# DE INTOURO.

De technische gegevens en uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

# DE INTOURO IN ÉÉN OOGOPSLAG.

## Intouro

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lengte [mm]: | 12.180 | Hoogte [mm]: | 3.365 |
| Min. draaicirkel [mm]: | 21.458 | Breedte [mm]: | 2.534 |

## Intouro K

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lengte [mm]: | 10.745 | Hoogte [mm]: | 3.365 |
| Min. draaicirkel [mm]: | 18.344 | Breedte [mm]: | 2.534 |

## Intouro M

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lengte [mm]: | 13.090 | Hoogte [mm]: | 3.365 |
| Min. draaicirkel [mm]: | 23.834 | Breedte [mm]: | 2.534 |

## Intouro L

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lengte [mm]: | 14.880 | Hoogte [mm]: | 3.365 |
| Min. draaicirkel [mm]: | 24.056 | Breedte [mm]: | 2.534 |

# DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉEN OOGOPSLAG.

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | | | | |
| Lengte [mm] | 12.180 | 10.745 | 13.090 | 14.880 |
| Lengte inclusief spiegels [mm] | 12.510 | 11.075 | 13.420 | 15.205 |
| Breedte [mm] | 2.534 | 2.534 | 2.534 | 2.534 |
| Hoogte [mm] | 3.365 | 3.365 | 3.365 | 3.365 |
| Stahoogte middengang [mm] | 2.180 | 2.180 | 2.180 | 2.180 |
| Hoogte borstwering (boven vloer) [mm] | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Wielbasis vooras - aandrijfas [mm] | 6.080 | 5.270 | 6.990 | 7.180 |
| Wielbasis aandrijfas - sleepas [mm] | - | - | - | 1.600 |
| Bandenmaat | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/ 80 R 22,5 |
| Vooroverbouw [mm] | 2.800 | 2.175 | 2.800 | 2.800 |
| Achteroverbouw [mm] | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.300 |
| Min. draaicirkel [mm] | 21.458 | 18.344 | 23.834 | 24.056 |
| Draaicirkel BOkraft [mm] | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 |
| Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm] | 6.857 | 5.982 | 7.277 | 7.311 |
| Bestreken baan bij BOKraft [mm] | 5.945 | 4.766 | 6.917 | 7.039 |
| Maximaal toelaatbare bestreken baan volgens BOKraft [mm] | 7.200 | 7.200 | 7,2 | 7.200 |
| Spoorcirkel [mm] | 17.424 | 15.316 | 19.797 | 20.021 |
| Wieluitslag vooras maximaal [°] | 54 / 46 | 54 / 46 | 54 / 46 | 54 / 46 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| Hoogte chauffeursplaats [mm] | 891 | 891 | 891 | 891 |
| Nettovolume/volume AdBlue-tank [l] | 53 | 36 | 53 | 53 |
| Volume brandstoftank links/rechts [l] | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Inhoud bagageruimte [m³] | 5,2 | 3,7 | 6,55 | 6,85 |
| Vloerhoogte boven wegdek [mm] | 891 | 891 | 891 | 891 |
| Podesthoogte [mm] | 210 | 210 | 210 | 210 |
| Instaphoogte deur 1 [mm] | 361 | 363 | 359 | 362 |
| Instaphoogte deur 2 [mm] | 378 | 370 | 370 | 370 |
| In-/uitloophoek voor [°] | 7,1 | 9,1 | 7,1 | 7,1 |
| In-/uitloophoek achter [°] | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 7 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Aandrijving** | | | | |
| Motor | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Motortype | 6-cilinder-in-lijn motor | 6-cilinder-in-lijn motor | 6-cilinder-in-lijn motor | 6-cilinder-in-lijn motor |
| Nominaal vermogen [kW] | 220 | 220 | 220 | 290 |
| Nominaal vermogen 2* [kW] | 260 | 260 | 260 | - |
| Max. koppel [Nm] | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.900 |
| bij toerental [1/min] | 1.200-1.600 | 1.200 - 1.600 | 1.200-1.600 | 1.100 |
| Cilinderinhoud [l-liter] | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,7 |
| EU-emissienorm | Euro VI E | Euro VI E | Euro VI E | Euro VI E |
| Transmissie | Mercedes-Benz GO 190, 6 versn. | Mercedes-Benz GO 190-6, 6 versn. | Mercedes-Benz GO 190, 6 versn. | Mercedes-Benz GO 250-8 |
| Transmissie 2* | ZF Ecolife 2 | Voith DIWA.6 | Voith Diwa.6 | Voith Diwa.6 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Chassis** | | | | |
| Stuurinrichting | Bekrachtigde stuurinrichting | Bekrachtigde stuurinrichting | Bekrachtigde stuurinrichting | Bekrachtigde stuurinrichting |
| Vooras, type | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator | ● | ● | ● | ● |
| Aandrijfas, type | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz R0 440 | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 |
| Aandrijfas: met stabilisator | ○ | ● | ○ | ○ |
| Sleepas, type | - | - | - | ZF 82 RL EC |
| Sleepas: actief gestuurd, onafhankelijke wielophanging | - | - | - | ● |
| Verhogings- en verlagingssysteem | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kneeling | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR) | ● | ● | ● | ● |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Remmen** | | | | |
