



CAPACITY & CAPACITY L.

Преглед на
техническите данни
и оборудванията.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



ПРЕГЛЕД НА САРАСІТІ І САРАСІТІ L.

SaraCity



Дължина [мм]:	19 725	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване [мм]:	22 926	Ширина [мм]:	2 550

SaraCity L



Дължина [мм]:	20 995	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване [мм]:	24 466	Ширина [мм]:	2 550

ПРЕГЛЕД НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ДАННИ И ОБОРУДВАНИЯТА.

	CapaCity	CapaCity L
Капацитет за пътници		
Брой пътнически седалки - серийно оборудване	44	44
Капацитет на пътници макс.	181	199
Тип на седалка City Star Eco (CSE)	●	●
Тип на седалка City Star Function (CSF)	○	○
Тип на седалка Inter Star Eco (ISE)	○	○
Седалка на водача GRAMMER Linea MSG 90.6 P, пневматично окачване	●	●
Седалка на водача ISRI 6860, интегрирана пневматична система, триточков предпазен колан	○	○
Място за инвалидни колички	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Размери		
Дължина [мм]	19 725	20 995
Ширина [мм]	2 550	2 550
Ширина вкл. огледало [мм]	2 950	2 950
Височина [мм]	3 095	3 095
Височина вкл. климатична система / електрическа модулна климатична система [мм]	3 120	3 120
Височина, вкл. допълнително оборудване (напр. хибриден модул или изпускателна тръба нагоре) [мм]	3 350	3 350
Височина на автомобила вкл. заден вентилатор на покрива [мм]	3 095	3 095
Височина за правостоящи [мм]	2 313	2 313
Височина на парапета (над пода) [мм]	952	952
Междусосово разстояние преден мост - среден мост [мм]	5 900	5 900
Междусосово разстояние среден мост - задвижващ мост [мм]	5 990	7 260
Междусосово разстояние задвижващ мост - допълнителен мост след задвижващия [мм]	1 600	1 600
Размер на гумите	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Надвисване отпред [мм]	2 805	2 805
Надвисване отзад [мм]	3 430	3 430
Радиус на завиване [мм]	22 926	24 466
Радиус на завиване BOKraft [мм]	25 000	25 000
Ширина на пръстена радиус на завиване мин. [мм]	7 479	7 095
Ширина на пръстена BOKraft [мм]	6 769	6 928
Ширина на пръстена макс.допустима съгласно BOKraft [мм]	7 200	7 200
Кръг на завъртане [мм]	19 109	20 901
Отклонение на колелото на предната ос макс. [°]	53	53

Височина на мястото на водача [мм]	310	310
Полезен обем / капацитет AdBlue [л]	27/32	27/32
Вместимост на резервоара за гориво ляв/десен [л]	150 / 150	150/150
Височина на пода над пътното платно [мм]	370	370
Височина на платформата [мм]	310	310
Височина на входа врата 1 [мм]	320	320
Височина на входа врата 2 [мм]	320	320
Височина на входа врата 3 [мм]	320	320
Височина на входа врата 4 [мм]	320	320
Светла ширина на вратата 1 [мм]	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 2 [мм]	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 3 [мм]	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 4 [мм]	1 250	1 250
Ъгъл на атака отпред [°]	7	7
Ъгъл на атака отзад [°]	7	7

