CONECTO.

Преглед на техническите данни и оборудванията.

Mercedes-Benz

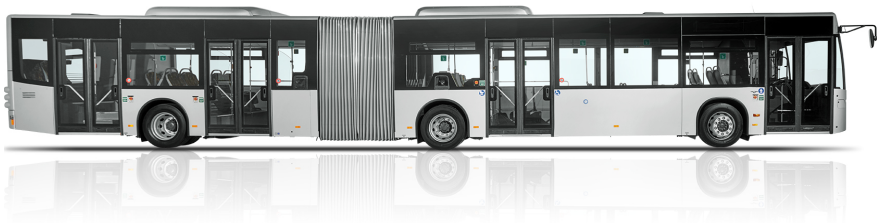
The standard for buses.

CONECTO В ОБЩ ПРЕГЛЕД.

Conecto

Дължина [мм]:	12 134	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване мин. [мм]:	21 542	Ширина [мм]:	2 550

Conecto G



Дължина [мм]:	18 124	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване мин. [мм]:	22 878	Ширина [мм]:	2 550

ПРЕГЛЕД НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ДАННИ И ОБОРУДВАНИЯТА.

	Conecto	Conecto G
Размери		
Дължина [мм]	12 134	18 124
Ширина [мм]	2 550	2 550
Височина вкл. климатична система / електрическа модулна климатична система [мм]	3 120	3 120
Височина, вкл. допълнително оборудване (напр. хибриден модул или изпускателна тръба нагоре) [мм]	3 300	3 350
Височина на автомобила вкл. заден вентилатор на покрива [мм]	3 095	3 095
Височина за правостоящи [мм]	2 313	2 313
Височина на парапета (над пода) [мм]	952	952
Междуосово разстояние преден мост - задвижващ мост [мм]	5 900	-
Междуосово разстояние преден мост - среден мост [мм]	-	5 900
Междуосово разстояние среден мост - задвижващ мост [мм]	-	5 990
Размер на гумите	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Надвисване отпред [мм]	2 818	2 818
Надвисване отзад [мм]	3 416	3 416
Радиус на завиване [мм]	21 542	22 878
Радиус на завиване BOKraft [мм]	25 000	25 000
Ширина на пръстена радиус на завиване мин. [мм]	6 594	7 462
Ширина на пръстена BOKraft [мм]	5 830	6 700

	Conecto	Conecto G
Ширина на пръстена макс.допустима съгласно BOKraft [мм]	7 200	7 200
Кръг на завъртане [мм]	17 484	19 164
Отклонение на колелото на предната ос макс. [°]	53	53
Размер на завъртане [мм]	720	774
Полезен обем / капацитет AdBlue [л]	20 / 25	22 / 27
Вместимост на резервоара за гориво ляв/десен [л]	250	300
Височина на пода над пътното платно [мм]	370	370
Височина на платформата [мм]	280	280
Височина на входа врата 1 [мм]	320	320
Височина на входа врата 2 [мм]	320	320
Височина на входа врата 3 [мм]	320	320
Височина на входа врата 4 [мм]	-	320
Светла ширина на вратата 1 [мм]	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 2 [мм]	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 3 [мм]	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 4 [мм]	-	1 250
Ъгъл на атака отпред [°]	7	7
Ъгъл на атака отзад [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
карам		
Двигател	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Двигател тип	6-цилиндров редов двигател	6-цилиндров редов двигател
Номинална мощност [kW]	220	265
макс. Въртящ момент [Nm]	1 200	1 700
при обороти [1/min]	1.200 - 1.600	1 100
Работен обем на двигателя [l-литър]	7,7	10,7
ЕС стандарт за отработените газове	Euro 6 E	Euro 6 E
Хибридна система	○	-
Рекуперационен модул	○	○
Предавателна кутия	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Предавателна кутия 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	Conecto	Conecto G
ходова част		
Кормилно управление	сервоуправление	сервоуправление
Преден мост, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Преден мост: Независимо окачване, стабилизатор	●	●
Среден мост, тип	-	ZF AVN 133
Задвижващ мост, тип	ZF AV 133	ZF AV 133
Задвижващ мост: със стабилизатор	○	○
Система за повдигане и спускане	○	○
Снишаване	○	○

	Conecto	Conecto G
Контролиране на ъгъла на пречупване ATC (Articulation Turntable Controller)	-	●
Въздушно окачване чрез електронен контрол на нивото (ENR)	●	●
Ходова част за лоши пътища	○	○

	Conecto	Conecto G
Спиране		
Въздушни дискови спирачки на всички оси	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	○	-
Електронна спирачна система (EBS)	●	●
Антиблокираща спирачна система (ABS)	●	●
Противоплъзгаща система (ASR)	○	○
Автоматична спирачка за спирки с блокировка на потеглянето	●	●
Ръчна спирачка	●	●

	Conecto	Conecto G
Системи за безопасност и подпомагане		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	○	-
Камера за заден ход	●	●
Акустичен предупредителен сигнал за заден ход	○	○
Пожарогасителна система	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
рентабилност		
Предсказуемо управление на задвижването (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Контрол на налягането в гумите (TPM)	●	●
Въздушно съпротивление (cw-стойност)	-	-
Принудителен празен ход	-	-
Диапазони	-	-

	Conecto	Conecto G
Капацитет за пътници		
Брой пътнически седалки - серийно оборудване	26	40
Капацитет на пътници макс.	101	150
Тип на седалка City Star Basic (CSB)	●	●
Тип на седалка City Star Eco (CSE)	○	○
Седалка на водача GRAMMER Linea MSG 90.6 P, пневматично окачване	●	●
Място за инвалидни колички	○	○