| Perslucht-schijfremmen op alle assen | ● | ● | ● | ● |
| Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®) | ● | ● | ● | ● |
| Elektronisch remsysteem (EBS) | ○ | ○ | ○ | ● |
| Antiblokkeersysteem (ABS) | ● | ● | ● | ● |
| Remassistent (BAS) | ○ | ○ | ○ | ● |
| Antidoorslipregeling (ASR) | ● | ● | ● | ● |
| Motorremsysteem (DBL) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Retarder | ○ | ○ | ○ | ● |
| Automatische halterem met wegrijblokkering | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parkeerrem | ● | ● | ● | ● |
| HOLD-functie | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hill stop assist | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Veiligheid en rijassistentiesystemen** | | | | |
| Crashtest conform ECE-R29.03 | ● | ● | ● | ● |
| Spoorassistent (SPA) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Front Collision Guard (FCG) | ● | ● | ● | ● |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● |
| Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®) | ● | ● | ● | ● |
| Achteruitrijcamera | ● | ● | ● | ● |
| Hoorbaar achteruitrijsignaal | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| Brandblusinstallatie | ● | ● | ● | ● |
| Regen-/lichtsensor | ● | ● | ● | ● |
| Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● |
| Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● |
| 360°-camera | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Rendabiliteit** | | | | |
| Driver Score | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Vervoerscapaciteit** | | | | |
| Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie | 55 | 47 | 63 | 71 |
| Passagierscapaciteit max. | 92 | 79 | 103 | 117 |
| Stoeltype Inter Star Eco (ISE) | ● | ● | ● | ● |
| Stoeltype Travel Star Eco (TSE) Softline | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chauffeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd | ● | ● | ● | ● |
| Chauffeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rolstoelplaats | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Gewichten en brandstoftank** | | | | |
| Volume brandstoftank [l] | ca. 185 | ca. 185 | ca. 185 | ca. 185 |
| Volume AdBlue-tank [l] | ca. 53 | ca. 36 | ca. 53 | ca. 53 |
| Toegestaan totaalgewicht [kg] | 19.500 | 19.500 | 19.500 | 24.750 |
| Toegestaan gewicht vooras [kg] | 7.500 | 7.500 | 7.500 | 7.500 |
| Toegestaan gewicht aandrijfas [kg] | 12.600 | 12.600 | 12.600 | 12.600 |
| Toegestaan gewicht sleepas [kg] | - | - | - | 5.750 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Verwarming, airco en ventilatie** | | | | |
| Airconditioning chauffeursplaats | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EvoCool Basic | ● | ○ | ● | ○ |
| EvoCool Comfort | ○ | ○ | ○ | - |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| Koelcapaciteit passagiersruimte [kW] | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Verwarmingscapaciteit passagiersruimte [kW] | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Turbodakventilator | ● | ● | ● | ● |
| Dakairconditioning met geïntegreerde verwarming | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrische dakairconditioning (modulesysteem) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vulhoeveelheid koelmiddel [kg] | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| $CO_2$-equivalent [t] | 13,585 | 13,585 | 13,585 | 13,585 |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Deuren en beglazing** | | | | |
| Aantal deuren | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Naar buiten draaiende zwenkdeur (AST) | ● | ● | ● | ● |
| Lift | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Enkele beglazing | ● | ● | ● | ● |
| Dubbele beglazing | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Voorruitverwarming | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Intouro | Intouro K | Intouro M | Intouro L |
|---|---|---|---|---|
| **Verlichting** | | | | |
| Dimlicht | ● | ● | ● | ● |
| Grootlicht | ● | ● | ● | ● |
| Dagrijlicht led | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dagrijlicht halogeen | ● | ● | ● | ● |
| Koplampen bi-xenon incl. reinigingsinstallatie | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mistlichten | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Afslagverlichting | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Omgevingsverlichting voor achteruitrijden | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standaarduitrusting ○ Optie * Optie