	CapaCity	CapaCity L
карам		
Двигател	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигател 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигател тип	6-цилиндров редов двигател	6-цилиндров редов двигател
Номинална мощност [kW]	265	265
Номинална мощност 2* [kW]	290	290
макс. Въртящ момент [Nm]	1 700	1 700
макс. Въртящ момент 2* [Nm]	1 900	1 900
при обороти [1/min]	1 100	1 100
при обороти 2* [1/min]	1 100	1 100
Работен обем на двигателя [l-литър]	10,7	10,7
Работен обем на двигателя 2* [l-литър]	10,7	10,7
ЕС стандарт за отработените газове	Euro VI	Euro VI
Предавателна кутия	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Предавателна кутия 2*	ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
Ходова част		
Кормилно управление	сервоуправление	сервоуправление
Преден мост, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Среден мост, тип	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Задвижващ мост, тип	ZF AV 133	ZF AV 133
Допълнителен мост след задвижващия, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Преден мост: Независимо окачване, стабилизатор	●	●
Задвижващ мост: със стабилизатор	●	●
Допълнителен мост след задвижващия: активно управлявано, независимо окачване	●	●
Снишаване	○	○
Контролиране на ъгъла на пречупване ATC (Articulation Turntable Controller)	●	●
Въздушно окачване чрез електронен контрол на нивото (ENR)	●	●
Ходова част за лоши пътища	○	○
Спиране		
Въздушни дискови спирачки на всички оси	●	●
Електронна спирачна система (EBS)	●	●
Антиблокираща спирачна система (ABS)	●	●
Спирачен асистент (BAS)	●	●
Противоплъзгаща система (ASR)	○	○
Ретардер	○	○
Автоматична спирачка за спирки с блокировка на потеглянето	●	●
Ръчна спирачка	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Системи за безопасност и подпомагане		
Тест за удар с махало според ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Камера за заден ход	●	●
Акустичен предупредителен сигнал за заден ход	○	○
Пожарогасителна система	●	●
Сензор за светлина - дъжд	○	○
Плоски чистачки на предното стъкло с подаване на вода чрез перо за чистачки (Aqua Blade®)	●	●
Якост на изпълнение съгласно ECE-R 66.02	●	●
270° камера	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Тежести и резервоари за гориво		
Вместимост на резервоара за гориво [л]	300	300
Вместимост на резервоара за добавка AdBlue [л]	32	32
Допустимо общо тегло [кг]	32 000	32 000
Допустимо общо тегло преден мост [кг]	7 500	7 500
Допустимо общо тегло среден мост [кг]	10 000	10 000
Допустимо общо тегло задвижващ мост [кг]	13 000	13 000
Допустимо общо тегло допълнителен мост след задвижващия [кг]	6 930	6 930
Отопление, вентилация и климатизация		
Конвекторно отопление на страничните стени	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Климатична система за мястото на водача	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Турбовентилатор на покрива	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Вентилационна система в канала на покрива с интегрирано отопление	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Електрическа климатична система на покрива (модулна)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Електрическа климатична система на покрива (модулна) за работното място на водача	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Количество на зареждане на хладилен агент [кг]	0 - 16	0 - 16
CO ₂ еквивалент [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

	CapaCity	CapaCity L
Врати и остъкляване		
Брой на вратите	4	4
Завъртаща се навътре врата (IST)	●	●
Отваряща се навън и настрани врата (SST)	○	○
Рампа ръчна	○	○
Рампа електрическа	○	○
Единично остъкляване	●	●
Двойно остъкляване	○	○
Отопляемо челно стъкло	○	○
рентабилност		
Контрол на налягането в гумите (TPM)	●	●
Осветление		
Къси светлини	●	●
Дълги светлини	●	●
LED дневни светлини	○	○
Халогенни дневни светлини	●	●
Основни фарове с LED технология	○	○
Биксенонови основни фарове, включително система за почистване	○	○
Фарове за мъгла	○	○
Светлина при завой	○	○

● серийно оборудване ○ Специално изпълнение

* Специално изпълнение

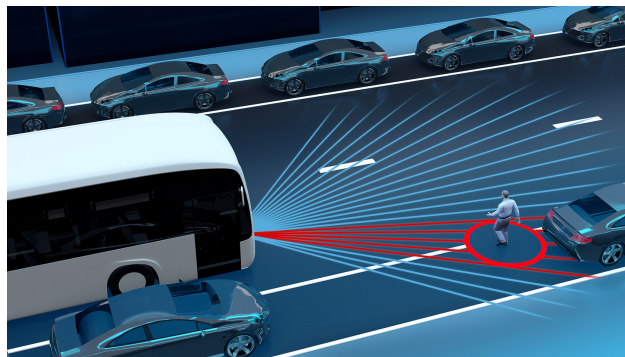
БЕЗОПАСНОСТ.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2 е система за подпомагане на безопасността, която асистира на водача от двете страни в критични ситуации при завиване с потенциално ограничена видимост. При завиване или смяна на лентата за движение, системата подпомага откриването на препятствия, както и движещи се в границите на нейния периметър обекти и предупреждава водача, за да избегне критични ситуации или да намали последствията от произшествия.

