L'INTOURO.

I dati tecnici e
equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

L'INTOURO IN SINTESI.

Intouro

Lunghezza veicolo [mm]:	12’180	Altezza veicolo [mm]:	3’365
Diametro di sterzata min. [mm]:	21’458	Larghezza veicolo [mm]:	2’534

Intouro K

Lunghezza veicolo [mm]:	10’745	Altezza veicolo [mm]:	3’365
Diametro di sterzata min. [mm]:	18’344	Larghezza veicolo [mm]:	2’534

Intouro M

Lunghezza veicolo [mm]:	13’090	Altezza veicolo [mm]:	3’365
Diametro di sterzata min. [mm]:	23’834	Larghezza veicolo [mm]:	2’534

Intouro L

Lunghezza veicolo [mm]:	14’880	Altezza veicolo [mm]:	3’365
Diametro di sterzata min. [mm]:	24’056	Larghezza veicolo [mm]:	2’534

I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Dimensioni				
Lunghezza veicolo [mm]	12’180	10’745	13’090	14’880
Lunghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	12’510	11’075	13’420	15’205
Larghezza veicolo [mm]	2’534	2’534	2’534	2’534
Altezza veicolo [mm]	3’365	3’365	3’365	3’365
Altezza abitabile interna corridoio centrale [mm]	2’180	2’180	2’180	2’180
Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]	750	750	750	750
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	6’080	5’270	6’990	7’180
Passo asse motore - asse condotto [mm]	-	-	-	1’600
Dimensioni pneumatici	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2’800	2’175	2’800	2’800
Sbalzo posteriore [mm]	3’300	3’300	3’300	3’300
Diametro di sterzata min. [mm]	21’458	18’344	23’834	24’056
Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	25’000	25’000	25’000	25’000
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	6’857	5’982	7’277	7’311
Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	5’945	4’766	6’917	7’039
Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]	7’200	7’200	7.2	7’200
Diametro di sterzata a terra [mm]	17’424	15’316	19’797	20’021
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Altezza postazione conducente [mm]	891	891	891	891
Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l]	53	36	53	53
Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l]	185	185	185	185
Volume vano bagagli [m³]	5.2	3.7	6.55	6.85
Altezza pianale sopra carreggiata [mm]	891	891	891	891
Altezza pianale [mm]	210	210	210	210
Altezza di accesso porta 1 [mm]	361	363	359	362
Altezza di accesso porta 2 [mm]	378	370	370	370
Angolo di scarpata anteriore [°]	7.1	9.1	7.1	7.1
Angolo di scarpata posteriore [°]	7.7	7.7	7.7	7

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Trasmissione				
Motore	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tipo motore	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea
Potenza nominale [kW]	220	220	220	290
Potenza nominale 2* [kW]	260	260	260	-
Max Coppia [Nm]	1’200	1’200	1’200	1’900
a regime [giri/min.]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1’100
Cilindrata [l-Liter]	7.7	7.7	7.7	10.7
Norma antinquinamento UE	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Cambio	Mercedes-Benz GO 190, 6 marce	Mercedes-Benz GO 190-6, 6 marce	Mercedes-Benz GO 190, 6 marce	Mercedes-Benz GO 250-8
Cambio 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Autotelaio				
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●	●	●
Asse motore, tipo	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz R0 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Asse motore: con barra stabilizzatrice	○	●	○	○
Asse condotto, tipo	-	-	-	ZF 82 RL EC
Asse condotto: a sterzata attiva, sospensioni indipendenti	-	-	-	●
Impianto di sollevamento e abbassamento	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Freni				
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	●	●
Impianto frenante elettronico (EBS)	○	○	○	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●	●
Assistente di frenata (BAS)	○	○	○	●
Sistema antislittamento (ASR)	●	●	●	●
Limitatore di velocità a freno continuo (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	○	○	○	○
Freno di stazionamento	●	●	●	●
Funzione HOLD	○	○	○	○
Assistenza alla partenza in salita	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida				
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29.03	●	●	●	●
Assistente per il mantenimento di corsia (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	●	●
Videocamera di retromarcia	●	●	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	●	●	●	●
Sensore pioggia-luce	●	●	●	●
Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02	●	●	●	●
Videocamera a 360°	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Economicità				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Capacità di trasporto				
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	55	47	63	71
Capacità passeggeri max.	92	79	103	117
Tipo di sedile Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Tipo di sedile Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Pesi e serbatoio del carburante				
Capacità serbatoio carburante [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Capacità serbatoio additivo AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Peso complessivo ammesso [kg]	19’500	19’500	19’500	24’750
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7’500	7’500	7’500	7’500
Peso ammesso asse motore [kg]	12’600	12’600	12’600	12’600
Peso ammesso asse condotto [kg]	-	-	-	5’750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione				
Climatizzazione postazione di guida	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Potenza refrigerante vano passeggeri [kW]	32	32	32	32
Potenza termica vano passeggeri [kW]	36	36	36	36
Turboventilatore sul tetto	●	●	●	●
Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato	○	○	○	○
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare)	○	○	○	○
Quantità refrigerante [kg]	9.5	9.5	9.5	9.5
Equivalente CO_2 [t]	13.585	13.585	13.585	13.585

