



## IL CITARO Ü.

I dati tecnici e  
equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# IL CITARO Ü IN SINTESI.

## Citaro Ü



Lunghezza veicolo [mm]: 12'135  
Diametro di sterzata [mm]: 21'214

Altezza veicolo [mm]: 3'095  
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

## Citaro LE Ü



Lunghezza veicolo [mm]: 12'170  
Diametro di sterzata [mm]: 21'568

Altezza veicolo [mm]: 3'315  
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

## Citaro GÜ



Lunghezza veicolo [mm]: 18'125  
Diametro di sterzata [mm]: 22'970

Altezza veicolo [mm]: 3'095  
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

# I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Capacità di trasporto</b>			
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	43	45	56
Capacità passeggeri max.	82	84	127
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Dimensioni</b>			
Lunghezza veicolo [mm]	12'135	12'170	18'125
Larghezza veicolo [mm]	2'550	2'550	2'550
Larghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	2'950	2'950	2'950
Altezza veicolo (climatizzatore incluso / climatizzatore modulare elettrico) [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Altezza massima veicolo (compreso equipaggiamento speciale p.es. modulo ibrido o dispositivo di scarico verso l'alto) [mm]	3'300	3'500	3'350
Altezza veicolo (ventilatore sul tetto posteriore incluso) [mm]	3'095	3'315	3'095
Altezza abitabile interna [mm]	2'313	2'313	2'313
Altezza abitabile interna (superiore) [mm]	17'717	-	17'35
Altezza abitabile interna corridoio centrale [mm]	-	2'116	-
Altezza abitabile della zona a pavimento ribassato [mm]	-	2'313	-
Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]	952	952	952

	<b>Citaro Ü</b>	<b>Citaro LE Ü</b>	<b>Citaro GÜ</b>
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	5'900	6'035	-
Passo asse anteriore-asse intermedio [mm]	-	-	5'900
Passo asse intermedio-asse motore [mm]	-	-	5'990
Dimensioni pneumatici	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2'805	2'805	2'805
Sbalzo posteriore [mm]	3'430	3'330	3'430
Diametro di sterzata min. [mm]	-	-	-
Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	25'000	25'000	25'000
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	6'803	6'865	7'478
Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	5'851	5'979	6'791
Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]	7'200	7'200	7'200
Diametro di sterzata a terra [mm]	17'058	21'451	19'160
Altezza pianale sopra carreggiata [mm]	370	370	370
Altezza pianale corridoio intermedio sopra carreggiata [mm]	-	890	-
Altezza pianale [mm]	-	190	-
Altezza di accesso porta 1 [mm]	320	320	320
Altezza di accesso porta 2 [mm]	320	320	320
Altezza di accesso porta 3 [mm]	-	-	320
Luce larghezza porta 1 [mm]	770	770	770
Luce larghezza porta 2 [mm]	1'250	1'210	1'250
Luce larghezza porta 3 [mm]	-	-	1'250
Angolo di scarpata anteriore [°]	7	7	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7	7	7

	<b>Citaro Ü</b>	<b>Citaro LE Ü</b>	<b>Citaro GÜ</b>
<b>Trasmissione</b>			
Motore	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motore 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tipo motore	Motore a 6 cilindri in linea	Motore in linea a 6 cilindri	Motore in linea a 6 cilindri
Potenza nominale [kW]	220	220	265
Potenza nominale 2* [kW]	260	260	290
Max Coppia [Nm]	1'200	1'200	1'700
Max Coppia 2* [Nm]	1'400	1'400	1'900
a regime [giri/min.]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1'100
a regime 2* [giri/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1'100
Cilindrata [l-Liter]	7.7	7.7	10.7
Cilindrata 2* [l-Liter]	7.7	7.7	10.7
Norma antinquinamento UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Sistema ibrido	○	○	-
Modulo di recupero	●	●	●
Cambio	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Cambio 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	<b>Citaro Ü</b>	<b>Citaro LE Ü</b>	<b>Citaro GÜ</b>
<b>Autotelaio</b>			
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Asse motore, tipo	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●	●
Asse motore: con barra stabilizzatrice	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●	●
Autotelaio per strade accidentate	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida</b>			
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	○	○	-
Videocamera di retromarcia	●	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	●	●	●
Sensore pioggia-luce	○	○	○
Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●	●
Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02	●	●	●
Videocamera a 360°	○	○	-
Videocamera a 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Freni</b>			
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	○	○	-
Impianto frenante elettronico (EBS)	●	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	●	●	●
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	●	●	●
Freno di stazionamento	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Pesi e serbatoio del carburante</b>			
Peso complessivo ammesso [kg]	19'500	19'500	28'000
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7'500	7'500	7'500
Peso ammesso asse intermedio [kg]	-	-	10'000
Peso ammesso asse motore [kg]	13'000	12'600	13'000

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione</b>			
Riscaldamento a convettori sulle pareti laterali	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turboventilatore sul tetto	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare) per la postazione del conducente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quantità refrigerante [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Equivalente CO <sub>2</sub> [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Porte e vetri</b>			
Numero porte	2	2	3
Porta a traslazione interna (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Porta ad anta scorrevole (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampa manuale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampa elettrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vetratura semplice	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vetratura doppia	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parabrezza termico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>Economicità</b>			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
<b>illuminazione</b>			
Anabbaglianti	●	●	●
Abbaglianti	●	●	●
Luci di marcia diurna LED	○	○	○
Luci di marcia diurna alogene	●	●	●
Proiettori principali con tecnologia LED	○	○	○
Proiettori fendinebbia	○	○	○
Proiettori di svolta dinamici	○	○	○

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta \* Equipaggiamenti a richiesta

# SICUREZZA.

## Sideguard Assist 2

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

## Electronic Stability Program (ESP®)

Soprattutto nei trasporti urbani e interurbani, a volte i pericoli possono risultare imprevedibili. Ecco perché è così importante prendere le dovute misure per prevenire gli incidenti. Mercedes-Benz ha equipaggiato l'autobus extraurbano Citaro con una vasta gamma di dotazioni per la sicurezza che aiutano l'autista a gestire le situazioni di guida critiche.

## Controllo dello slittamento in accelerazione (ASR)

L'ASR previene lo slittamento delle ruote motrici in due modi. Da un lato, riducendo al minimo lo slittamento della ruota mediante interventi frenanti dosati; dall'altro regolando la coppia del motore tramite l'“acceleratore elettronico”.

## Le luci di assistenza alla svolta

La luce di assistenza alla svolta assicura una maggiore sicurezza nella guida notturna, agli incroci scarsamente illuminati, nelle curve strette e nelle manovre in avanti e in retromarcia.

## Preventive Brake Assist 2

Con il Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses offre per gli autobus urbani la seconda generazione del Brake Assist attivo. Il sistema avverte in caso di collisioni con pedoni e ciclisti in movimento, nonché con oggetti fermi e in movimento. In caso di grave pericolo di collisione, il conducente viene avvisato da un segnale ottico e acustico e avvia automaticamente una frenata parziale.

## MirrorCam

Il moderno sistema mirror cam consente una visuale chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, riduce al minimo la sicurezza di guida e il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di riconoscere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nell'area circostante. In questo modo viene meno l'angolo morto durante la svolta a destra.

## Traffic Sign Assist (TSA)

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

## Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

## Attention Assist (AtAs) 2

L'Attention Assist (AtAs) 2 è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con un segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

# INFORMAZIONI LEGALI

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Provider: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.



04/2026