Preventive Brake Assist 2



С превантивния спирачен асистент 2, Daimler Buses предлага второ поколение активен спирачен асистент. Системата предупреждава за сблъсък с движещи се пешеходци и велосипедисти, както и неподвижни или движещи се обекти пред автомобила. Ако има сериозен риск от сблъсък, водачът се предупреждава, чрез визуално и звуково предупреждение и автоматично се задейства частично спиране.

Системата за контрол на налягането в гумите TPM (Tire Pressure Monitoring)

Безжичното дистанционно следене на налягането в гумите с индикация на мултифункционалния дисплей е електронна система за безопасност, която постоянно контролира налягането на въздуха във всички гуми. Падането на налягането в гумите незабавно се индикира в границите на системата.

Правилното налягане в гумите допринася за безопасността при шофиране и осезаемо намален разход на гориво. Когато налягането на гумите е с 0,5 бара по-ниско от препоръчителното, то разхода на гориво може да се увеличи с до 5%. Електронния сензориращ елемент е разположен на вентила на колелото, от вътрешната страна на джантата. Сензорите регистрират данните, свързани с налягането в гумите и ги изпращат безжично към дисплея на арматурното табло.

MirrorCam

Модерната система MirrorCam позволява ясен и цялостен изглед на пътния трафик. Оборудван с камери с висока разделителна способност, безопасността при шофиране и рискът от инциденти са сведени до минимум. Разширеното зрително поле позволява на водача да разпознава пешеходци, велосипедисти и други участници в движението в близост до автобуса. То елиминира мъртвата зона при завиване надясно.

Асистент за следене на пътните знаци (TSA)

Иновативният асистент за следене на пътните знаци предлага най-високо ниво на безопасност и комфорт на пътя. Благодарение на координираната поддръжка от GPS-система и камера, скоростта на автомобила непрекъснато се сравнява с приложимите правила за движение.

Frontguard Assist

Frontguard Assist е усъвършенствана система, която е специално разработена, за да информира водача за хора в непосредствена близост до предната част на автомобила и да предупреждава за предстоящ инцидент. Независимо дали потегляте или шофирате бавно (до 15 км/ч), интелигентният помощник може да открие потенциални сблъсъци с незащитени участници в движението.

Attention Assist (AtAs) (система за предупреждаване на водача при регистриране на умора)

Attention Assist (AtAs) е система за подпомагане на безопасността, която може да помогне за предотвратяване на състоянията на микросън. По този начин допринася за подобряване на безопасността при шофиране, особено при дълги пътувания и при шофиране през нощта. Системата предупреждава водача визуално и звуково, когато открие типични признаци на преумора или невнимание и го/я подканва да вземе почивка. Предупреждението се появява независимо от законово изискваните времена за шофиране и почивка или функциите на дигиталния тахограф.

Правни указания.

След редакционното приключване на отделните страници могат да се наложат промени. Данните на този сайт на Daimler Buses GmbH следва да се разглеждат като ориентировъчни. Възможни са грешки или промени в цените. Изображенията може също да съдържат принадлежности и специални оборудвания на Daimler Buses GmbH, които не спадат към стандартния обхват на доставка. Отклоненията от цвета са технологично обусловени. Този сайт на Daimler Buses GmbH може да съдържа и типове и сервизни услуги, които не се предлагат в отделни страни. Заявления относно цени и серийно оборудване, закони, правни и данъчни предписания и влияния са валидни само в определени страни.

Валидни са цените в деня на доставката. Относно актуалните към момента обвързващи цени се свържете с клон по продажби на автобуси, генерално представителство или дъщерно дружество на Daimler Buses GmbH.

Доставчик: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия

 и Mercedes-Benz са търговски марки на Mercedes-Benz Group AG.



10/2025