



L'eCITARO.

Les caractéristiques techniques
et équipements en un coup d'œil.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



TOUR D'HORIZON DE L'eCITARO.

eCitaro K



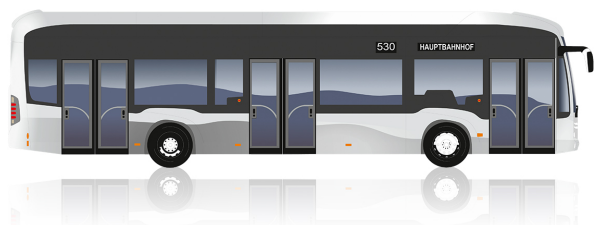
Longueur [mm]: 10633 Hauteur [mm]: 3400
Diamètre de braquage [mm]: 17284 Largeur [mm]: 2550

eCitaro 2 portes



Longueur [mm]: 12135 Hauteur [mm]: 3400
Diamètre de braquage [mm]: 21214 Largeur [mm]: 2550

eCitaro 3 portes



Longueur [mm]: 12135 Hauteur [mm]: 3400
Diamètre de braquage [mm]: 21214 Largeur [mm]: 2550

eCitaro G 3 portes



Longueur [mm]: 18125 Hauteur [mm]: 3400
Diamètre de braquage [mm]: 22970 Largeur [mm]: 2550

eCitaro G 4 portes



Longueur [mm]: 18125
Diamètre de braquage [mm]: 22970

Hauteur [mm]: 3400
Largeur [mm]: 2550

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS EN UN COUP D'ŒIL.

