



DE CITARO Ü.

De technische gegevens en
uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DE CITARO Ü IN ÉÉN OOGOPSLAG.

Citaro Ü



Lengte [mm]: 12.135
Draaicirkel [mm]: 21.214

Hoogte [mm]: 3.095
Breedte [mm]: 2.550

Citaro LE Ü



Lengte [mm]: 12.170
Draaicirkel [mm]: 21.568

Hoogte [mm]: 3.315
Breedte [mm]: 2.550

Citaro GÜ



Lengte [mm]: 18.125
Draaicirkel [mm]: 22.970

Hoogte [mm]: 3.095
Breedte [mm]: 2.550

DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉÉN OOGOPSLAG.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Vervoerscapaciteit			
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	43	45	56
Passagierscapaciteit max.	82	84	127
Chauffeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●
Chauffeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○	○
Rolstoelplaats	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Afmetingen			
Lengte [mm]	12.135	12.170	18.125
Breedte [mm]	2.550	2.550	2.550
Breedte inclusief spiegels [mm]	2.950	2.950	2.950
Hoogte inclusief airconditioning/elektrische airconditioningmodule [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Hoogte incl. opties (bijv. hybridemodule of uitlaat naar boven) [mm]	3.300	3.500	3.350
Hoogte inclusief dakventilator achter [mm]	3.095	3.315	3.095
Stahoogte [mm]	2.313	2.313	2.313
Stahoogte (boven) [mm]	17.717	-	1.735
Stahoogte middengang [mm]	-	2.116	-
Stahoogte lagevloergebied [mm]	-	2.313	-

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Hoogte borstwering (boven vloer) [mm]	952	952	952
Wielbasis vooras - aandrijfvas [mm]	5.900	6.035	-
Wielbasis vooras - middenas [mm]	-	-	5.900
Wielbasis middenas - aandrijfvas [mm]	-	-	5.990
Bandenmaat	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.805	2.805	2.805
Achteroverbouw [mm]	3.430	3.330	3.430
Min. draaicirkel [mm]	-	-	-
Draaicirkel BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	6.803	6.865	7.478
Bestreken baan bij BOKraft [mm]	5.851	5.979	6.791
Maximaal toelaatbare bestreken baan volgens BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200
Spoorcirkel [mm]	17.058	21.451	19.160
Vloerhoogte boven wegdek [mm]	370	370	370
Vloerhoogte middengang boven wegdek [mm]	-	890	-
Podesthoogte [mm]	-	190	-
Instaphoogte deur 1 [mm]	320	320	320
Instaphoogte deur 2 [mm]	320	320	320
Instaphoogte deur 3 [mm]	-	-	320
Vrije breedte deur 1 [mm]	770	770	770
Vrije breedte deur 2 [mm]	1.250	1.210	1.250
Vrije breedte deur 3 [mm]	-	-	1.250
In-/uitloophoek voor [°]	7	7	7
In-/uitloophoek achter [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Aandrijving			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motortype	6-cilinder-in-lijn motor	Zescilinder lijnmotor	Zescilinder lijnmotor
Nominaal vermogen [kW]	220	220	265
Nominaal vermogen 2* [kW]	260	260	290
Max. koppel [Nm]	1.200	1.200	1.700
Max. koppel 2* [Nm]	1.400	1.400	1.900
bij toerental [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
bij toerental 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
Cilinderinhoud [l-liter]	7,7	7,7	10,7
Cilinderinhoud 2* [l-liter]	7,7	7,7	10,7
EU-emissienorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridesysteem	○	○	-
Recuperatiemodule	●	●	●
Transmissie	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Transmissie 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Chassis			
Stuurinrichting	Bekrchtigde stuurinrichting	Bekrchtigde stuurinrichting	Bekrchtigde stuurinrichting
Vooras, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Aandrijfjas, type	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●
Aandrijfjas: met stabilisator	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●	●
Onderstel voor slecht wegdek	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Veiligheid en rijassistentiesystemen			
Crashtest conform ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	○	○	-
Achteruitrijcamera	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○
Brandblusinstallatie	●	●	●
Regen-/lichtsensor	○	○	○
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●
360°-camera	○	○	-
270°-camera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Remmen			
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	○	○	-
Elektronisch remsysteem (EBS)	●	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●	●
Antidoorslipregeling (ASR)	●	●	●
Automatische halterem met wegrijblokkering	●	●	●
Parkeerrem	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Gewichten en brandstoftank			
Toegestaan totaalgewicht [kg]	19.500	19.500	28.000
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500	7.500
Toegestaan gewicht middenas [kg]	-	-	10.000
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	13.000	12.600	13.000

