DER eINTOURO.

Alle technischen Daten und Ausstattungen im Überblick.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

DER eINTOURO IM ÜBERBLICK.

eIntouro

Länge [mm]:	12’180	Höhe [mm]:	3’465
Wendekreis min. [mm]:	21’458	Breite [mm]:	2’534

eIntouro M

Länge [mm]:	13’090	Höhe [mm]:	3’465
Wendekreis min. [mm]:	23’834	Breite [mm]:	2’534

ALLE TECHNISCHEN DATEN UND AUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK.

	eIntouro	eIntouro M
Bemaßungen		
Länge [mm]	12’180	13’090
Länge inkl. Spiegel [mm]	12’510	13’420
Breite [mm]	2’534	2’534
Höhe [mm]	3’465	3’465
Innenstehhöhe Mittelgang [mm]	2’180	2’180
Brüstungshöhe (über Boden) [mm]	750	750
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	6’080	6’990
Radstand Antriebsachse - Nachlaufachse [mm]	-	-
Reifengröße	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2’800	2’800
Überhang hinten [mm]	3’300	3’300
Wendekreis min. [mm]	21’458	23’834
Wendekreis BOKraft [mm]	25’000	25’000
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	6’857	7’277
Ringbreite BOKraft [mm]	5’945	6’917
Ringbreite max. zulässig nach BOKraft [mm]	7’200	7.2
Spurkreis [mm]	17’424	19’797
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	54 / 46	54 / 46

	eIntouro	eIntouro M
Höhe Fahrerplatz [mm]	891	891
Nutzvolumen / Fassungsvolumen AdBlue [l]	53	53
Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l]	185	185
Kofferraumvolumen [m³]	4.5	6
Fußbodenhöhe über Fahrbahn [mm]	891	891
Podesthöhe [mm]	210	210
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	361	359
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	378	370
Böschungswinkel vorn [°]	7.1	7.1
Böschungswinkel hinten [°]	7.7	7.7

	eIntouro	eIntouro M
Antrieb		
Elektroantrieb	ZF CeTrax 2 dual	ZF CeTrax 2 dual
Systemleistung Achse (Peak/ Dauer) [kW]	400/320	400/320
Max. Drehmoment [Nm]	2'470	2'470
Nennspannung [V]	800	800

	eIntouro	eIntouro M
Fahrwerk		
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung
Vorderachse, Typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Antriebsachse, Typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Nachlaufachse, Typ	-	-
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●
Antriebsachse: mit Stabilisator	○	○
Nachlaufachse: aktiv gelenkt, Einzelradaufhängung	-	-
Hebe- und Senkanlage	○	○
Kneeling	○	○
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Bremsen		
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●
Elektronisches Bremssystem (EBS)	○	○
Antiblockiersystem (ABS)	●	●
Brems-Assistent (BAS)	○	○
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●
Dauerbremslimiter (DBL)	○	○
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperre	○	○
Feststellbremse	●	●
HOLD-Funktion	○	○
Berganfahrhilfe	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Sicherheit und Fahrassistenzsysteme		
Pendelschlagprüfung nach ECE-R29.03	●	●
Spur-Assistent (SPA)	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●
Rückfahrkamera	●	●
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○
Brandlöschanlage	●	●
Regen-Licht-Sensor	●	●
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●	●
Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02	●	●
360°-Kamera	○	○
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○
Frontguard Assist	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Wirtschaftlichkeit		
Driver Score	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○
Reichweiten	*bis zu 500 km	*bis zu 500 km

	eIntouro	eIntouro M
Beförderungskapazität		
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	51	59
Fahrgastkapazität Max.	55	63
Stuhltyp Inter Star Eco (ISE)	●	●
Stuhltyp Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	●	●
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○
Rollstuhlplatz	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Gewichte und Kraftstoffbehälter		
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	19’500	19’500
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	7’500	7’500
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	12’600	12’600
Zulässiges Gewicht Nachlaufachse [kg]	-	-

