Füllmenge [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO_2-Äquivalent [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Türen und Verglasung				
Anzahl Türen	2	2	3 / 4	2/3
Innenschwenktür (IST)	●	●	●	●
Schiebeschwenktür (SST)	○	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○	○
Rampe elektrisch	○	○	○	○
Einfachverglasung	●	●	●	●
Doppelverglasung	○	○	○	○
Windschutzscheibe beheizbar	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Beleuchtung				
Abblendlicht	●	●	●	●
Fernlicht	●	●	●	●
Tagfahrlicht LED	○	○	○	○
Tagfahrlicht Halogen	●	●	●	●
Hauptscheinwerfer in LED-Technik	○	○	○	○
Hauptscheinwerfer Bi-Xenon inkl. Reinigungsanlage	○	○	-	○
Nebelscheinwerfer	○	○	○	○
Abbiegelicht	○	○	○	○
Positionsleuchten	●	●	●	●

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung * Sonderausstattung

SICHERHEIT.

Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)

Das Elektronische Stabilitätsprogramm reduziert die Schleudergefahr deutlich, indem es zum Beispiel durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder einem Ausbrechen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht in LED-Technik

Das Fahrzeug ist optional mit langlebigen LED-Hauptscheinwerfern ausgestattet. Der Lichtkegel ist besonders präzise definierbar. Die Lichtfarbe entspricht etwa dem Tageslicht und lässt die Augen des Fahrers daher weniger schnell ermüden. Mehr Helligkeit und eine größere Reichweite sorgen für zusätzliche Sicherheit. LED-Lampen sind etwa zwei- bis dreimal effizienter als herkömmliche Glühlampen.

Regen-Licht-Sensor

Der Regensensor und das automatische Fahrlicht sind Assistenzsysteme, die automatisierte Funktionen durch eine Sensorik aktivieren und den Fahrer von Routineaufgaben entlasten.

Bremsassistent (BAS)

Durch einen ständigen Vergleich der Daten erkennt der Bremsassistent sofort, wenn die Betätigungsgeschwindigkeit des Bremspedals plötzlich das übliche Maß übersteigt und stellt in solchen Situationen binnen Sekundenbruchteilen automatisch mehr Bremskraft zur Verfügung, als es der Bremspedalstellung entspricht. Dadurch wird der Anhalteweg des Busses messbar verkürzt.

AquaBlade®-Scheibenwischer

Die AquaBlade®- Scheibenwischer sorgen jederzeit für eine optimale Sicht und minimieren dank des ergonomischen Designs sowohl Fahrgeräusche als auch den Verbrauch.

Antriebsschlupfregelung (ASR)

ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf zwei Arten. Zum einen minimiert ASR das Durchdrehen des Rades durch dosierte Bremseingriffe. Zum anderen wird das Drehmoment des Motors über das „Elektronische Gaspedal“ reguliert.

Anti-Blockier-System (ABS)

Das Anti-Blockier-System (ABS) unterstützt bei kritischen Bremsvorgängen die Fahrstabilität und sorgt dafür, dass das Fahrzeug lenkbar bleibt. Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Preventive Brake Assist 2

Mit dem Preventive Brake Assist 2 bietet Daimler Buses die zweite Generation des aktiven Bremsassistenten. Das System warnt vor Kollisionen mit sich bewegenden Fußgängern und Fahrradfahrern sowie vor stehenden und fahrenden Objekten. Bei akuter Kollisionsgefahr wird der Fahrer durch eine optisch akustische Warnung aufmerksam gemacht und automatisch eine Teilbremsung eingeleitet.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil und wendig. Raffiniert ist der von Mercedes-Benz entwickelte einzigartige Knickschutz ATC (Articulation Turntable Controller) für Gelenkzüge. Dieses Drehgelenk und seine Steuerung bilden eines der Herzstücke des Fahrzeugs.

MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer, Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Attention Assist (AtAs) 2

Der Attention Assist (AtAs) 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

RECHTLICHE HINWEISE

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.

04/2026