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Verwarming, airco en ventilatie			
Verwarming met convectoren aan de zijwanden	○	○	○
Turbodakventilator	●	●	●
Dakairconditioning met geïntegreerde verwarming	○	○	○
Elektrische dakairconditioning (modulesysteem)	○	○	○
Elektrische dakairconditioning (modulesysteem) voor chauffeursplaats	○	○	○
Vulhoeveelheid koelmiddel [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ -equivalent [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Deuren en beglazing			
Aantal deuren	2	2	3
Naar binnen draaiende zwenkdeur (IST)	●	●	●
Zwenschuifdeur (SST)	○	○	○
Handbediende oprijplaat	○	○	○
Elektrisch bediende oprijplaat	○	○	○
Enkele beglazing	○	●	●
Dubbele beglazing	●	○	○
Voorruitverwarming	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Rendabiliteit			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Verlichting			
Dimlicht	●	●	●
Grootlicht	●	●	●
Dagrijlicht led	○	○	○
Dagrijlicht halogeen	●	●	●
Koplampen in ledtechniek	○	○	○
Mistlichten	○	○	○
Afslagverlichting	○	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optie * Optie

VEILIGHEID.

Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de chauffeur om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

In het stads- en streekbusvervoer liggen vaak onverwachte gevaren op de loer. Daarom is het belangrijk dat maatregelen worden genomen waarmee een ongeval kan worden voorkomen. Mercedes-Benz heeft de Citaro streekbus met een groot aantal veiligheidsfeatures uitgerust die ervoor zorgen dat de chauffeur kritieke rijsituaties de baas kan worden.

Antidoorslipregeling (ASR)

ASR voorkomt het slippen van aangedreven wielen op twee manieren. Op de eerste plaats minimaliseert ASR het slippen van het wiel door gedoseerde remingrepen. Op de tweede plaats wordt het motorkoppel via het 'elektronisch gaspedaal' geregeld.

Statische bochtverlichting

De statische bochtverlichting zorgt voor aanzienlijk meer veiligheid dankzij het verbeterde zicht tijdens het afslaan op slecht verlichte kruispunten en rotonden, alsmede tijdens het voor- of achteruit manoeuvreren.

Preventive Brake Assist 2

Met de Preventive Brake Assist 2 biedt Daimler Buses de tweede generatie van de actieve remassistent voor stadsbussen. Het systeem waarschuwt voor botsingen met bewegende voetgangers en fietsers, alsook met stilstaande en bewegende objecten. Bij acuut botsingsgevaar wordt de chauffeur gewaarschuwd door een optisch-akoestische waarschuwing en wordt er automatisch gedeeltelijk geremd.

MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem biedt een duidelijk en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met hogeresolutiecamera's worden de rijveiligheid en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere weggebruikers in de directe omgeving zien. Dit elimineert de dode hoek bij het rechts afslaan.

Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijnsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

Attention Assist (AtAs) 2

De Attention Assist (ATAS) 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt onafhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

WETTELIJKE BEPALINGEN

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland

 en Mercedes-Benz zijn merken van Mercedes-Benz Group AG.



04/2026