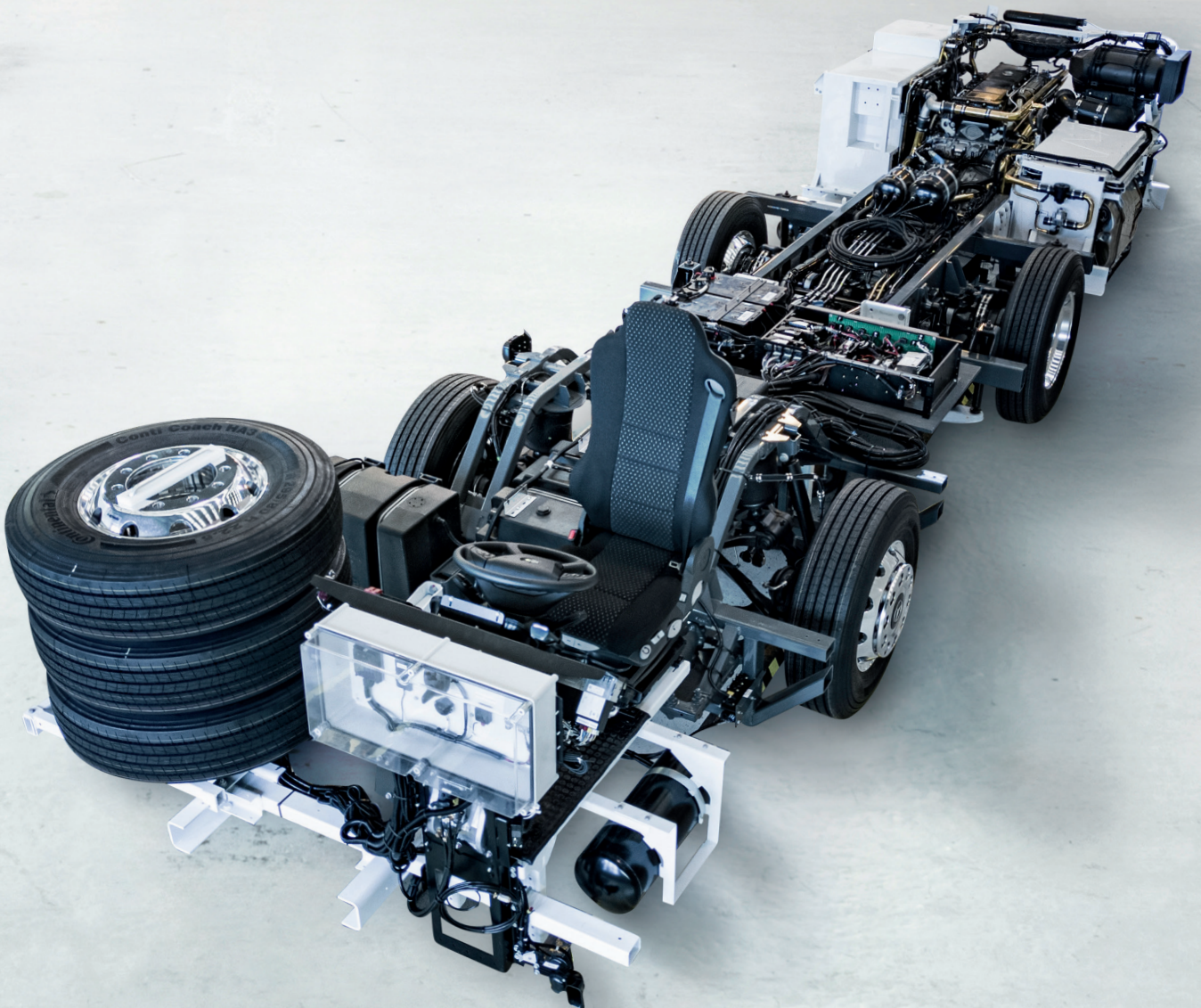




# NUEVO CHASIS MERCEDES-BENZ OC 500 HYBRID.

Eficiencia con etiqueta ECO.