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--|---------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Dimensions | | | | | |
| Longueur [mm] | 10 633 | 12 135 | 12 135 | 18 125 | 18 125 |
| Largeur [mm] | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| Largeur avec rétroviseur [mm] | 2 950 | 2 950 | 2 950 | 2 950 | 2 950 |
| Hauteur [mm] | 3 400 | 3 400 | 3 400 | 3 400 | 3 400 |
| Hauteur debout à l'intérieur dans la zone du plancher surbaissé [mm] | 2 313 | 2 313 | 2 313 | 2 313 | 2 313 |
| Hauteur de bas de glace (par rapport au plancher) [mm] | 952 | 952 | 952 | 952 | 952 |
| Empattement essieu avant - essieu moteur [mm] | 4 398 | 5 900 | 5 900 | - | - |
| Empattement essieu avant - essieu central [mm] | - | - | - | 5 900 | 5 900 |
| Empattement essieu central - essieu moteur [mm] | - | - | - | 5 990 | 5 990 |
| Dimension des pneus | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Dimension des pneus 2* | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 |
| Porte-à-faux avant [mm] | 2 805 | 2 805 | 2 805 | 2 805 | 2 805 |
| Porte-à-faux arrière [mm] | 3 430 | 3 430 | 3 430 | 3 430 | 3 430 |
| Diamètre de braquage [mm] | 17 284 | 21 214 | 21 214 | 22 970 | 22 970 |
| Diamètre de braquage BOKraft [mm] | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 25 000 |
| Largeur des cercles de braquage min. [mm] | 6 116 | 6 803 | 6 803 | 7 478 | 7 178 |
| Largeur du cercle de braquage BOKraft [mm] | 4 652 | 5 851 | 5 851 | 6 791 | 6 791 |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--|------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Largeur du cercle de braquage max. admissible selon BOKraft [mm] | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 7 200 |
| Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm] | 13 138 | 17 058 | 17 058 | 19 160 | 19 160 |
| Braquage des roues Essieur avant max. [°] | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| Cote de pivotement [mm] | 960 | 779 | 779 | 779 | 779 |
| Hauteur du poste de conduite [mm] | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 |
| Hauteur de plancher par rapport à la chaussée [mm] | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Hauteur de l'estrade [mm] | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| Hauteur d'accès porte 1 [mm] | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Hauteur d'accès porte 2 [mm] | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Hauteur d'accès porte 3 [mm] | 320* | - | 320 | 320 | 320 |
| Hauteur d'accès porte 4 [mm] | - | - | - | - | 320 |
| Largeur utile 1 [mm] | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Largeur utile 2 [mm] | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Largeur utile 3 [mm] | 1 250* | - | - | 1 250 | 1 250 |
| Largeur utile 4 [mm] | - | - | - | - | 1 250 |
| Angle d'inclinaison avant [°] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Angle d'inclinaison arrière [°] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|---------------------------------------|----------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Entraînement | | | | | |
| Moteur électrique | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF |
| Puissance (en crête/ en continu) [kW] | 440 / 360 | 440 / 360 | 440 / 360 | 440 / 360 | 440 / 360 |
| Couple max. [Nm] | 2 x 525 | 2x 525 | 2x 525 | 2x 525 | 2x 525 |
| Démultiplication | 2x 11.896 | 2x 11.896 | 2x 11.896 | 2x 11.896 | 2x 11.896 |
| après démultiplication finale | 1:22,66 | 1:22,66 | 1:22,66 | 1:22,66 | 1:22,66 |
| Tension nominale [V] | 650 / 750 | 650 / 750 | 650 / 750 | 650 / 750 | 650 / 750 |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|---|--|--|--|--|--|
| Châssis | | | | | |
| Direction | Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering) | Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering) | Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering) | Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering) | Direction électro-hydraulique (intelligent eco steering) |
| Essieu avant, type | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF 82 RL EC | ZF RL 82 EC |
| Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice | ● | ● | ● | ● | ● |
| Essieu central, type | - | - | - | ZF AV 133 | ZF AV 133 |
| Essieu moteur, type | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF |
| Deuxième essieu moteur | - | - | - | - | - |
| Essieu moteur : avec barre stabilisatrice | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositif de montée et de descente | - | - | - | ● | ● |
| Agenouillement | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Articulation Turntable Controller (ATC) | - | - | - | ● | ● |
| Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Châssis pour routes dégradées | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--|-----------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Freins | | | | | |
| Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux | ● | ● | ● | ● | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP®) | ● | ● | ● | - | - |
| Système de freinage électronique (EBS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système antiblocage (ABS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Assistance au freinage d'urgence (BAS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulation antipatinage (ASR) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frein de stationnement | ● | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--|-----------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite | | | | | |
| Test de choc pendulaire selon ECE-R29 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Preventive Brake Assist 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP®) | ● | ● | ● | - | - |
| Caméra de recul | ● | ● | ● | ● | ● |
| Signal de recul acoustique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installation d'extinction d'incendie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Capteur de pluie et de luminosité | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|---------------------------|-----------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Caméra 360° | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Caméra 270° | - | - | - | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Rentabilité | | | | | |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| En roue libre | ● | ● | ● | ● | ● |
| Autonomies | Jusqu'à 600 km** | Jusqu'à 600 km** | Jusqu'à 600 km** | Jusqu'à 480 km** | Jusqu'à 480 km** |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--|-----------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Capacité de transport | | | | | |
| Nombre de places assises - sièges de série | 1/24 | 1/29 | 1/26 | 1/45 | 1/41 |
| Nombre de passagers max. | 84 | 88 | 88 | 146 | 146 |
| Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Emplacement pour fauteuil roulant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Type de siège Inter Star Eco (ISE) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Type de siège City Star Function (CSF) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Type de siège City Star Eco (CSE) | ● | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|---|-----------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Poids et réservoir carburant | | | | | |
| Poids max. total admissible [kg] | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 30 000 | 29 000 |
| Poids max. admissible essieu avant [kg] | 8 000 | 7 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 |
| Poids max. admissible essieu central [kg] | - | - | - | 11 500 | 10 000 |
| Poids max. admissible essieu moteur [kg] | 13 000 | 13 000 | 13 000 | 13 000 | 13 000 |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--|-----------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Chauffage, climatisation et ventilation | | | | | |
| Climatisation poste de conduite | ● | ● | ● | ● | ● |
| EvoThermatik Basic | ● | ● | ● | ● | ● |
| EvoThermatik high comfort | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EvoThermatik Plus (climatiseur CO2 avec pompe à chaleur) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aérateurs de pavillon à turbine | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gestion thermique | ● | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|-----------------------------------|-----------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Portes et vitrage | | | | | |
| Nombre de portes | 2/ 3* | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Porte louvoyante intérieure (IST) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte pivotante-coulissante (SST) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rampe manuelle | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rampe électrique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitrage simple | ● | ● | ● | ● | ● |
| Double vitrage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pare-brise chauffant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--------------------------------|-----------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Éclairage | | | | | |
| Feux de croisement | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux de route | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux de circulation diurne LED | ● | ● | ● | ● | ● |
| Phares principaux à LED | ● | ● | ● | ● | ● |
| Phares antibrouillard | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage de virage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | eCitaro K | eCitaro 2 portes | eCitaro 3 portes | eCitaro G 3 portes | eCitaro G 4 portes |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Technique de batterie | | | | | |
| Implantation de la batterie NMC (à l'arrière, sur le toit) | 2 / jusqu'à 4 | 2 / jusqu'à 4 | 2 / jusqu'à 4 | 2 / jusqu'à 5 | 2 / jusqu'à 5 |
| Nombre de modules de batterie haute tension batterie NMC | 4 - 6 | 4 - 6 | 4 - 6 | 4 - 7 | 4 - 7 |
| NMC4 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Capacité par module de batterie NMC [kWh] | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| Capacité variantes d'équipement batterie NMC [6/8/10/12/](/ 8// 12/] | 444/555/666/- | 444/555/666/- | 444/555/666/- | 444/555/666/777 | 444/555/666/777 |
| Technique de chargement | Fiche de charge Combo 2 | Fiche de charge Combo 2 | Fiche de charge Combo 2 | Fiche de charge Combo 2 | Fiche de charge Combo 2 |
| Technique de chargement 2* | Pantographe | Pantographe | Pantographe | Pantographe | Pantographe |
| Technique de chargement 3* | Conducteur de charge | Conducteur de charge | Conducteur de charge | Conducteur de charge | Conducteur de charge |

