



DE eINTOURO.

De technische gegevens en
uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DE eINTOURO IN ÉÉN OOGOPSLAG.

eIntouro



Lengte [mm]: 12.180
Min. draaicirkel [mm]: 21.458

Hoogte [mm]: 3.465
Breedte [mm]: 2.534

eIntouro M



Lengte [mm]: 13.090
Min. draaicirkel [mm]: 23.834

Hoogte [mm]: 3.465
Breedte [mm]: 2.534

DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉÉN OOGOPSLAG.

	eIntouro	eIntouro M
Afmetingen		
Lengte [mm]	12.180	13.090
Lengte inclusief spiegels [mm]	12.510	13.420
Breedte [mm]	2.534	2.534
Hoogte [mm]	3.465	3.465
Stahoogte middengang [mm]	2.180	2.180
Hoogte borstwering (boven vloer) [mm]	750	750
Wielbasis vooras - aandrijfas [mm]	6.080	6.990
Wielbasis aandrijfas - sleepas [mm]	-	-
Bandenmaat	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.800	2.800
Achteroverbouw [mm]	3.300	3.300
Min. draaicirkel [mm]	21.458	23.834
Draaicirkel BOKraft [mm]	25.000	25.000
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	6.857	7.277
Bestreken baan bij BOKraft [mm]	5.945	6.917
Maximaal toelaatbare bestreken baan volgens BOKraft [mm]	7.200	7,2
Spoorcirkel [mm]	17.424	19.797
Wieluitslag vooras maximaal [°]	54 / 46	54 / 46

	eIntouro	eIntouro M
Hoogte chauffeursplaats [mm]	891	891
Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	53	53
Volume brandstoftank links/rechts [l]	185	185
Inhoud bagageruimte [m³]	4,5	6
Vloerhoogte boven wegdek [mm]	891	891
Podesthoogte [mm]	210	210
Instaphoogte deur 1 [mm]	361	359
Instaphoogte deur 2 [mm]	378	370
In-/uitloophoek voor [°]	7,1	7,1
In-/uitloophoek achter [°]	7,7	7,7

	eIntouro	eIntouro M
Aandrijving		
Elektrische aandrijving	ZF CeTrax 2 dual	ZF CeTrax 2 dual
Vermogen (piek/duur) [kW]	400/320	400/320
Max. koppel [Nm]	2.470	2.470
Nominale spanning [V]	800	800

	eIntouro	eIntouro M
Chassis		
Stuurinrichting	Bekrchtigde stuurinrichting	Bekrchtigde stuurinrichting
Vooras, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Aandrijf-as, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Sleepas, type	-	-
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●
Aandrijf-as: met stabilisator	○	○
Sleepas: actief gestuurd, onafhankelijke wielophanging	-	-
Verhogings- en verlagings-systeem	○	○
Kneeling	○	○
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Remmen		
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●
Elektronisch remsysteem (EBS)	○	○
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●
Remassistent (BAS)	○	○
Antidoorslipregeling (ASR)	●	●
Motorremsysteem (DBL)	○	○
Automatische halterem met wegrijblokkering	○	○
Parkeerrem	●	●
HOLD-functie	○	○
Hill stop assist	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Veiligheid en rijassistentiesystemen		
Crashtest conform ECE-R29.03	●	●
Spoorassistent (SPA)	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●
Achteruitrijcamera	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○
Brandblusinstallatie	●	●
Regen-/lichtsensor	●	●
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●
360°-camera	○	○
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○
Frontguard Assist	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Rendabiliteit		
Driver Score	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○
Actieradius	*tot 500 km	*tot 500 km

	eIntouro	eIntouro M
Vervoerscapaciteit		
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	51	59
Passagierscapaciteit max.	55	63
Stoeltype Inter Star Eco (ISE)	●	●
Stoeltype Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○
Chaufeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●
Chaufeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○
Rolstoelplaats	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Gewichten en brandstoftank		
Toegestaan totaalgewicht [kg]	19.500	19.500
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	12.600	12.600
Toegestaan gewicht sleepas [kg]	-	-

	eIntouro	eIntouro M
Verwarming, airco en ventilatie		
Airconditioning chauffeursplaats	○	○
Koelcapaciteit passagiersruimte [kW]	29	29
Verwarmingscapaciteit passagiersruimte [kW]	52	52
Dakairconditioning met geïntegreerde verwarming	○	○
Elektrische dakairconditioning (modulesysteem)	●	●
Koelmiddel	R513A	R513A

