



CAPACITY & CAPACITY L.

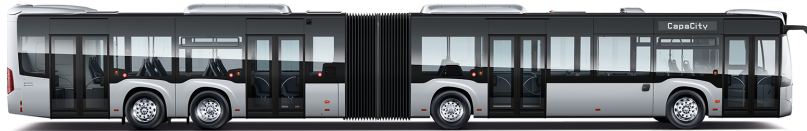
Alle technischen Daten und
Ausstattungen im Überblick.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



DER CAPACITY UND CAPACITY L IM ÜBERBLICK.

CapaCity



Länge [mm]: 19'725
Wendekreis [mm]: 22'926

Höhe [mm]: 3'095
Breite [mm]: 2'550

CapaCity L



Länge [mm]: 20'995
Wendekreis [mm]: 24'466

Höhe [mm]: 3'095
Breite [mm]: 2'550

ALLE TECHNISCHEN DATEN UND AUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK.

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------|------------|
| Beförderungskapazität | | |
| Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung | 44 | 44 |
| Fahrgastkapazität Max. | 181 | 199 |
| Stuhltyp City Star Eco (CSE) | ● | ● |
| Stuhltyp City Star Function (CSF) | ○ | ○ |
| Stuhltyp Inter Star Eco (ISE) | ○ | ○ |
| Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert | ● | ● |
| Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt | ○ | ○ |
| Rollstuhlplatz | ○ | ○ |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--|----------|------------|
| Bemaßungen | | |
| Länge [mm] | 19'725 | 20'995 |
| Breite [mm] | 2'550 | 2'550 |
| Breite inkl. Spiegel [mm] | 2'950 | 2'950 |
| Höhe [mm] | 3'095 | 3'095 |
| Höhe inkl. Klimaanlage / elektrische Modulklimaanlage [mm] | 3'120 | 3'120 |
| Höhe inkl. Sonderausstattungen (z.B Hybridmodul oder Auspuff nach oben) [mm] | 3'350 | 3'350 |
| Höhe inkl. Heckdachlüfter [mm] | 3'095 | 3'095 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--|-----------------|-------------------|
| Innenstehhöhe [mm] | 2'313 | 2'313 |
| Brüstungshöhe (über Boden) [mm] | 952 | 952 |
| Radstand Vorderachse-Mittelachse [mm] | 5'900 | 5'900 |
| Radstand Mittelachse-Antriebsachse [mm] | 5'990 | 7'260 |
| Radstand Antriebsachse - Nachlaufachse [mm] | 1'600 | 1'600 |
| Reifengröße | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Überhang vorn [mm] | 2'805 | 2'805 |
| Überhang hinten [mm] | 3'430 | 3'430 |
| Wendekreis [mm] | 22'926 | 24'466 |
| Wendekreis BOKraft [mm] | 25'000 | 25'000 |
| Ringbreite Wendekreise min. [mm] | 7'479 | 7'095 |
| Ringbreite BOKraft [mm] | 6'769 | 6'928 |
| Ringbreite max. zulässig nach BOKraft [mm] | 7'200 | 7'200 |
| Spurkreis [mm] | 19'109 | 20'901 |
| Radeinschlag Vorderachse max. [°] | 53 | 53 |
| Höhe Fahrerplatz [mm] | 310 | 310 |
| Nutzvolumen / Fassungsvermögen AdBlue [l] | 27/32 | 27/32 |
| Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l] | 150 / 150 | 150/150 |
| Fußbodenhöhe über Fahrbahn [mm] | 370 | 370 |
| Podesthöhe [mm] | 310 | 310 |
| Einstiegshöhe Tür 1 [mm] | 320 | 320 |
| Einstiegshöhe Tür 2 [mm] | 320 | 320 |
| Einstiegshöhe Tür 3 [mm] | 320 | 320 |
| Einstiegshöhe Tür 4 [mm] | 320 | 320 |
| Lichte Türbreite 1 [mm] | 1'250 | 1'250 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|----------------------------|-----------------|-------------------|
| Lichte Türbreite 2 [mm] | 1'250 | 1'250 |
| Lichte Türbreite 3 [mm] | 1'250 | 1'250 |
| Lichte Türbreite 4 [mm] | 1'250 | 1'250 |
| Böschungswinkel vorn [°] | 7 | 7 |
| Böschungswinkel hinten [°] | 7 | 7 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Antrieb | | |
| Motor | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Motor 2* | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Motor Typ | 6-Zylinder-Reihenmotor | 6-Zylinder-Reihenmotor |
| Nennleistung [kW] | 265 | 265 |
| Nennleistung 2* [kW] | 290 | 290 |
| Max. Drehmoment [Nm] | 1'700 | 1'700 |
| Max. Drehmoment 2* [Nm] | 1'900 | 1'900 |
| bei Drehzahl [1/min] | 1'100 | 1'100 |
| bei Drehzahl 2* [1/min] | 1'100 | 1'100 |
| Hubraum [l-Liter] | 10.7 | 10.7 |
| Hubraum 2* [l-Liter] | 10.7 | 10.7 |
| EU Abgasnorm | Euro VI | Euro VI |
| Getriebe | Voith Diwa.6 | Voith Diwa.6 |
| Getriebe 2* | ZF-Ecolife | ZF Ecolife |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--|--------------|--------------|
| Fahrwerk | | |
| Lenkung | Servolenkung | Servolenkung |
| Vorderachse, Typ | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Mittelachse, Typ | ZF AVN 133 | ZF AVN 133 |
| Antriebsachse, Typ | ZF AV 133 | ZF AV 133 |
| Nachlaufachse, Typ | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator | ● | ● |
| Antriebsachse: mit Stabilisator | ● | ● |
| Nachlaufachse: aktiv gelenkt, Einzelradaufhängung | ● | ● |
| Kneeling | ○ | ○ |
| Articulation Turntable Controller (ATC) | ● | ● |
| Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR) | ● | ● |
| Schlechtwegfahrwerk | ○ | ○ |