● Équipement de série ○ Option * Option

** L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions spécifiques, notamment avec l'équipement du véhicule avec la capacité maximale de batteries, l'état de batterie à la livraison, d'utilisation typique en bus urbain et de scénario météorologique modéré, et peut par exemple différer des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400. L'autonomie réelle dépend de l'utilisation individuelle du véhicule, de la configuration du véhicule ainsi que d'autres facteurs extérieurs. Par conséquent, l'autonomie réelle peut être inférieure ou supérieure à la valeur indiquée.

SÉCURITÉ.

Sideguard Assist 2

Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences d'accidents.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)

Le correcteur de trajectoire électronique réduit considérablement le risque de dérapage en empêchant, par exemple, le véhicule de déraper (dans le cadre des limites physiques) en freinant certaines roues de manière ciblée.

Feux de croisement et feux de route à technique LED

Le véhicule est équipé en option de phares à LED de grande longévité. Le cône de lumière est délimitable avec une grande précision. La lumière est similaire à la lumière du jour et fatigue beaucoup moins vite les yeux du conducteur. Plus de luminosité et une plus grande portée visuelle procurent une sécurité supplémentaire. Des lampes à LED sont 2 à 3 fois plus efficaces que des ampoules traditionnelles.

Capteur de pluie et de luminosité

Le capteur de pluie et l'éclairage automatique sont des systèmes d'assistance qui assurent automatiquement certaines fonctions par l'intermédiaire de capteurs, afin de soulager le conducteur des opérations de routine.

Assistant au freinage d'urgence (BAS)

Grâce à une comparaison permanente des données, l'assistance au freinage d'urgence détecte immédiatement si la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein dépasse soudainement la normale, et génère automatiquement en quelques fractions de seconde la puissance de freinage maximale. Cela permet de raccourcir de manière mesurable la distance d'arrêt du véhicule.

Essuie-glace AquaBlade®

L'essuie-glace AquaBlade® assure une visibilité optimale à tout moment et minimise grâce à son design les bruits d'air et le surplus de consommation.

Le régulateur antipatinage (ASR)

Le régulateur antipatinage (ASR) propose deux manières d'éviter le patinage des roues motrices. Il réduit d'une part la vitesse de rotation de la roue en appliquant un freinage précisément dosé. D'autre part, il régule le couple moteur via « l'accélérateur électronique ».

Système antiblocage (ABS)

Le système antiblocage (ABS) aide le véhicule à rester stable lors des opérations de freinage critique et permet au véhicule de conserver sa dirigeabilité. Les forces de freinage agissant sur les roues sont réparties par l'ABS de telle sorte qu'en cas de freinage d'urgence également, aucune roue ne bloque et que la dirigeabilité du véhicule soit conservée.

Acoustic Vehicle Alerting System

L'Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) est un générateur de sons qui génère un bruit similaire à celui d'un moteur thermique dans une plage de vitesse allant jusqu'à 30 km/h en marche avant et jusqu'à 6 km/h en marche arrière. Les passants et les personnes se trouvant à proximité sont ainsi avertis du bus entièrement électrique par un bruit agréable.

Preventive Brake Assist 2

Avec le Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses propose pour les bus urbains la deuxième génération du freinage d'urgence assisté actif. Le système avertit de collisions avec des piétons et des cyclistes en mouvement ainsi qu'avec des objets immobiles et en mouvement. En cas de risque imminent de collision, le conducteur est averti par un signal visuel et sonore et un freinage partiel est automatiquement déclenché.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stable et maniable. Un autre dispositif intelligent : la protection contre la mise en portefeuille de Mercedes-Benz ATC (Articulation Turntable Controller) pour les véhicules articulés. Cette articulation pivotante et sa commande font partie des pièces maîtresses du véhicule.

MirrorCam

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il minimise la sécurité de conduite et le risque d'accident. Le champ de vision élargi permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans l'environnement. De ce fait, l'angle mort est supprimé en cas de changement de direction vers la droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Attention Assist 2.

L'assistant de vigilance utilise une caméra conducteur discrète pour détecter les signes de fatigue ou de distraction. Si le système détecte des anomalies au niveau du regard ou du clignement des yeux, il vous avertit par un signal d'alerte et un affichage sur l'écran – pour une sécurité maximale sur les longs trajets.

MENTIONS LÉGALES

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d'autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou réglementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d'autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne



et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.



04/2026