	eIntouro	eIntouro M
Deuren en beglazing		
Aantal deuren	2	2
Naar buiten draaiende zwenkdeur (AST)	●	●
Lift	○	○
Enkele beglazing	●	●
Dubbele beglazing	○	○
Voorruitverwarming	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Verlichting		
Dimlicht	●	●
Grootlicht	●	●
Dagrijlicht led	●	●
Mistlichten	●	●
Afslagverlichting	●	●
Omgevingsverlichting voor achteruitrijden	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Batterijtechniek		
Opbergruimte/achter	1 / 1	1 / 1
Aantal batterijpakketten	1 - 2	1 - 2
Capaciteit [kWh]	207	207
Capaciteit [kWh] accupakket 1/2	207/414	207/414
Laadtechniek	CCS-Typ-2-Stecker	Stekker CCS type 2

● Standaarduitrusting ○ Optie

* De actieradius is intern bepaald onder specifieke omstandigheden, waaronder uitrusting met maximale batterijcapaciteit, batterij in afleveringstoestand, bij typische exploitatie van streekbussen en matige weersomstandigheden, en kan bijvoorbeeld afwijken van de waarden die zijn bepaald in overeenstemming met Verordening (EU) 2017/2400. De werkelijke actieradius is afhankelijk van het individuele gebruik van het voertuig, de voertuigconfiguratie en andere externe factoren. Daarom kan de werkelijke actieradius onder of boven de aangegeven waarde liggen.

VEILIGHEID.

Sideguard Assist 2.

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de chauffeur om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

Het elektronische stabiliteitsprogramma vermindert het slipgevaar aanzienlijk, doordat het bijvoorbeeld door gericht afremmen van afzonderlijke wielen het uitbreken van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegengaat.

Spoorassistent (SPA).

De spoorassistent SPA detecteert wanneer het voertuig de gemarkeerde rijstrook onbedoeld verlaat. Zodra de wegmarkeringen worden overschreden, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de stoelzitting gewaarschuwd.

Regen-/lichtsensor

De regensensor en de automatische rijverlichting zijn assistentiesystemen die routinetaken van de chauffeur overnemen door geautomatiseerde functies te activeren met behulp van sensoren.

Active Brake Assist 6 plus.

De noodremassistent ABA 6 Plus ondersteunt de bestuurder door automatisch een noodstop uit te voeren bij dreigende kop-staartbotsingen met voorliggers of stilstaande obstakels. Hij kan ook bewegende of stilstaande personen en fietsers voor het voertuig herkennen. Het systeem kan met hoorbare en zichtbare waarschuwingssignalen en een automatisch ingeleide deel- of noodstop reageren.

Remassistent (BAS)

De remassistent merkt direct op wanneer het rempedaal sneller wordt ingetrapt dan gebruikelijk door de gegevens voortdurend te vergelijken. In een dergelijk geval stelt hij binnen een fractie van een seconde automatisch meer remkracht ter beschikking dan de remkracht die overeenstemt met de rempedaalpositie. Hierdoor wordt de remweg van de bus meetbaar korter.

AquaBlade®-ruitenwissers

AquaBlade®-ruitenwissers zorgen te allen tijde voor een optimaal zicht en minimaliseren dankzij hun ergonomische ontwerp zowel de rijgeluiden als het verbruik.

MirrorCam.

Het moderne MirrorCam-systeem zorgt voor een helder en volledig zicht op het verkeer. Uitgerust met camera's met hoge resolutie worden de rijveiligheid en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Het uitgebreide gezichtsveld stelt de bestuurder in staat voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de omgeving te herkennen. Hierdoor vervalt de dode hoek bij het rechts afslaan.

Verkeerstekenassistent.

De innovatieve verkeersbordenherkenning zorgt voor maximale veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en cameraondersteuning wordt de rijnsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

Aandachtsassistent (AtAs) 2.

De Attention Assist (AtAs) 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat kan helpen om microslaapjes te voorkomen. Het draagt daardoor vooral bij aan een hogere rijveiligheid tijdens lange ritten en bij nachtritten. Het systeem waarschuwt de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen wanneer het typische tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid herkent en vraagt hem om een pauze te nemen. De waarschuwing vindt onafhankelijk van de wettelijk voorgeschreven rij- en rusttijden of de functies van de digitale tachograaf plaats.

WETTELIJKE BEPALINGEN

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland



en Mercedes-Benz zijn merken van Mercedes-Benz Group AG.



07/2026