

# Mercedes-Benz



## O500RSD 244 1/30

### Motor

Modelo	MB OM 457 LA. V/25-02
Tipo	6 cilindros, verticales en línea, con turbo-intercooler
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	11.967
Potencia máxima, conforme (ISO 1585)	300 kW (410 cv) @ 2.000 / min
Par motor máximo, conforme (ISO 1585)	1.900 Nm (194 mkgf) @ 1.100 / min
Consumo específico	184 g / kWh @ 1.100 / min

### Transmisión

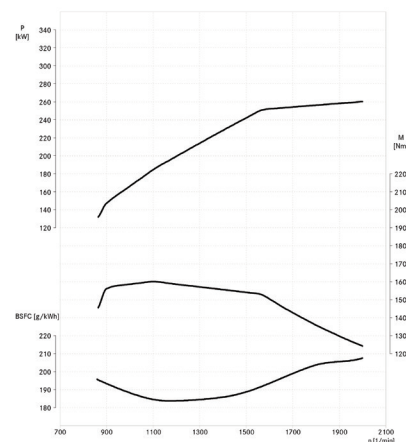
Caja de cambios	MB GO 240-8
Marchas	8 (mecánica automatizada)
Relación 1era/Última/Reversa	6,571/0,633/6,173

### Ejes

Eje delantero	MB VO 4/40 DCL - 7,1
1 <sup>er</sup> Eje trasero	MB HO 4 / 09 DL - 11,5
2 <sup>do</sup> Eje trasero	ZF RL 75 EC ERA - 6,0 (opc. direccional)
Relación del eje trasero	i=3,909

### Desempeño de Vehículo

Velocidad máxima - Km / h	100 limitado electrónicamente
Capacidad máxima en pendientes con 24.000 kg (%)	23.4



Chasis

Bastidor - Tipo	Bastidor constituido de cinco módulos:
Módulo 1: Voladizo Delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 116 x 73 x 6 mm (material: EN 10149-1 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 80 x 60 x 4,25 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura y tornillos.
Módulo 2: Eje Delantero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-1 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 100 x 60 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 3: Entre los ejes	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con refuerzo de placa de acero de 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por soldadura.
Módulo 4: Eje Trasero	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con tubos de acero transversales perfil 120 x 80 x 4,75 mm (material: acero M 22) unidos por soldadura.
Módulo 5: Situado debajo del motor	Construido con perfil de acero estampado "U" 216 x 75 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) con travesaño perfil "U" 200 x 63 x 6 mm (material: EN 10149-2 1.0984 opcional LNE 50 +Ti) unidos por tornillos.
Suspensión delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire, 1 barra cruzada y 1 válvula de nivelación. Con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, con 4 fuelles de aire con batientes auxiliares internos, 2 brazos longitudinales, 2 brazos oblicuos y 2 válvulas reguladoras de nivel. Con 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Llantas delanteras	11.75 x 22.5
Neumáticos delanteros	385/65R 16PR
Llantas 1º eje trasero	8.25 x 22.5
Neumáticos 1º eje trasero	295/80R 16PR
Llantas 2º eje trasero	11.75 x 22.5
Neumáticos 2º eje trasero	385/65R 16PR
Caja de Dirección	ZF 8098
Tanque de combustible (l)	20 (traslado)
Tanque de urea (l)	35

Sistema Eléctrico

Alternador (V / Ah)	28 / 140
Batería (V / Ah)	2 x 12 / 170
Tensión nominal (V)	24

Frenos

Freno de servicio	Disco en ruedas delanteras y traseras
Freno de estacionamiento	Cámara de resorte acumulador con accionamiento neumático
Sistemas adicionales	Freno motor con top brake, ABS, ESP, EBS, ASR, Retarder Voith 115

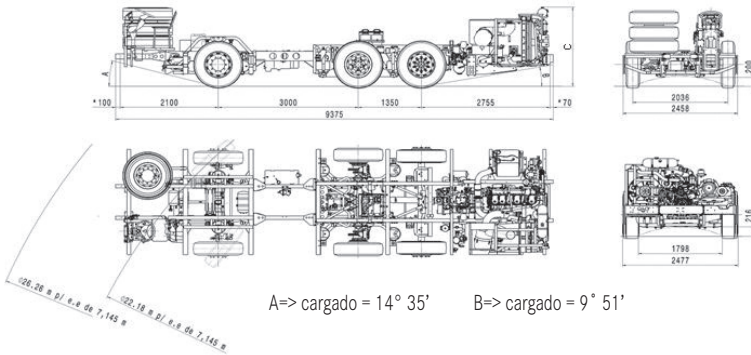
Peso y Capacidad (kg)

<b>Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)</b>	
Eje delantero (Kg)	636
1º + 2º Ejes traseros (Kg)	6.396
Total (Kg)	7.032
Carga útil: Carrocería + pasajeros (Kg)	16.968

<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>	
Eje delantero (Kg)	7.100
1º Eje trasero (Kg)	11.000
2º Eje trasero (Kg)	6.500
Peso bruto vehicular (PBV) (Kg)	24.000

(1) Chasis optimizado, sin carrocería, sin conductor.

Dimensiones



Equipamiento Opcional

Eje Direccional

2º Eje trasero direccional	ZF RL 75 EC ERA - 6,0
----------------------------	-----------------------

Pack de Seguridad

Sistema de frenado de emergencia - AEBS	Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para reducir o evitar accidentes.
Sistema de alerta de cambio de carril - LDWS	Sistema de advertencia, que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril.
Control de velocidad crucero adaptativo - ACC	Sistema de control crucero que reduce automáticamente la velocidad y mantiene la distancia pre-ajustada, dentro de los límites del sistema.
Asistente de arranque en pendiente - HSA	Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador.

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina S.A.U. se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: Septiembre 2022.