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------|------------|
| Bremsen | | |
| Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen | ● | ● |
| Elektronisches Bremssystem (EBS) | ● | ● |
| Antiblockiersystem (ABS) | ● | ● |
| Brems-Assistent (BAS) | ● | ● |
| Antriebsschlupfregelung (ASR) | ○ | ○ |
| Retarder | ○ | ○ |
| Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperr | ● | ● |
| Feststellbremse | ● | ● |

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------|------------|
| Sicherheit und Fahrassistenzsysteme | | |
| Pendelschlagprüfung nach ECE-R29 | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● |
| Preventive Brake Assist 2 | ○ | ○ |
| Front Collision Guard (FCG) | - | - |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● |
| Rückfahrkamera | ● | ● |
| Akustisches Rückfahrwarnsignal | ○ | ○ |
| Brandlöschanlage | ● | ● |
| Regen-Licht-Sensor | ○ | ○ |
| Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®) | ● | ● |
| Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02 | ● | ● |
| 270°-Kamera | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--|----------|------------|
| Gewichte und Kraftstoffbehälter | | |
| Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l] | 300 | 300 |
| Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l] | 32 | 32 |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 32'000 | 32'000 |
| Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg] | 7'500 | 7'500 |
| Zulässiges Gewicht Mittelachse [kg] | 10'000 | 10'000 |
| Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg] | 13'000 | 13'000 |
| Zulässiges Gewicht Nachlaufachse [kg] | 6'930 | 6'930 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Heizung, Lüftung und Klima | | |
| Konvektorenheizung an den Seitenwänden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Fahrerplatzklimatisierung | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| EvoCool Basic | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Turbodachlüfter | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage) für den Fahrerarbeitsplatz | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kältemittel Füllmenge [kg] | 0 - 16 | 0 - 16 |
| CO ₂ -Äquivalent [t] | 0 - 22,88 | 0 - 22,88 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|-----------------------------|----------|------------|
| Türen und Verglasung | | |
| Anzahl Türen | 4 | 4 |
| Innenschwenktür (IST) | ● | ● |
| Schiebeschwenktür (SST) | ○ | ○ |
| Rampe manuell | ○ | ○ |
| Rampe elektrisch | ○ | ○ |
| Einfachverglasung | ● | ● |
| Doppelverglasung | ○ | ○ |
| Windschutzscheibe beheizbar | ○ | ○ |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--------------------------------|----------|------------|
| Wirtschaftlichkeit | | |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● |

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------|------------|
| Beleuchtung | | |
| Abblendlicht | ● | ● |
| Fernlicht | ● | ● |
| Tagfahrlicht LED | ○ | ○ |
| Tagfahrlicht Halogen | ● | ● |
| Hauptscheinwerfer in LED-Technik | ○ | ○ |
| Hauptscheinwerfer Bi-Xenon inkl. Reinigungsanlage | ○ | ○ |
| Nebelscheinwerfer | ○ | ○ |
| Abbiegelicht | ○ | ○ |

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung * Sonderausstattung

SICHERHEIT.

Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Preventive Brake Assist 2

Mit dem Preventive Brake Assist 2 bietet Daimler Buses die zweite Generation des aktiven Bremsassistenten. Das System warnt vor Kollisionen mit sich bewegenden Fußgängern und Fahrradfahrern sowie vor stehenden und fahrenden Objekten. Bei akuter Kollisionsgefahr wird der Fahrer durch eine optisch akustische Warnung aufmerksam gemacht und automatisch eine Teilbremsung eingeleitet.

Tire Pressure Monitoring (TPM)

Das drahtlose Reifendruckkontrollsystem mit Anzeige im Multifunktionsdisplay ist ein elektronisches Sicherheitssystem, das den Fülldruck aller Reifen permanent kontrolliert. Reifendruckverluste werden im Rahmen der Systemgrenzen angezeigt.

Der richtige Reifenfülldruck trägt zur Fahrsicherheit und deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Bereits ein um 0,5 bar zu niedrig eingestellter Reifenfülldruck kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5% erhöhen. Die Radelektronik ist jeweils an der Innenseite der Felge auf dem Ventil positioniert. Die Sensoren erfassen die für den Reifendruck relevanten Daten und leiten sie an das Anzeigeelement weiter.

MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer, Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Attention Assist (AtAs) 2

Der Attention Assist (AtAs) 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

RECHTLICHE HINWEISE

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland



und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.



04/2026