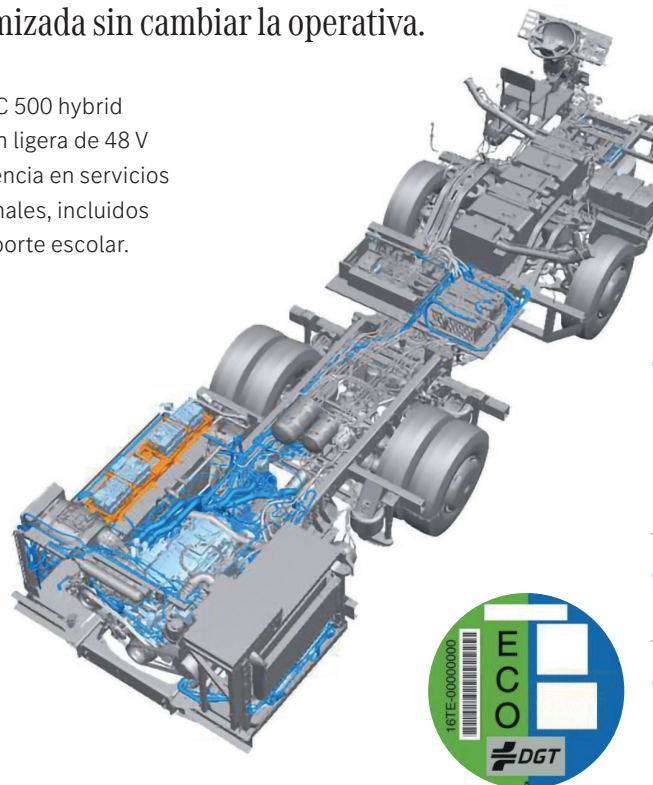
Mercedes-Benz  
The standard for buses.



# MERCEDES-BENZ OC 500 HYBRID.

Eficiencia optimizada sin cambiar la operativa.

El Mercedes-Benz OC 500 hybrid incorpora hibridación ligera de 48 V para mejorar la eficiencia en servicios interurbanos y regionales, incluidos viajes cortos y transporte escolar.



- Una solución pragmática para reducir consumo y emisiones sin alterar la operativa habitual de un chasis con motor convencional.
- Sin necesidad de infraestructura eléctrica ni formación adicional.
- Dispone de etiqueta ECO de la DGT, un diferencial relevante en el entorno regulatorio y en licitaciones.
- Tecnología consolidada y probada en producción en serie, utilizada también en Mercedes-Benz Citaro hybrid e Intouro hybrid.

## ¿Cómo funciona el sistema híbrido de 48 V?

El sistema híbrido de 48 V del OC 500 hybrid ayuda al motor diésel en momentos de alta demanda, como el arranque, y recupera energía en la frenada para reutilizarla. Su gestión automática y de baja tensión mejora la eficiencia y reduce emisiones sin que el conductor deba cambiar su manera de conducir ni la operativa del vehículo.

## VENTAJAS PARA EL OPERADOR.

### Menor consumo y emisiones

Especialmente en servicios con paradas frecuentes.

### Etiqueta ECO

Un factor clave para acceder a ayudas, ventajas regulatorias y mejorar la valoración en licitaciones.

### Sin cambios en la operativa

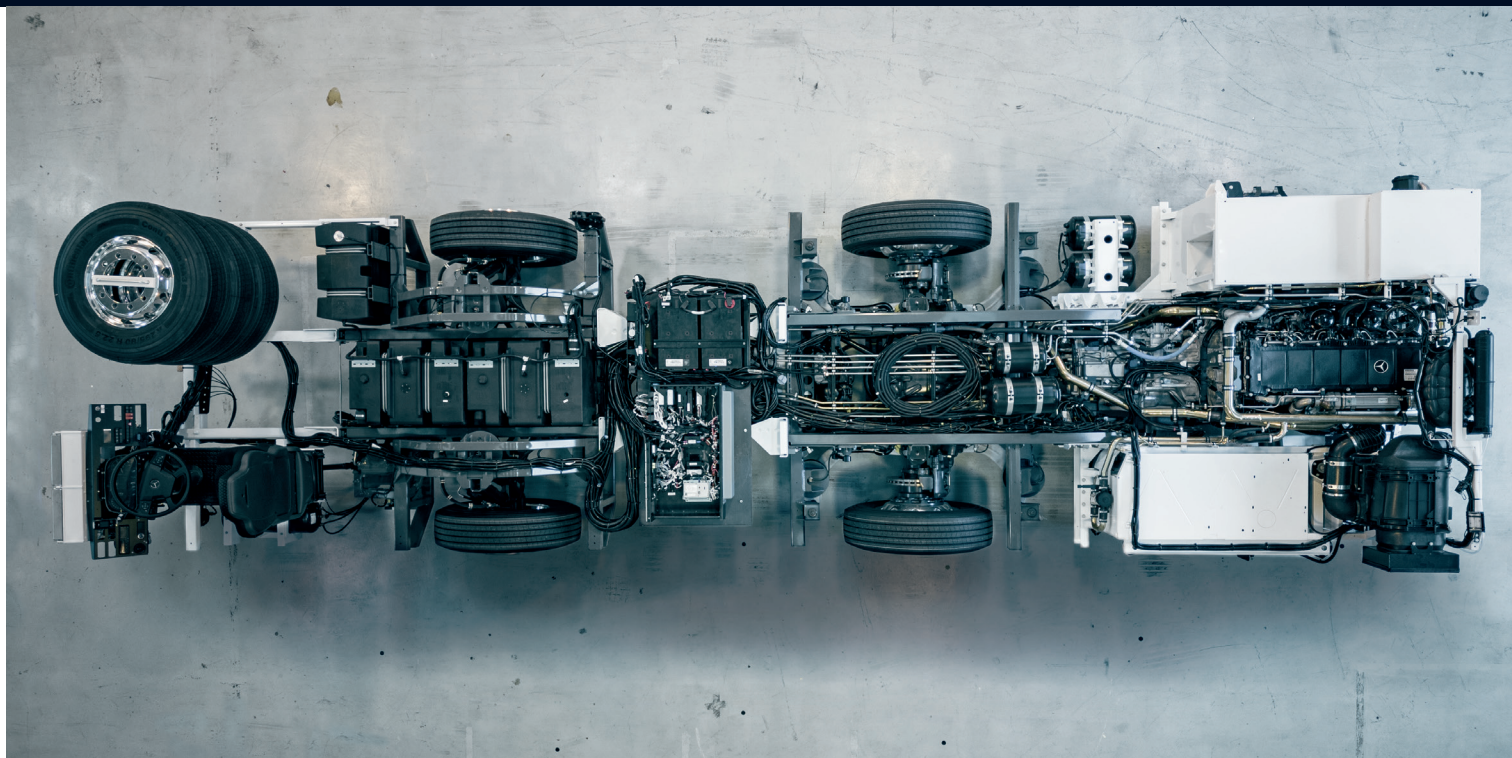
No requiere infraestructura de carga ni formación específica para conductores o personal de taller.