	eIntouro	eIntouro M
Heizung, Lüftung und Klima		
Fahrerplatzklimatisierung	○	○
Kühlleistung Fahrgastraum [kW]	29	29
Heizleistung Fahrgastraum [kW]	52	52
Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage)	●	●
Kältemittel	R513A	R513A

	eIntouro	eIntouro M
Türen und Verglasung		
Anzahl Türen	2	2
Außenschwenktür (AST)	●	●
Lift	○	○
Einfachverglasung	●	●
Doppelverglasung	○	○
Windschutzscheibe beheizbar	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Beleuchtung		
Abblendlicht	●	●
Fernlicht	●	●
Tagfahrlicht LED	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Abbiegelicht	●	●
Umfeldbeleuchtung für Rückwärtsfahrt	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Batterietechnik		
Stauraum/Heck	1 / 1	1 / 1
Anzahl Batteriepakete	1 - 2	1 - 2
Kapazität [kWh]	207	207
Kapazität [kWh] Batteriepaket 1/2	207/414	207/414
Ladetechnik	CCS-Typ-2-Stecker	CCS-Typ-2-Stecker

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

* Bei Ausstattung mit maximaler Batteriekapazität, LFP-Batterie im Auslieferungszustand, im überlandbustypischen Betrieb abgeleitet aus dem CO2 VECTO Interurban Zyklus bei moderaten Temperaturen zwischen 5°C und 28°C lassen sich realistisch Reichweiten von bis zu 500 km erreichen. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von der individuellen Fahrzeugnutzung, der Fahrzeugkonfiguration sowie weiteren äußeren Faktoren und kann unter oder über diesem Wert liegen.

SICHERHEIT.

Sideguard Assist 2.

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)

Das Elektronische Stabilitätsprogramm reduziert die Schleudergefahr deutlich, indem es zum Beispiel durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder einem Ausbrechen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

Spur-Assistent (SPA).

Der Spur-Assistent SPA erkennt, wenn das Fahrzeug ungewollt die markierte Spur verlässt. Überfährt es die Markierungslinien, wird der Fahrer durch ein deutliches Vibrieren am Fahrersitz gewarnt.

Regen-Licht-Sensor

Der Regensensor und das automatische Fahrlicht sind Assistenzsysteme, die automatisierte Funktionen durch eine Sensorik aktivieren und den Fahrer von Routineaufgaben entlasten.

Active Brake Assist 6 Plus.

Der Notbremsassistent ABA 6 Plus unterstützt den Fahrer durch eine automatisch eingeleitete Notbremsung bei drohender Gefahr von Auffahrunfällen auf vorausfahrende Fahrzeuge oder auf stehende Hindernisse. Er kann ebenfalls sich bewegende oder stehenbleibende Personen und Fahrradfahrer vor dem Fahrzeug erkennen. Das System kann mit akustischer und optischer Warnung sowie einer automatisch eingeleiteten Teilbremsung bzw. Vollbremsung reagieren.

Bremsassistent (BAS)

Durch einen ständigen Vergleich der Daten erkennt der Bremsassistent sofort, wenn die Betätigungsgeschwindigkeit des Bremspedals plötzlich das übliche Maß übersteigt und stellt in solchen Situationen binnen Sekundenbruchteilen automatisch mehr Bremskraft zur Verfügung, als es der Bremspedalstellung entspricht. Dadurch wird der Anhalteweg des Busses messbar verkürzt.

AquaBlade®-Scheibenwischer

Die AquaBlade®- Scheibenwischer sorgen jederzeit für eine optimale Sicht und minimieren dank des ergonomischen Designs sowohl Fahrgeräusche als auch den Verbrauch.

MirrorCam.

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer, Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist.

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Attention Assist (AtAs) 2.

Der Attention Assist (AtAs) 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

RECHTLICHE HINWEISE

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.

07/2026