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Porte e vetri				
Numero porte	2	2	2	2
Porta a traslazione esterna (AST)	●	●	●	●
Elevatore	○	○	○	○
vetratura semplice	●	●	●	●
Vetratura doppia	○	○	○	○
Parabrezza termico	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Illuminazione				
Anabbaglianti	●	●	●	●
Abbaglianti	●	●	●	●
Luci di marcia diurna LED	○	○	○	○
Luci di marcia diurna alogene	●	●	●	●
Fanale principale bixeno incl. impianto di pulizia	○	○	○	○
Proiettori fendinebbia	○	○	○	○
Proiettori di svolta dinamici	○	○	○	○
Illuminazione area circostante per la retromarcia	○	○	○	○

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta * Equipaggiamenti a richiesta

SICUREZZA.

Sideguard Assist 2

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

Electronic Stability Program (ESP®)

L'Electronic Stability Program riduce drasticamente il rischio di sbandamento, contrastando ad esempio lo sbandamento del veicolo entro i limiti fisici, attraverso la frenata selettiva di singole ruote.

Assistente mantenimento corsia (SPA)

L'assistente mantenimento corsia (SPA) attenziona il conducente in caso di deviazione accidentale dalla corsia selezionata. Se c'è il rischio che il veicolo superi la linea di demarcazione, il conducente viene avvisato con una vibrazione sensibile del sedile.

Proiettori Bi-Xenon

I proiettori Bi-Xenon, rispetto a quelli alogeni, consentono una migliore illuminazione della carreggiata con un consumo energetico inferiore ed una durata maggiore.

Sensore pioggia-luce

Il sensore di pioggia e gli abbaglianti automatici sono sistemi di assistenza che attivano funzioni automatizzate attraverso sensori e riducono il carico del conducente nelle operazioni di routine.

Active Brake Assist 6 Plus

Il sistema di assistenza alla frenata di emergenza ABA 6 Plus supporta il conducente con una frenata di emergenza avviata automaticamente, in caso di pericolo imminente di tamponamento contro veicoli che precedono o ostacoli fermi. È in grado di riconoscere anche le persone e i ciclisti in movimento o che si fermano davanti al veicolo. Il sistema reagisce con un segnale acustico e visivo e con una frenata parziale o una frenata a fondo automatica.

Electronic Braking Assist (BAS)

Attraverso il confronto continuo dei dati, l'assistente di frenata riconosce immediatamente se la velocità di azionamento del pedale del freno supera improvvisamente il valore abituale e in tali situazioni aumenta automaticamente la forza frenante massima in una frazione di secondo. È così possibile ridurre la distanza di arresto dell'autobus in modo significativo.

Tergicristalli AquaBlade®

I tergicristalli AquaBlade® assicurano una visibilità ottimale in ogni momento e riducono al minimo sia i rumori durante la marcia che i consumi, grazie al design ergonomico.

MirrorCam

Il moderno sistema mirror cam consente una visuale chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, riduce al minimo la sicurezza di guida e il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di riconoscere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nell'area circostante. In questo modo viene meno l'angolo morto durante la svolta a destra.

Traffic Sign Assist (TSA)

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

Attention Assist (AtAs) 2

L'Attention Assist (AtAs) 2 è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con un segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

INFORMAZIONI LEGALI

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indcati sono quelli in esere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Provider: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.

03/2026