### Fiabilidad probada

Basado en una tecnología consolidada y componentes contrastados.



Daimler Buses España presenta el nuevo Mercedes-Benz OC 500 hybrid. | Mercedes-Benz Buses España



# ¿POR QUÉ ELEGIR UN CHASIS MERCEDES-BENZ?

El chasis no es solo la base del vehículo: es la base de la rentabilidad, la seguridad y la disponibilidad durante toda la vida útil.

La gama de chasis Mercedes-Benz se ha desarrollado para responder a distintas realidades de operación, con tecnología probada y foco en el coste total de propiedad (TCO).

## LOS PILARES DEL CHASIS MERCEDES-BENZ.

### Flexibilidad de configuración

Arquitectura modular para adaptar aplicación, carrocería y configuración. Soluciones a medida según línea y operación.

### Seguridad integral

Sistemas de asistencia avanzados procedentes del autocar completo, alineados con el Reglamento General de Seguridad (GSR), para incrementar la protección del conductor, los pasajeros y los usuarios vulnerables de la vía.

### Fiabilidad y durabilidad

Componentes contrastados y procesos de alta calidad, orientados a alta disponibilidad a lo largo del ciclo de vida.

### Respaldo OMNIplus

Red de servicio y soluciones posventa para acompañar al operador con soporte y mantenimiento durante toda la vida del vehículo.



# UNA GAMA DE CHASIS DISEÑADA PARA CADA APLICACIÓN.

La gama de chasis Mercedes-Benz ha sido concebida para cubrir las principales aplicaciones del transporte de viajeros, desde servicios con alta rotación de pasajeros hasta operaciones donde el confort y la capacidad de plazas sentadas son prioritarios. Gracias a sus dos arquitecturas (LE y RF) y su amplia gama de motorizaciones, el chasis Mercedes-Benz OC 500 permite configurar vehículos adaptados a aplicaciones de Clase I, II y III, en función del perfil de uso, la capacidad y el nivel de confort exigido.

## Gama y clases de aplicación.



### OC 500 LE

**Flexibilidad para servicios con alta rotación**

**Clases de aplicación: Clase I y Clase II**

- Accesibilidad optimizada y entrada baja
- Configuraciones con pasajeros de pie
- Ideal para líneas de cercanías, concesiones mixtas y transporte escolar
- Especialmente indicado para servicios con paradas frecuentes

Pensado para operaciones donde la accesibilidad y la versatilidad son determinantes.



### OC 500 RF

**Confort y capacidad para recorridos de mayor distancia**

**Clases de aplicación: Clase II y Clase III**

- Piso elevado orientado a plazas sentadas
- Mayor confort en recorridos regionales e interurbanos
- Adecuado para transporte escolar y servicios de media y larga distancia
- Enfoque en eficiencia y confort de viaje

La solución adecuada cuando el confort y la capacidad de asientos son prioritarios.

## Motorizaciones adaptadas a cada aplicación.

La gama de chasis Mercedes-Benz OC 500 dispone de varias opciones de motorización para adaptarse a cualquier necesidad del transporte de pasajeros, desde servicios de cercanías con frecuentes paradas hasta trayectos regionales, interurbanos y de largo recorrido. La oferta se completa con la **versión híbrida de 48 V**, que aporta mejoras en eficiencia y emisiones sin modificar la operativa diaria.



