



L'eINTOURO.

I dati tecnici e
equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



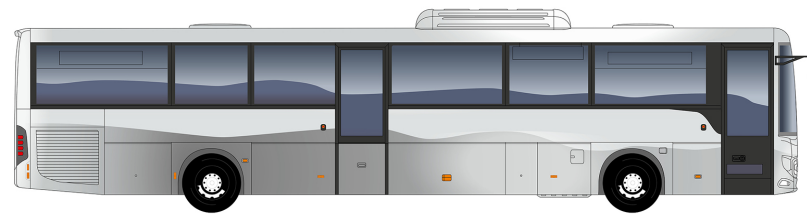
PANORAMICA DELL'eINTOURO.

eIntouro



Lunghezza veicolo [mm]:	12'180	Altezza veicolo [mm]:	3'465
Diametro di sterzata min. [mm]:	21'458	Larghezza veicolo [mm]:	2'534

eIntouro M



Lunghezza veicolo [mm]:	13'090	Altezza veicolo [mm]:	3'465
Diametro di sterzata min. [mm]:	23'834	Larghezza veicolo [mm]:	2'534

I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

	eIntouro	eIntouro M
Dimensioni		
Lunghezza veicolo [mm]	12'180	13'090
Lunghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	12'510	13'420
Larghezza veicolo [mm]	2'534	2'534
Altezza veicolo [mm]	3'465	3'465
Altezza abitabile interna corridoio centrale [mm]	2'180	2'180
Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]	750	750
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	6'080	6'990
Passo asse motore - asse condotto [mm]	-	-
Dimensioni pneumatici	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2'800	2'800
Sbalzo posteriore [mm]	3'300	3'300
Diametro di sterzata min. [mm]	21'458	23'834
Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	25'000	25'000
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	6'857	7'277
Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	5'945	6'917
Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]	7'200	7.2
Diametro di sterzata a terra [mm]	17'424	19'797
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	54 / 46	54 / 46
Altezza postazione conducente [mm]	891	891

	eIntouro	eIntouro M
Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l]	53	53
Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l]	185	185
Volume vano bagagli [m³]	4.5	6
Altezza pianale sopra carreggiata [mm]	891	891
Altezza pianale [mm]	210	210
Altezza di accesso porta 1 [mm]	361	359
Altezza di accesso porta 2 [mm]	378	370
Angolo di scarpata anteriore [°]	7.1	7.1
Angolo di scarpata posteriore [°]	7.7	7.7

	eIntouro	eIntouro M
Trasmissione		
Azionamento elettrico	ZF CeTrax 2 dual	ZF CeTrax 2 dual
Potenza (picco / durata) [kW]	400/320	400/320
Max Coppia [Nm]	2'470	2'470
Tensione nominale [V]	800	800

	eIntouro	eIntouro M
Autotelaio		
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Asse motore, tipo	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Asse condotto, tipo	-	-
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●
Asse motore: con barra stabilizzatrice	○	○
Asse condotto: a sterzata attiva, sospensioni indipendenti	-	-
Impianto di sollevamento e abbassamento	○	○
Kneeling	○	○
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Freni		
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP*)	●	●
Impianto frenante elettronico (EBS)	○	○
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●
Assistente di frenata (BAS)	○	○
Sistema antislittamento (ASR)	●	●
Limitatore di velocità a freno continuo (DBL)	○	○
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	○	○
Freno di stazionamento	●	●
Funzione HOLD	○	○
Assistenza alla partenza in salita	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida		
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29.03	●	●
Assistente per il mantenimento di corsia (SPA)	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●
Sideguard Assist 2	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●
Videocamera di retromarcia	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	●	●
Sensore pioggia-luce	●	●
Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●
Resistenza della sovrastruttura secondo ECE-R 66.02	●	●
Videocamera a 360°	○	○
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○
Frontguard Assist	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Economicità		
Driver Score	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○
Autonomie	*fino a 500 km	*fino a 500 km

	eIntouro	eIntouro M
Capacità di trasporto		
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	51	59
Capacità passeggeri max.	55	63
Tipo di sedile Inter Star Eco (ISE)	●	●
Tipo di sedile Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Pesi e serbatoio del carburante		
Peso complessivo ammesso [kg]	19'500	19'500
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7'500	7'500
Peso ammesso asse motore [kg]	12'600	12'600
Peso ammesso asse condotto [kg]	-	-