# VEILIGHEID.

## Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de chauffeur om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

## Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

Het elektronische stabiliteitsprogramma vermindert het slipgevaar aanzienlijk, doordat het bijvoorbeeld door gericht afremmen van afzonderlijke wielen het uitbreken van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegengaat.

## Spoorassistent (SPA)

De spoorassistent SPA detecteert wanneer het voertuig de gemarkeerde rijstrook onbedoeld verlaat. Zodra de wegmarkeringen worden overschreden, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de stoelzitting gewaarschuwd.

## Bi-xenon-koplampen

Bi-xenon-koplampen zorgen in vergelijking met halogeenkoplampen voor een betere verlichting van de weg, terwijl ze minder energie verbruiken en een langere levensduur hebben.

## Regen-/lichtsensor

De regensensor en de automatische rijverlichting zijn assistentiesystemen die routinetaken van de chauffeur overnemen door geautomatiseerde functies te activeren met behulp van sensoren.

## Active Brake Assist 6 Plus

De noodremassistent ABA 6 Plus ondersteunt de chauffeur door automatisch een noodremming te activeren als er een risico is op kop-staartbotsingen met voorliggers of stilstaande obstakels. Deze kan eveneens bewegende of stilstaande personen en fietsers voor het voertuig detecteren. Het systeem kan reageren met een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal en een automatische gedeeltelijke of volledige noodstop.

## Remassistent (BAS)

De remassistent merkt direct op wanneer het rempedaal sneller wordt ingetrapt dan gebruikelijk door de gegevens voortdurend te vergelijken. In een dergelijk geval stelt hij binnen een fractie van een seconde automatisch meer remkracht ter beschikking dan de remkracht die overeenstemt met de rempedaalpositie. Hierdoor wordt de remweg van de bus meetbaar korter.

## AquaBlade®-ruitenwissers

AquaBlade®-ruitenwissers zorgen te allen tijde voor een optimaal zicht en minimaliseren dankzij hun ergonomische ontwerp zowel de rijgeluiden als het verbruik.

## MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem biedt een duidelijk en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met hogeresolutiecamera's worden de rijveiligheid en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere weggebruikers in de directe omgeving zien. Dit elimineert de dode hoek bij het rechts afslaan.

## Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermde weggebruikers.

## Attention Assist (AtAs) 2

De Attention Assist (ATAS) 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt onafhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

# WETTELIJKE BEPALINGEN

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland

en Mercedes-Benz zijn merken van Mercedes-Benz Group AG.

03/2026