OC 500 RF |  
Mercedes-Benz  
Buses España

Nota: Las clases de aplicación y configuraciones indicadas dependen de la configuración final del vehículo.

# CONCEPTO DE SEGURIDAD INTEGRAL MERCEDES-BENZ.

Seguridad y tecnología al servicio de los operadores.



La gama de chasis Mercedes-Benz OC 500 integra un elevado nivel de **seguridad activa y preventiva**, alineado con el Reglamento General de Seguridad (GSR). Incorpora tecnologías procedentes del autocar completo y asistentes diseñados para **apoyar al conductor** en situaciones críticas, reducir su carga de trabajo y contribuir a la **prevención de accidentes**, con especial atención a la protección del conductor, pasajeros y usuarios vulnerables de la vía.

## SISTEMAS Y ASISTENTES DE SEGURIDAD DISPONIBLES.

En función de la clase de aplicación y de la configuración del vehículo, la gama OC 500 puede incorporar avanzados sistemas de asistencia, entre los que se incluyen:

Asistentes preventivos que ayudan al conductor y favorecen una explotación más segura y fiable.

**Active Brake Assist / Preventive Brake Assist**, sistemas de frenado de emergencia con detección de vehículos, peatones y ciclistas

**Sideguard Assist**, asistente de giro que ayuda a prevenir colisiones con usuarios vulnerables en maniobras laterales

**Frontguard Assist**, que supervisa la zona frontal del vehículo al iniciar la marcha

**Traffic Sign Assist**, reconocimiento de señales de tráfico

**Attention Assist**, sistema de detección de fatiga y distracción del conductor

**Control de presión de neumáticos (TPM)**, para una mayor seguridad y disponibilidad del vehículo



# OMNIPLUS Y OMNIPLUS ON.



Servicios que acompañan al chasis durante toda su vida útil.

Con OMNIplus, el operador cuenta con un ecosistema de servicios pensado para maximizar la disponibilidad del vehículo y controlar el coste de operación durante todo su ciclo de vida: mantenimiento, reparaciones, recambios y soporte especializado.

## LO QUE APORTA OMNIPLUS.

- 1 Red de talleres:** cobertura y asistencia especializada.
- 2 Contratos de mantenimiento:** costes planificables y operación más estable.
- 3 Recambios y reparaciones:** calidad y fiabilidad, con tiempos de respuesta optimizados.
- 4 Asistencia en carretera:** apoyo cuando más se necesita para minimizar paradas.

## Servicios digitales OMNIplus ON

El chasis OC 500 incorpora de serie el **Digital Service Package** de OMNIplus ON, sin coste durante los tres primeros años. Este paquete incluye servicios digitales como diagnóstico remoto, lectura en tiempo real de avisos del cuadro, recomendaciones de acción y análisis del consumo de combustible.

Más control, menos imprevistos y una flota más eficiente en el día a día.



OMNIplus |  
Mercedes-Benz Buses  
España

# MERCEDES-BENZ CHASIS OC 500. FABRICADO EN ESPAÑA.

La gama de chasis Mercedes-Benz OC 500 se fabrica en Sámano (Cantabria), en el centro de producción de Daimler Buses especializado exclusivamente en chasis y reconocido como centro de competencia del Grupo en este ámbito.



## CERCANÍA Y CONOCIMIENTO DEL MERCADO.

- Cercanía al operador:** mayor alineación con las necesidades del mercado español.
- Colaboración con carroceros:** mejor adaptación a requisitos técnicos, operativos y normativos.
- Agilidad y especialización:** soluciones más ajustadas a la realidad de explotación.

Décadas de experiencia industrial aplicadas al desarrollo de chasis Mercedes-Benz.

### Nota sobre las especificaciones del presente folleto

La información contenida en este folleto corresponde al estado de la edición en 03/2026. Tras el cierre editorial, pueden haberse producido modificaciones en el producto. El fabricante se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, la forma, el equipamiento, las especificaciones técnicas y la gama de suministro, siempre que dichos cambios resulten razonables para el comprador, teniendo en cuenta los intereses del vendedor. Las ilustraciones y descripciones pueden incluir accesorios, equipos opcionales o variantes no incluidos en el equipamiento de serie. Asimismo, los colores reproducidos pueden diferir de los reales por motivos técnicos de impresión. Este documento puede incluir también referencias a modelos, versiones, equipamientos o servicios que no estén disponibles en todos los países. Para obtener información actualizada y vinculante sobre especificaciones, disponibilidad y alcance del suministro, consulte a su comercial de Mercedes-Benz.

<https://www.mercedes-benz-bus.com/es/es/home.html>