



CAPACITY & CAPACITY L.

Přehled technických údajů a
výbavy.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



MODELY CAPACITY A CAPACITY L V PŘEHLEDU.

CapaCity



Délka vozidla [mm]: 19 725
Poloměr otáčení [mm]: 22 926

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

CapaCity L



Délka vozidla [mm]: 20 995
Poloměr otáčení [mm]: 24 466

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	CapaCity	CapaCity L
Přepravní kapacita		
Počet sedadel – standardní výbava	44	44
Kapacita pro cestující max.	181	199
Typ sedadel City Star Eco (CSE)	●	●
Typ sedadel City Star Function (CSF)	○	○
Typ sedadel Inter Star Eco (ISE)	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Dimenze		
Délka vozidla [mm]	19 725	20 995
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550
Šířka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	2 950	2 950
Výška vozidla [mm]	3 095	3 095
Výška vozidla (vč. klimatizace / elektrické modulární klimatizace) [mm]	3 120	3 120
Výška vozidla (vč. zvláštních výbav, např. hybridní modul nebo výfuk nahoru) [mm]	3 350	3 350
Výška vozidla (vč. zadního stropního větráku) [mm]	3 095	3 095
Výška k stání [mm]	2 313	2 313
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952
Rozvor (přední náprava – střední náprava) [mm]	5 900	5 900
Rozvor (střední náprava – hnací náprava) [mm]	5 990	7 260
Rozvor (hnací náprava – vlečená náprava) [mm]	1 600	1 600
Rozměr pneumatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Přední převis [mm]	2 805	2 805
Zadní převis [mm]	3 430	3 430
Poloměr otáčení [mm]	22 926	24 466
Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	7 479	7 095
Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]	6 769	6 928
Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]	7 200	7 200
Stopový poloměr [mm]	19 109	20 901
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	53	53
Výška sedadla řidiče [mm]	310	310
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	27/32	27/32

Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	150 / 150	150/150
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370
Výška podesty [mm]	310	310
Nástupní výška dveří 1 [mm]	320	320
Nástupní výška dveří 2 [mm]	320	320
Nástupní výška dveří 3 [mm]	320	320
Nástupní výška dveří 4 [mm]	320	320
Světlá šířka dveří 1 [mm]	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 2 [mm]	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 3 [mm]	1 250	1 250
Světlá šířka dveří 4 [mm]	1 250	1 250
Přední nájezdový úhel [°]	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7	7

		CapaCity	CapaCity L
Pohon			
Motor		Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*		Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Typ motoru		6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]		265	265
Jmenovitý výkon 2* [kW]		290	290
Max. točivý moment [Nm]		1 700	1 700
Max. točivý moment 2* [Nm]		1 900	1 900
při otáčkách [1/min]		1 100	1 100
při otáčkách 2* [1/min]		1 100	1 100
Zdvihový objem [l]		10,7	10,7
Zdvihový objem 2* [l]		10,7	10,7
Emisní norma EU		Euro VI	Euro VI
Převodovka		Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Převodovka 2*		ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
Podvozek		
Řízení	posilovač řízení	posilovač řízení
Přední náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Střední náprava, typ	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Hnací náprava, typ	ZF AV 133	ZF AV 133
Vlečená náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●
Hnací náprava: se stabilizátorem	●	●
Vlečená náprava: aktivně řízená, nezávislé zavěšení kol	●	●
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	●	●
Pneumatické odpružení s regulací světél výšky (ENR)	●	●
Podvozek pro špatné cesty	○	○
Brzdění		
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	○	○
Retardér	○	○
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče		
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Couvací kamera	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○
Hasicí přístroj	●	●
Dešťový/světelný senzor	○	○
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●
Kamera 270°	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Hmotnosti a palivové nádrže		
Objem palivové nádrže [l]	300	300
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	32	32
Přípustná celková hmotnost [kg]	32 000	32 000
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500
Přípustná hmotnost střední nápravy [kg]	10 000	10 000
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	13 000	13 000
Přípustná hmotnost vlečené nápravy [kg]	6 930	6 930
Vytápění, větrání a klimatizace		
Konvektorové vytápění v bočnicích	○	○
Klimatizace prostoru řidiče	○	○
EvoCool Basic	○	○
Střešní turboventilátor	●	●
Střešní ventilační systém s integrovaným topením	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém)	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém) pracoviště řidiče	○	○
Náplň chladiva [kg]	0 - 16	0 - 16
Ekvivalent CO ₂ [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

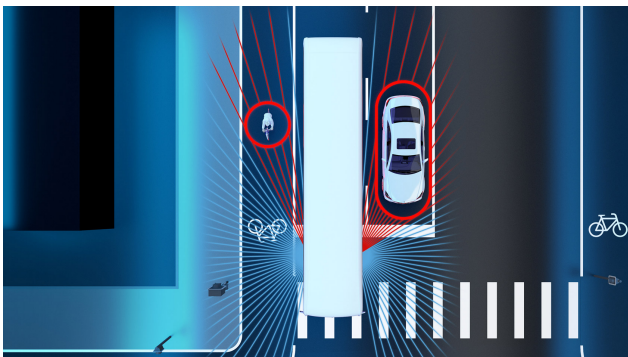
	CapaCity	CapaCity L
Dveře a zasklení		
Počet dveří	4	4
Dovnitř vyklápěné dveře (IST)	●	●
Posuvné otočné dveře (SST)	○	○
Mechanická rampa	○	○
Elektrická rampa	○	○
Jednoduché sklo	●	●
Dvojité sklo	○	○
Vyhřívané čelní sklo	○	○
hospodárnost		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Osvětlení		
Potkávací světlo	●	●
Dálkové světlo	●	●
Denní světlo LED	○	○
Denní světlo halogenové	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	○	○
Hlavní světlomet bixenonový vč. systému čištění	○	○
Mlhový světlomet	○	○
Světlo do zatáčky	○	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava

* Zvláštní výbava

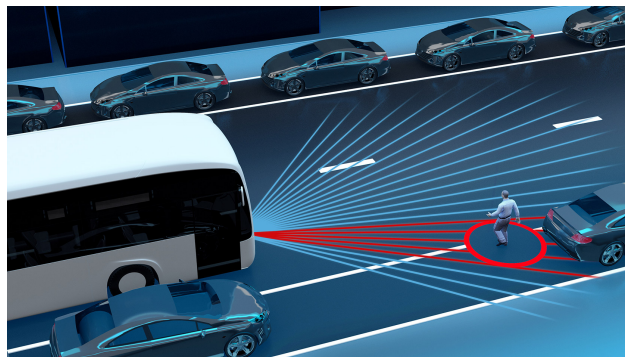
BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Preventive Brake Assist 2



S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuálně a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

Tire Pressure Monitoring (TPM)

Bezdrátový systém monitorování tlaku v pneumatikách s informacemi na multifunkčním displeji je elektronický bezpečnostní systém, který neustále sleduje tlak huštění všech pneumatik. Ztráty tlaku v pneumatikách se zobrazují v rámci limitů systému.

Správný tlak v pneumatikách přispívá k bezpečnosti jízdy a výrazně snižuje spotřebu paliva. Příliš nízký tlak v pneumatikách o 0,5 baru může zvýšit spotřebu paliva až o 5 %. Elektronika kola je umístěna na ventilkou na vnitřní straně ráfku. Senzory zaznamenávají údaje týkající se tlaku v pneumatikách a předávají je na zobrazovací přístroj.

MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti přední části vozidla a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrosopánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

Právní upozornění.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo



a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



10/2025