



# **CAPACITY & CAPACITY L.**

I dati tecnici e  
equipaggiamenti in sintesi.

**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.



# IL CAPACITY E IL CAPACITY L IN SINTESI.

CapaCity



Lunghezza veicolo [mm]: 19'725  
Diametro di sterzata [mm]: 22'926

Altezza veicolo [mm]: 3'095  
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

CapaCity L



Lunghezza veicolo [mm]: 20'995  
Diametro di sterzata [mm]: 24'466

Altezza veicolo [mm]: 3'095  
Larghezza veicolo [mm]: 2'550

# I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

|                                                                                             | CapaCity | CapaCity L |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| <b>Capacità di trasporto</b>                                                                |          |            |
| Posti a sedere - configurazione sedili di serie                                             | 44       | 44         |
| Capacità passeggeri max.                                                                    | 181      | 199        |
| Tipo di sedile City Star Eco (CSE)                                                          | ●        | ●          |
| Tipo di sedile City Star Function (CSF)                                                     | ○        | ○          |
| Tipo di sedile Inter Star Eco (ISE)                                                         | ○        | ○          |
| Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica                        | ●        | ●          |
| Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti | ○        | ○          |
| Posto per sedia a rotelle                                                                   | ○        | ○          |

|                                                                                                                                                 | CapaCity      | CapaCity L    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Dimensioni                                                                                                                                      |               |               |
| Lunghezza veicolo [mm]                                                                                                                          | 19'725        | 20'995        |
| Larghezza veicolo [mm]                                                                                                                          | 2'550         | 2'550         |
| Larghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]                                                                                              | 2'950         | 2'950         |
| Altezza veicolo [mm]                                                                                                                            | 3'095         | 3'095         |
| Altezza veicolo (climatizzatore incluso / climatizzatore modulare elettrico) [mm]                                                               | 3'120         | 3'120         |
| Altezza massima veicolo (compreso equipaggiamento speciale p.es. modulo ibrido o dispositivo di scarico verso l'alto) [mm]                      | 3'350         | 3'350         |
| Altezza veicolo (ventilatore sul tetto posteriore incluso) [mm]                                                                                 | 3'095         | 3'095         |
| Altezza abitabile interna [mm]                                                                                                                  | 2'313         | 2'313         |
| Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]                                                                                                        | 952           | 952           |
| Passo asse anteriore-asse intermedio [mm]                                                                                                       | 5'900         | 5'900         |
| Passo asse intermedio-asse motore [mm]                                                                                                          | 5'990         | 7'260         |
| Passo asse motore - asse condotto [mm]                                                                                                          | 1'600         | 1'600         |
| Dimensioni pneumatici                                                                                                                           | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Sbalzo anteriore [mm]                                                                                                                           | 2'805         | 2'805         |
| Sbalzo posteriore [mm]                                                                                                                          | 3'430         | 3'430         |
| Diametro di sterzata [mm]                                                                                                                       | 22'926        | 24'466        |
| Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm] | 25'000        | 25'000        |
| Larghezza anello diametro di volta min. [mm]                                                                                                    | 7'479         | 7'095         |
| Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]     | 6'769         | 6'928         |
| Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]                                                                                     | 7'200         | 7'200         |
| Diametro di sterzata a terra [mm]                                                                                                               | 19'109        | 20'901        |
| Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]                                                                                                   | 53            | 53            |

|                                                         |           |         |
|---------------------------------------------------------|-----------|---------|
| Altezza postazione conducente [mm]                      | 310       | 310     |
| Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l]            | 27/32     | 27/32   |
| Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l] | 150 / 150 | 150/150 |
| Altezza pianale sopra carreggiata [mm]                  | 370       | 370     |
| Altezza pianale [mm]                                    | 310       | 310     |
| Altezza di accesso porta 1 [mm]                         | 320       | 320     |
| Altezza di accesso porta 2 [mm]                         | 320       | 320     |
| Altezza di accesso porta 3 [mm]                         | 320       | 320     |
| Altezza di accesso porta 4 [mm]                         | 320       | 320     |
| Luce larghezza porta 1 [mm]                             | 1'250     | 1'250   |
| Luce larghezza porta 2 [mm]                             | 1'250     | 1'250   |
| Luce larghezza porta 3 [mm]                             | 1'250     | 1'250   |
| Luce larghezza porta 4 [mm]                             | 1'250     | 1'250   |
| Angolo di scarpata anteriore [°]                        | 7         | 7       |
| Angolo di scarpata posteriore [°]                       | 7         | 7       |