	eIntouro	eIntouro M
Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione		
Climatizzazione postazione di guida	☐	☐
Potenza refrigerante vano passeggeri [kW]	29	29
Potenza termica vano passeggeri [kW]	52	52
Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato	☐	☐
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare)	☒	☒
Fluido refrigerante	R513A	R513A

	eIntouro	eIntouro M
Porte e vetri		
Numero porte	2	2
Porta a traslazione esterna (AST)	☒	☒
Elevatore	☐	☐
vetratura semplice	☒	☒
Vetratura doppia	☐	☐
Parabrezza termico	☐	☐

	eIntouro	eIntouro M
Illuminazione		
Anabbaglianti	●	●
Abbaglianti	●	●
Luci di marcia diurna LED	●	●
Proiettori fendinebbia	●	●
Proiettori di svolta dinamici	●	●
Illuminazione area circostante per la retromarcia	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Tecnologia delle batterie		
Vano di stivaggio/coda	1 / 1	1 / 1
Numero di pacchi batteria	1 - 2	1 - 2
Capacità [kWh]	207	207
Capacità [kWh] pacco batteria 1/2	207/414	207/414
Tecnica di ricarica	CCS-Typ-2-Stecker	Connettore CCS tipo 2

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta

* L'autonomia è stata determinata internamente in condizioni specifiche, tra cui equipaggiamento con massima capacità della batteria, batteria allo stato di consegna, nel tipico utilizzo come autobus extraurbano e in condizioni atmosferiche moderate, e può differire dai valori determinati dal Regolamento (UE) 2017/2400. L'autonomia effettiva dipende dal singolo utilizzo del veicolo, dalla sua configurazione e da altri fattori esterni. Pertanto l'autonomia effettiva può essere inferiore o superiore al valore indicato.

SICUREZZA.

Sideguard Assist 2.

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

Electronic Stability Program (ESP®)

L'Electronic Stability Program riduce drasticamente il rischio di sbandamento, contrastando ad esempio lo sbandamento del veicolo entro i limiti fisici, attraverso la frenata selettiva di singole ruote.

Sistema antisbandamento (SPA).

L'assistente mantenimento corsia (SPA) attenziona il conducente in caso di deviazione accidentale dalla corsia selezionata. Se c'è il rischio che il veicolo superi la linea di demarcazione, il conducente viene avvisato con una vibrazione sensibile del sedile.

Sensore pioggia-luce

Il sensore di pioggia e gli abbaglianti automatici sono sistemi di assistenza che attivano funzioni automatizzate attraverso sensori e riducono il carico del conducente nelle operazioni di routine.

Active Brake Assist 6 Plus.

Il sistema di assistenza alla frenata di emergenza ABA 6 Plus supporta il conducente con una frenata di emergenza automatica in caso di pericolo di tamponamento con veicoli che precedono o con ostacoli fermi. È in grado di riconoscere anche persone in movimento o ferme e ciclisti davanti al veicolo. Il sistema può reagire con un segnale acustico e visivo e con una frenata parziale o a fondo automatica.

Electronic Braking Assist (BAS)

Attraverso il confronto continuo dei dati, l'assistente di frenata riconosce immediatamente se la velocità di azionamento del pedale del freno supera improvvisamente il valore abituale e in tali situazioni aumenta automaticamente la forza frenante massima in una frazione di secondo. È così possibile ridurre la distanza di arresto dell'autobus in modo significativo.

Tergicristalli AquaBlade®

I tergicristalli AquaBlade® assicurano una visibilità ottimale in ogni momento e riducono al minimo sia i rumori durante la marcia che i consumi, grazie al design ergonomico.

MirrorCam.

Il moderno sistema MirrorCam consente una visuale chiara e completa sul traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, riduce al minimo la sicurezza di guida e il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di riconoscere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nell'area circostante. In questo modo viene meno l'angolo morto durante la svolta a destra.

Riconoscimento automatico segnali stradali.

L'innovativo sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali offre il massimo livello di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamere, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le regole del traffico in vigore.

Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

Attention Assist (AtAs) 2.

L'Attention Assist (AtAs) 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che può aiutare a evitare il colpo di sonno. In questo modo contribuisce a migliorare la sicurezza di guida, soprattutto nei lunghi viaggi e di notte. Il sistema avvisa il guidatore con segnali visivi e acustici quando riconosce i tipici sintomi di stanchezza o disattenzione e lo invita a fare una pausa.

L'avvertimento avviene indipendentemente dai tempi di guida e di riposo prescritti per legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

INFORMAZIONI LEGALI

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Provider: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.



07/2026