	Conecto	Conecto G
Тежести и резервоари за гориво		
Вместимост на резервоара за гориво [л]	250	300
Вместимост на резервоара за добавка AdBlue [л]	25	27
Допустимо общо тегло [кг]	19 500	28 000
Допустимо общо тегло преден мост [кг]	7 500	7 500
Допустимо общо тегло среден мост [кг]	-	10 000
Допустимо общо тегло задвижващ мост [кг]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Отопление, вентилация и климатизация		
Климатична система за мястото на водача	○	○
EvoCool Basic	○	○
Турбовентилатор на покрива	●	●
Покривна климатична система с термопомпа	○	○
Електрическа покривна климатична система (модулен тип)	○	○
Електрическа покривна климатична система (модулен тип) за работното място на водача	○	○
Количество на зареждане на хладилен агент [lbs/кг]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
CO_2 -еквивалент [lbs/t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
Врати и остъкляване		
Брой на вратите	3	4
Завъртаща се навътре врата (IST)	●	●
Рампа ръчна	○	○
Единично остъкляване	●	●
Двойно остъкляване	○	○
Отопляемо челно стъкло	○	○

	Conecto	Conecto G
Осветление		
Къси светлини	●	●
Дълги светлини	●	●
LED дневни светлини	○	○
Халогенни дневни светлини	●	●
Фарове за мъгла	○	○

● серийно оборудване ○ Специално оборудване * Специално оборудване

** В зависимост от монтирания вариант на климатичната система: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus или модулна климатична система Electric и монтаж на климатична система за работното място на водача

БЕЗОПАСНОСТ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 е система за подпомагане на безопасността, която асистира водача от двете страни в критични ситуации при завиване с потенциално ограничена видимост. При завиване или смяна на лентата за движение, системата е проектирана да подпомага откриването на препятствия, както и движещи се обекти в границите на нейния периметър и предупреждава водача, за да избегне критични ситуации или да намали последствията от произшествия.

Електронно-стабилизираща програма (ESP®)

Електронно-стабилизиращата програма значително намалява риска от занасяне, като например противодействa на отклонението на автомобила, чрез целенасочено спиране на отделни колела в рамките на физическите граници.

Система против пробуксуване (ASR)

ASR предотвратява превъртането на задвижващите колела по два начина. От една страна, ASR свежда до минимум превъртането на едното колело, чрез дозирани спирачни въздействия върху него. От друга страна, въртящият момент на двигателя се редуцира чрез „електронния педал на газта“.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Без блокиране и надеждно управление по всяко време - с най-висока прецизност дори в критични ситуации. Автобусите с антиблокираща спирачна система (ABS) винаги са безопасни на пътя.

Preventive Brake Assist 2

С Preventive Brake Assis 2, Daimler Buses предлага второ поколение активен спирачен асистент. Системата предупреждава за сблъсък с движещи се пешеходци и велосипедисти, както и неподвижни или движещи се обекти пред автомобила. Ако има сериозен риск от сблъсък, водачът се предупреждава, чрез визуално и звуково предупреждение и автоматично се задейства частично спиране.

MirrorCam

Модерната система MirrorCam позволява ясна и всеобхватна видимост към пътното движение. Оборудван с камери с висока резолюция, пътната безопасност и рискът от произшествия се минимизират. Разширеното зрително поле позволява на водача да разпознава пешеходци, велосипедисти и други участници в движението в околността. По този начин отпада мъртвата зона при завиване надясно.

Асистент за следене на пътните знаци (TSA)

Иновативният асистент за следене на пътните знаци предлага най-високо ниво на безопасност и комфорт на пътя. Благодарение на координираната поддръжка от GPS-система и камера, скоростта на автомобила непрекъснато се сравнява с приложимите правила за движение.

Frontguard Assist

Frontguard Assist е усъвършенствана система, която е специално разработена, за да информира водача за хора в непосредствена близост до предната част на автобуса и да предупреждава за предстоящ инцидент. Независимо дали потегляте или шофирате бавно (до 15 км/ч), интелигентният помощник може да открие потенциални сблъсъци с незащитени участници в движението.

Attention Assist (AtAs) (система за предупреждаване на водача при регистриране на умора)

Attention Assist (AtAs) е система за подпомагане на безопасността, която може да помогне за предотвратяване на състоянията на микросън. По този начин допринася за подобряване на безопасността при шофиране, особено при дълги пътувания и при шофиране през нощта. Системата предупреждава водача визуално и звуково, когато открие типични признаци на преумора или невнимание и го/я подканва да вземе почивка. Предупреждението се появява независимо от законово изискваните времена за шофиране и почивка и е независимо от устройството за електронно регистриране (ELD).

ПРАВНИ УКАЗАНИЯ.

След редакционното приключване на отделните страници могат да се наложат промени. Данните на този сайт на Daimler Buses GmbH следва да се разглеждат като ориентировъчни. Възможни са грешки или промени в цените. Изображенията може също да съдържат принадлежности и специални оборудвания на Daimler Buses GmbH, които не спадат към стандартния обхват на доставка. Отклоненията от цвета са технологично обусловени. Този сайт на Daimler Buses GmbH може да съдържа и типове и сервизни услуги, които не се предлагат в отделни страни. Заявления относно цени и серийно оборудване, законови, правни и данъчни предписания и влияния са валидни само в определени страни.

Валидни са цените в деня на доставката. Относно актуалните към момента обвързващи цени се свържете с клон по продажби на автобуси, генерално представителство или дъщерно дружество на Daimler Buses GmbH.

Доставчик: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия

и Mercedes-Benz са търговски марки на Mercedes-Benz Group AG.

03/2026