| Trasmissione             | CapaCity                     |  | CapaCity L                   |
|--------------------------|------------------------------|--|------------------------------|
|                          |                              |  |                              |
| Motore                   | Mercedes-Benz OM 470         |  | Mercedes-Benz OM 470         |
| Motore 2*                | Mercedes-Benz OM 470         |  | Mercedes-Benz OM 470         |
| Tipo motore              | Motore a 6 cilindri in linea |  | Motore a 6 cilindri in linea |
| Potenza nominale [kW]    | 265                          |  | 265                          |
| Potenza nominale 2* [kW] | 290                          |  | 290                          |
| Max Coppia [Nm]          | 1'700                        |  | 1'700                        |
| Max Coppia 2* [Nm]       | 1'900                        |  | 1'900                        |
| a regime [giri/min.]     | 1'100                        |  | 1'100                        |
| a regime 2* [giri/min]   | 1'100                        |  | 1'100                        |
| Cilindrata [l-Liter]     | 10.7                         |  | 10.7                         |
| Cilindrata 2* [l-Liter]  | 10.7                         |  | 10.7                         |
| Norma antinquinamento UE | Euro VI                      |  | Euro VI                      |
| Cambio                   | Voith Diwa.6                 |  | Voith Diwa.6                 |
| Cambio 2*                | ZF-Ecolife                   |  | ZF Ecolife                   |

|                                                                       | CapaCity    | CapaCity L  |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Autotelaio</b>                                                     |             |             |
| Sterzo                                                                | Servosterzo | Servosterzo |
| Asse anteriore, tipo                                                  | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Asse intermedio, tipo                                                 | ZF AVN 133  | ZF AVN 133  |
| Asse motore, tipo                                                     | ZF AV 133   | ZF AV 133   |
| Asse condotto, tipo                                                   | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice       | ●           | ●           |
| Asse motore: con barra stabilizzatrice                                | ●           | ●           |
| Asse condotto: a sterzata attiva, sospensioni indipendenti            | ●           | ●           |
| Kneeling                                                              | ○           | ○           |
| Articulation Turntable Controller (ATC)                               | ●           | ●           |
| Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR) | ●           | ●           |
| Autotelaio per strade accidentate                                     | ○           | ○           |
| <b>Freni</b>                                                          |             |             |
| Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi                     | ●           | ●           |
| Impianto frenante elettronico (EBS)                                   | ●           | ●           |
| Sistema antibloccaggio (ABS)                                          | ●           | ●           |
| Assistente di frenata (BAS)                                           | ●           | ●           |
| Sistema antislittamento (ASR)                                         | ○           | ○           |
| Retarder                                                              | ○           | ○           |
| Freno di fermata automatico con blocco di partenza                    | ●           | ●           |
| Freno di stazionamento                                                | ●           | ●           |

|                                                                            | CapaCity | CapaCity L |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| <b>Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida</b>                        |          |            |
| Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29                                | ●        | ●          |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                                             | ●        | ●          |
| Preventive Brake Assist 2                                                  | ○        | ○          |
| Front Collision Guard (FCG)                                                | -        | -          |
| Sideguard Assist 2                                                         | ●        | ●          |
| Videocamera di retromarcia                                                 | ●        | ●          |
| Segnale acustico movimento di retromarcia                                  | ○        | ○          |
| Impianto di prese d'acqua antincendio                                      | ●        | ●          |
| Sensore pioggia-luce                                                       | ○        | ○          |
| Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®) | ●        | ●          |
| Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02                           | ●        | ●          |
| Videocamera a 270°                                                         | ○        | ○          |
| Traffic Sign Assist                                                        | ●        | ●          |
| Frontguard Assist                                                          | ●        | ●          |
| Attention Assist (AtAs)                                                    | ●        | ●          |
| MirrorCam                                                                  | ○        | ○          |



|                                                                                                       | CapaCity  | CapaCity L |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| <b>Pesi e serbatoio del carburante</b>                                                                |           |            |
| Capacità serbatoio carburante [l]                                                                     | 300       | 300        |
| Capacità serbatoio additivo AdBlue [l]                                                                | 32        | 32         |
| Peso complessivo ammesso [kg]                                                                         | 32'000    | 32'000     |
| Peso ammesso asse anteriore [kg]                                                                      | 7'500     | 7'500      |
| Peso ammesso asse intermedio [kg]                                                                     | 10'000    | 10'000     |
| Peso ammesso asse motore [kg]                                                                         | 13'000    | 13'000     |
| Peso ammesso asse condotto [kg]                                                                       | 6'930     | 6'930      |
| <b>Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione</b>                                                   |           |            |
| Riscaldamento a convettori sulle pareti laterali                                                      | ○         | ○          |
| Climatizzazione postazione di guida                                                                   | ○         | ○          |
| EvoCool Basic                                                                                         | ○         | ○          |
| Turboventilatore sul tetto                                                                            | ●         | ●          |
| Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato                         | ○         | ○          |
| Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare)                                  | ○         | ○          |
| Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare) per la postazione del conducente | ○         | ○          |
| Quantità refrigerante [kg]                                                                            | 0 - 16    | 0 - 16     |
| Equivalente CO <sub>2</sub> [t]                                                                       | 0 - 22,88 | 0 - 22,88  |

