



L'INTOURO.

Les caractéristiques techniques
et équipements en un coup d'œil.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



TOUR D'HORIZON DE L'INTOURO.

Intouro



Longueur [mm]: 12180 Hauteur [mm]: 3365
Diamètre de braquage min. [mm]: 21458 Largeur [mm]: 2534

Intouro K



Longueur [mm]: 10745 Hauteur [mm]: 3365
Diamètre de braquage min. [mm]: 18344 Largeur [mm]: 2534

Intouro M



Longueur [mm]: 13090 Hauteur [mm]: 3365
Diamètre de braquage min. [mm]: 23834 Largeur [mm]: 2534

Intouro L



Longueur [mm]: 14880 Hauteur [mm]: 3365
Diamètre de braquage min. [mm]: 24056 Largeur [mm]: 2534

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS EN UN COUP D'ŒIL.

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Dimensions | | | | |
| Longueur [mm] | 12 180 | 10 745 | 13 090 | 14 880 |
| Longueur avec rétroviseur [mm] | 12 510 | 11 075 | 13 420 | 15 205 |
| Largeur [mm] | 2 534 | 2 534 | 2 534 | 2 534 |
| Hauteur [mm] | 3 365 | 3 365 | 3 365 | 3 365 |
| Hauteur debout à l'intérieur, couloir central [mm] | 2 180 | 2 180 | 2 180 | 2 180 |
| Hauteur de bas de glace (par rapport au plancher) [mm] | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Empattement essieu avant - essieu moteur [mm] | 6 080 | 5 270 | 6 990 | 7 180 |
| Empattement essieu moteur - essieu traîné [mm] | - | - | - | 1 600 |
| Dimension des pneus | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/ 80 R 22,5 |
| Porte-à-faux avant [mm] | 2 800 | 2 175 | 2 800 | 2 800 |
| Porte-à-faux arrière [mm] | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 3 300 |
| Diamètre de braquage min. [mm] | 21 458 | 18 344 | 23 834 | 24 056 |
| Diamètre de braquage BOKraft [mm] | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 25 000 |
| Largeur des cercles de braquage min. [mm] | 6 857 | 5 982 | 7 277 | 7 311 |
| Largeur du cercle de braquage BOKraft [mm] | 5 945 | 4 766 | 6 917 | 7 039 |
| Largeur du cercle de braquage max. admissible selon BOKraft [mm] | 7 200 | 7 200 | 7,2 | 7 200 |
| Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm] | 17 424 | 15 316 | 19 797 | 20 021 |
| Braquage des roues Essieu avant max. [°] | 54 / 46 | 54 / 46 | 54 / 46 | 54 / 46 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Hauteur du poste de conduite [mm] | 891 | 891 | 891 | 891 |
| Volume utile / Capacité du réservoir AdBlue [l] | 53 | 36 | 53 | 53 |
| Capacité du réservoir de carburant à gauche / à droite [l] | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Volume des soutes [m ³] | 5,2 | 3,7 | 6,55 | 6,85 |
| Hauteur de plancher par rapport à la chaussée [mm] | 891 | 891 | 891 | 891 |
| Hauteur de l'estrade [mm] | 210 | 210 | 210 | 210 |
| Hauteur d'accès porte 1 [mm] | 361 | 363 | 359 | 362 |
| Hauteur d'accès porte 2 [mm] | 378 | 370 | 370 | 370 |
| Angle d'inclinaison avant [°] | 7,1 | 9,1 | 7,1 | 7,1 |
| Angle d'inclinaison arrière [°] | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 7 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Entraînement | | | | |
| Moteur | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Moteur type | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne |
| Puissance nominale [kW] | 220 | 220 | 220 | 290 |
| Puissance nominale 2* [kW] | 260 | 260 | 260 | - |
| Couple max. [Nm] | 1200 | 1200 | 1200 | 1900 |
| au régime de [tr/min] | 1.200-1.600 | 1.200 - 1.600 | 1.200-1.600 | 1100 |
| Cylindrée [-litres] | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,7 |
| Norme antipollution UE | Euro VI E | Euro VI E | Euro VI E | Euro VI E |
| Boîte de vitesses | Mercedes-Benz GO 190, 6 rapports | Mercedes-Benz GO 190-6, 6 rapports | Mercedes-Benz GO 190, 6-rapports | Mercedes-Benz GO 250-8 |
| Boîte de vitesses 2* | ZF Ecolife 2 | Voith DIWA.6 | Voith Diwa.6 | Voith Diwa.6 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| Châssis | | | | |
| Direction | Servodirection | Servodirection | ServosterzoServodirection | Servodirection |
| Essieu avant, type | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice | ● | ● | ● | ● |
| Essieu moteur, type | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 |
| Essieu moteur : avec barre stabilisatrice | ○ | ● | ○ | ○ |
| Essieu traîné, type | - | - | - | ZF 82 RL EC |
| Essieu traîné : direction active, suspension à roues indépendantes | - | - | - | ● |
| Dispositif de montée et de descente | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Agenouillement | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR) | ● | ● | ● | ● |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Freins | | | | |
| Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux | ● | ● | ● | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP®) | ● | ● | ● | ● |
| Système de freinage électronique (EBS) | ○ | ○ | ○ | ● |
| Système antiblocage (ABS) | ● | ● | ● | ● |
| Assistance au freinage d'urgence (BAS) | ○ | ○ | ○ | ● |
| Régulation antipatinage (ASR) | ● | ● | ● | ● |
| Limiteur de frein continu (DBL) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ralentisseur | ○ | ○ | ○ | ● |
| Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frein de stationnement | ● | ● | ● | ● |
| Fonction HOLD | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aide au démarrage en côte | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite | | | | |
| Test de choc pendulaire selon ECE-R29.03 | ● | ● | ● | ● |
| Assistant de trajectoire (SPA) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Front Collision Guard (FCG) | ● | ● | ● | ● |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP®) | ● | ● | ● | ● |
| Caméra de recul | ● | ● | ● | ● |
| Signal de recul acoustique | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installation d'extinction d'incendie | ● | ● | ● | ● |
| Capteur de pluie et de luminosité | ● | ● | ● | ● |
| Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● |
| Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● |
| Caméra 360° | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Rentabilité | | | | |
| Driver Score | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Capacité de transport | | | | |
| Nombre de places assises - sièges de série | 55 | 47 | 63 | 71 |
| Nombre de passagers max. | 92 | 79 | 103 | 117 |
| Type de siège Inter Star Eco (ISE) | ● | ● | ● | ● |
| Type de siège Travel Star Eco (TSE) Softline | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique | ● | ● | ● | ● |
| Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Emplacement pour fauteuil roulant | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Poids et réservoir carburant | | | | |
| Contenance du réservoir de carburant [l] | ca. 185 | ca. 185 | ca. 185 | ca. 185 |
| Contenance du réservoir d'additif AdBlue [l] | ca. 53 | ca. 36 | ca. 53 | ca. 53 |
| Poids max. total admissible [kg] | 19 500 | 19 500 | 19 500 | 24 750 |
| Poids max. admissible essieu avant [kg] | 7 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 |
| Poids max. admissible essieu moteur [kg] | 12 600 | 12 600 | 12 600 | 12 600 |
| Poids max. admissible essieu traîné [kg] | - | - | - | 5 750 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Chauffage, climatisation et ventilation | | | | |
| Climatisation poste de conduite | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EvoCool Basic | ● | ○ | ● | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| EvoCool Confort | ○ | ○ | ○ | - |
| Capacité de refroidissement de l'habitacle [kW] | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Puissance de chauffage du compartiment passager [kW] | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Aérateurs de pavillon à turbine | ● | ● | ● | ● |
| Installation de ventilation à canal de toit avec chauffage intégré | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Climatisation de toit électrique (système de module) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Capacité de remplissage réfrigérant [kg] | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| Équivalent CO ₂ [t] | 13,585 | 13,585 | 13,585 | 13,585 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|-----------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Portes et vitrage | | | | |
| Nombre de portes | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Porte louvoyante extérieure (AST) | ● | ● | ● | ● |
| Élevateur | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitrage simple | ● | ● | ● | ● |
| Double vitrage | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pare-brise chauffant | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|
| Éclairage | | | | |
| Feux de croisement | ● | ● | ● | ● |
| Feux de route | ● | ● | ● | ● |
| Feux de circulation diurne LED | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feux de jour halogène | ● | ● | ● | ● |
| Phares principaux bi-xénon avec lave-phares | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Phares antibrouillard | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage de virage | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage périphérique en marche arrière | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Équipement de série ○ Option * Option

