



## **DER CONECTO.**

Alle technischen Daten und  
Ausstattungen im Überblick.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# DER CONECTO IM ÜBERBLICK.

Conecto



Länge [mm]: 12 134  
Wendekreis min. [mm]: 21 542

Höhe [mm]: 3 095  
Breite [mm]: 2 550

Conecto G



Länge [mm]: 18 124  
Wendekreis min. [mm]: 22 878

Höhe [mm]: 3 095  
Breite [mm]: 2 550

# ALLE TECHNISCHEN DATEN UND AUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK.

	Conecto	Conecto G
<b>Bemaßungen</b>		
Länge [mm]	12 134	18 124
Breite [mm]	2 550	2 550
Höhe inkl. Klimaanlage / elektrische Modulklimaanlage [mm]	3 120	3 120
Höhe inkl. Sonderausstattungen (z.B Hybridmodul oder Auspuff nach oben) [mm]	3 300	3 350
Höhe inkl. Heckdachlüfter [mm]	3 095	3 095
Innenstehhöhe [mm]	2 313	2 313
Brüstungshöhe (über Boden) [mm]	952	952
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	5 900	-
Radstand Vorderachse-Mittelachse [mm]	-	5 900
Radstand Mittelachse-Antriebsachse [mm]	-	5 990
Reifengröße	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2 818	2 818
Überhang hinten [mm]	3 416	3 416
Wendekreis [mm]	21 542	22 878
Wendekreis BOKraft [mm]	25 000	25 000
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	6 594	7 462
Ringbreite BOKraft [mm]	5 830	6 700
Ringbreite max. zulässig nach BOKraft [mm]	7 200	7 200

	<b>Conecto</b>	<b>Conecto G</b>
Spurkreis [mm]	17 484	19 164
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	53	53
Ausschwenkmaß [mm]	720	774
Nutzvolumen / Fassungsvermögen AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l]	250	300
Fußbodenhöhe über Fahrbahn [mm]	370	370
Podesthöhe [mm]	280	280
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	320	320
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	320	320
Einstiegshöhe Tür 3 [mm]	320	320
Einstiegshöhe Tür 4 [mm]	-	320
Lichte Türbreite 1 [mm]	1 250	1 250
Lichte Türbreite 2 [mm]	1 250	1 250
Lichte Türbreite 3 [mm]	1 250	1 250
Lichte Türbreite 4 [mm]	-	1 250
Böschungswinkel vorn [°]	7	7
Böschungswinkel hinten [°]	7	7

	<b>Conecto</b>	<b>Conecto G</b>
<b>Antrieb</b>		
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor Typ	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Nennleistung [kW]	220	265
Max. Drehmoment [Nm]	1 200	1 700
bei Drehzahl [1/min]	1.200 - 1.600	1 100
Hubraum [l-Liter]	7,7	10,7
EU Abgasnorm	Euro 6 E	Euro 6 E
Hybridsystem	○	-
Rekuperationsmodul	○	○
Getriebe	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Getriebe 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	<b>Conecto</b>	<b>Conecto G</b>
<b>Fahrwerk</b>		
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung
Vorderachse, Typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●
Mittelachse, Typ	-	ZF AVN 133
Antriebsachse, Typ	ZF AV 133	ZF AV 133
Antriebsachse: mit Stabilisator	○	○
Hebe- und Senkanlage	○	○
Kneeling	○	○

	Conecto	Conecto G
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●
Schlechtwegfahrwerk	○	○

	Conecto	Conecto G
<b>Bremsen</b>		
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	○	-
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	○	○
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperr	●	●
Feststellbremse	●	●

	Conecto	Conecto G
<b>Sicherheit und Fahrassistenzsysteme</b>		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	○	-
Rückfahrkamera	●	●
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○
Brandlöschanlage	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
<b>Wirtschaftlichkeit</b>		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Luftwiderstand (cw-Wert)	-	-
Segeln	-	-
Reichweiten	-	-

	Conecto	Conecto G
<b>Beförderungskapazität</b>		
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	26	40
Fahrgastkapazität Max.	101	150
Stuhltyp City Star Basic (CSB)	●	●
Stuhltyp City Star Eco (CSE)	○	○
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgedert	●	●
Rollstuhlplatz	○	○

	<b>Conecto</b>	<b>Conecto G</b>
<b>Gewichte und Kraftstoffbehälter</b>		
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l]	250	300
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l]	25	27
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	19 500	28 000
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	7 500	7 500
Zulässiges Gewicht Mittelachse [kg]	-	10 000
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	13 000	13 000

	<b>Conecto</b>	<b>Conecto G</b>
<b>Heizung, Lüftung und Klima</b>		
Fahrerplatzklimatisierung	○	○
EvoCool Basic	○	○
Turbodachlüfter	●	●
Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage)	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage) für den Fahrerarbeitsplatz	○	○
Kältemittel Füllmenge [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
CO <sub>2</sub> -Äquivalent [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
<b>Türen und Verglasung</b>		
Anzahl Türen	3	4
Innenschwenktür (IST)	●	●
Rampe manuell	○	○
Einfachverglasung	●	●
Doppelverglasung	○	○
Windschutzscheibe beheizbar	○	○

	Conecto	Conecto G
<b>Beleuchtung</b>		
Abblendlicht	●	●
Fernlicht	●	●
Tagfahrlicht LED	○	○
Tagfahrlicht Halogen	●	●
Nebelscheinwerfer	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung \* Sonderausstattung

\*\* Je nach verbauter Klimaanlagevariante: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus oder modulare Electric Klimaanlage und Einbau einer Fahrerplatzklimaanlage

# SICHERHEIT.

## Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

## Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)

Das Elektronische Stabilitätsprogramm reduziert die Schleudergefahr deutlich, indem es zum Beispiel durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder einem Ausbrechen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

## Antriebsschlupfregelung (ASR)

ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf zwei Arten. Zum einen minimiert ASR das Durchdrehen des Rades durch dosierte Bremsengriffe. Zum anderen wird das Drehmoment des Motors über das „Elektronische Gaspedal“ reguliert.

## Anti-Blockier-System (ABS)

Kein Blockieren und jederzeit zuverlässige Lenkung – in höchster Präzision auch in kritischen Situationen. Busse mit Anti-Blockier-System (ABS) sind immer sicher unterwegs.

## Preventive Brake Assist 2

Mit dem Preventive Brake Assist 2 bietet Daimler Buses die zweite Generation des aktiven Bremsassistenten. Das System warnt vor Kollisionen mit sich bewegenden Fußgängern und Fahrradfahrern sowie vor stehenden und fahrenden Objekten. Bei akuter Kollisionsgefahr wird der Fahrer durch eine optisch akustische Warnung aufmerksam gemacht und automatisch eine Teilbremsung eingeleitet.

## MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer, Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

## Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

## Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

## Attention Assist (AtAs) 2

Der Attention Assist (AtAs) 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

# RECHTLICHE HINWEISE

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland



und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.



03/2026