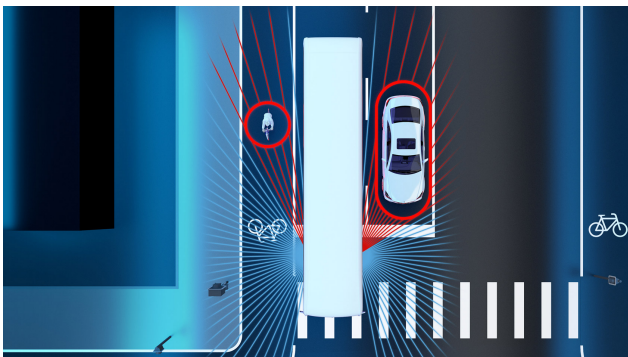
|                                                    | CapaCity | CapaCity L |
|----------------------------------------------------|----------|------------|
| <b>Porte e vetri</b>                               |          |            |
| Numero porte                                       | 4        | 4          |
| Porta a traslazione interna (IST)                  | ●        | ●          |
| Porta ad anta scorrevole (SST)                     | ○        | ○          |
| Rampa manuale                                      | ○        | ○          |
| Rampa elettrica                                    | ○        | ○          |
| vetratura semplice                                 | ●        | ●          |
| Vetratura doppia                                   | ○        | ○          |
| Parabrezza termico                                 | ○        | ○          |
| <b>Economicità</b>                                 |          |            |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                     | ●        | ●          |
| <b>Illuminazione</b>                               |          |            |
| Anabbaglianti                                      | ●        | ●          |
| Abbaglianti                                        | ●        | ●          |
| Luci di marcia diurna LED                          | ○        | ○          |
| Luci di marcia diurna alogene                      | ●        | ●          |
| Proiettori principali con tecnologia LED           | ○        | ○          |
| Fanale principale bixeno incl. impianto di pulizia | ○        | ○          |
| Proiettori fendinebbia                             | ○        | ○          |
| Proiettori di svolta dinamici                      | ○        | ○          |

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta

\* Equipaggiamenti a richiesta

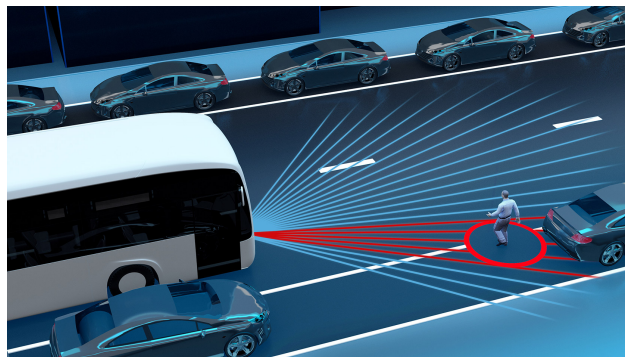
# SICUREZZA.

## Sideguard Assist 2



Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

## Preventive Brake Assist 2



Con il Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses offre per gli autobus urbani la seconda generazione del Brake Assist attivo. Il sistema avverte in caso di collisioni con pedoni e ciclisti in movimento, nonché con oggetti fermi e in movimento. In caso di grave pericolo di collisione, il conducente viene avvisato da un segnale ottico e acustico e avvia automaticamente una frenata parziale.

## Tire Pressure Monitoring (TPM)

Il controllo senza fili della pressione degli pneumatici con visualizzazione sul display multifunzionale è un sistema elettronico di sicurezza che controlla in modo permanente la pressione di tutti gli pneumatici. Le perdite di pressione degli pneumatici vengono visualizzate nel quadro entro i limiti del sistema.

La corretta pressione degli pneumatici comporta la sicurezza di guida e una riduzione sensibile del consumo di carburante. Già una pressione impostata di 0,5 bar troppo bassa può far aumentare il consumo di carburante di circa il 5%. L'elettronica è posizionata nella parte interna del cerchione sulla valvola. I sensori rilevano i dati relativi per la pressione degli pneumatici e li inoltrano alla strumentazione di visualizzazione.

## MirrorCam

Il moderno sistema Mirror Cam consente una visione chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, massimizza la sicurezza di guida e riduce al minimo il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di vedere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nella zona circostante. In questo modo si elimina l'angolo morto quando si svolta a destra.

## Traffic Sign Assist

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

## Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

## Attention Assist (AtAs)

L'Attention Assist (AtAs) è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

# Informazioni legali.

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Fornitore: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.



10/2025