SÉCURITÉ.

Sideguard Assist 2

Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences d'accidents.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)

Le correcteur de trajectoire électronique réduit considérablement le risque de dérapage en empêchant, par exemple, le véhicule de déraper (dans le cadre des limites physiques) en freinant certaines roues de manière ciblée.

Assistant de trajectoire (SPA)

L'assistant de trajectoire SPA détecte quand le véhicule quitte involontairement sa voie délimitée. Dès qu'il traverse les lignes de délimitation, le conducteur est averti par une vibration sensible dans son siège.

Phares bi-xénon

Par rapport aux phares halogènes, les phares bi-xénon offrent un meilleur éclairage de la chaussée pour une consommation d'énergie moindre et une durée de vie plus longue.

Capteur de pluie et de luminosité

Le capteur de pluie et l'éclairage automatique sont des systèmes d'assistance qui assurent automatiquement certaines fonctions par l'intermédiaire de capteurs, afin de soulager le conducteur des opérations de routine.

Active Brake Assist 6 Plus

L'assistant de freinage d'urgence ABA 6 Plus assiste le conducteur au moyen d'un freinage d'urgence déclenché automatiquement en cas de risque de collision arrière avec des véhicules qui précèdent ou avec des obstacles immobiles. Il peut également détecter la présence de personnes en mouvement ou immobiles qui se trouvent devant le véhicule. Le système peut réagir par des avertissements sonores et visuels ainsi qu'un freinage partiel ou un freinage d'urgence automatique.

Assistant au freinage d'urgence (BAS)

Grâce à une comparaison permanente des données, l'assistance au freinage d'urgence détecte immédiatement si la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein dépasse soudainement la normale, et génère automatiquement en quelques fractions de seconde la puissance de freinage maximale. Cela permet de raccourcir de manière mesurable la distance d'arrêt du véhicule.

Essuie-glace AquaBlade®

L'essuie-glace AquaBlade® assure une visibilité optimale à tout moment et minimise grâce à son design les bruits d'air et le surplus de consommation.

MirrorCam

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il minimise la sécurité de conduite et le risque d'accident. Le champ de vision élargi permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans l'environnement. De ce fait, l'angle mort est supprimé en cas de changement de direction vers la droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Détecteur de somnolence Attention Assist (AtAs) 2

Le système Attention Assist (AtAs) 2 est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l'amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu'il détecte des signaux typiques de fatigue ou d'inattention, et l'invite à faire une pause. Cet avertissement s'effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

MENTIONS LÉGALES

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d'autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou réglementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d'autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne



et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.



03/2026