



CAPACITY & CAPACITY L.

Yleiskatsaus teknisistä tiedoista
ja varusteista.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



YLEISKATSAUS CAPACITY- JA CAPACITY L -LINJA-AUTOIHIN.

CapaCity



Pituus [mm]: 19 725
Kääntöympyrä [mm]: 22 926

Korkeus [mm]: 3 095
Leveys [mm]: 2 550

CapaCity L



Pituus [mm]: 20 995
Kääntöympyrä [mm]: 24 466

Korkeus [mm]: 3 095
Leveys [mm]: 2 550

YLEISKATSAUS TEKNISISTÄ TIEDOISTA JA VARUSTEISTA.

	CapaCity	CapaCity L
Kuljetuskapasiteetti		
Istumapaikat - vakioistuimet	44	44
Matkustajakapasiteetti enint.	181	199
Istuintyyppi City Star Eco (CSE)	●	●
Istuintyyppi City Star Function (CSF)	○	○
Istuintyyppi Inter Star Eco (ISE)	○	○
Kuljettajan istuin GRAMMER Linea MSG 90.6, ilmajousituksella	●	●
Kuljettajan istuin ISRI 6860, integroitu paineilmajärjestelmä, kolmipisteturvavyö	○	○
Rullatuolipaikka	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Mitat		
Pituus [mm]	19 725	20 995
Leveys [mm]	2 550	2 550
Leveys peilit mukaan lukien [mm]	2 950	2 950
Korkeus [mm]	3 095	3 095
Korkeus ilmastointilaite / sähkömoduuli-ilmastointilaite mukaan lukien [mm]	3 120	3 120
Korkeus lisävarustein (esim. hybridimoduuli tai pakoputki ylöspäin)	3 350	3 350
Korkeus perän kattotuuletin mukaan lukien [mm]	3 095	3 095
Seisomakorkeus sisällä [mm]	2 313	2 313
Ikkunarivin alareunan korkeus (lattiasta) [mm]	952	952
Akseliväli etuakseli-keskiakseli [mm]	5 900	5 900
Akseliväli keskiakseli-vetoakseli [mm]	5 990	7 260
Akseliväli vetoakseli-teliakseli [mm]	1 600	1 600
Rengaskoko	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Ylitys edessä [mm]	2 805	2 805
Ylitys takana [mm]	3 430	3 430
Kääntöympyrä [mm]	22 926	24 466
Kääntöympyrä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	25 000	25 000
Kääntöympyrän ulomman pyörän kehä vähintään [mm]	7 479	7 095
Ulomman pyörän kehä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	6 769	6 928
Ulomman pyörän kehä, suurin sallittu BOKraft-asetuksen mukaan [mm]	7 200	7 200
Raideympyrä [mm]	19 109	20 901
Etuakselin pyörien kääntökulma enint. [°]	53	53
Kuljettajan istuimen korkeus [mm]	310	310
AdBlue-säiliön hyötytilavuus / kokonaistilavuus [l]	27/32	27/32

Polttoainesäiliön tilavuus vasemmalla / oikealla [l]	150 / 150	150/150
Lattian korkeus tienpinnasta [mm]	370	370
Jalustan korkeus [mm]	310	310
Sisääntulokorkeus ovi 1 [mm]	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 2 [mm]	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 3 [mm]	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 4 [mm]	320	320
Vapaa ovileveys 1 [mm]	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 2 [mm]	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 3 [mm]	1 250	1 250
Vapaa ovileveys 4 [mm]	1 250	1 250
Rinnekulma edessä [°]	7	7
Rinnekulma takana [°]	7	7

Vetotapa	CapaCity		CapaCity L
Moottori	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	
Moottori 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	
Moottori tyyppi	6-sylinterinen in-line-moottori	6-sylinterinen in-line-moottori	
Nimellisteho [kW]	265	265	
Nimellisteho 2*[kW]	290	290	
Suurin vääntömomentti [Nm]	1 700	1 700	
Suurin vääntömomentti 2*[Nm]	1 900	1 900	
kierrosluvulla [1/min]	1 100	1 100	
kierrosluvulla 2*[1/min]	1 100	1 100	
Iskutilavuus [l-litraa]	10,7	10,7	
Iskutilavuus 2*[l-litraa]	10,7	10,7	
EU-pakokaasunormi	Euro VI	Euro VI	
Vaihteisto	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6	
Vaihteisto 2*	ZF-Ecolife	ZF Ecolife	

	CapaCity	CapaCity L
Alusta		
Ohjaus	ohjaustehostin	ohjaustehostin
Etuakseli, tyyppi	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Keskiakseli, tyyppi	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Vetoakseli, tyyppi	ZF AV 133	ZF AV 133
Teliakseli, tyyppi	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Etuakseli: erillispyöräripustus, vakautin	●	●
Vetoakseli: vakauttimella	●	●
Teliakseli: aktiivisesti ohjattu, erillispyöräripustus	●	●
Niiaustoiminto	○	○
Taittumiskulman valvonta (ATC)	●	●
Ilmajousitus sähköisellä tasonsäädöllä (ENR)	●	●
Alusta epätasaista tietä varten	○	○
Jarruttaminen		
Paineilma-levyjarrut kaikissa akseleissa	●	●
Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	●	●
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	●	●
Jarrutusavustin (BAS)	●	●
Luistonestojärjestelmä (ASR)	○	○
Hidastin	○	○
Automaattinen pysäkkijarru, jossa liikkeellelähdön esto	●	●
Seisontajarru	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Turva- ja ajoavustusjärjestelmät		
Heilahdusiskukoestus ECE-R29 -standardin mukaan	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Peruutuskamera	●	●
Akustinen peruutusvaroitin	○	○
Palosammutinlaitteisto	●	●
Sadevaloilmaisin	○	○
Lasinpyyhkimet vedensyötöllä pyyhinkumille (AquaBlade®)	●	●
Korin lujuus ECE-R 66.02 -standardin mukaan	●	●
270° -kamera	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Painot ja polttoainesäiliöt		
Polttonestesäiliön tilavuus [l]	300	300
AdBlue-lisäainesäiliön tilavuus [l]	32	32
Suurin sallittu kokonaispaino [kg]	32 000	32 000
Suurin sallittu etuakselin paino [kg]	7 500	7 500
Suurin sallittu keskiakselin paino [kg]	10 000	10 000
Suurin sallittu vetoakselin paino [kg]	13 000	13 000
Suurin sallittu teliakselin paino [kg]	6 930	6 930
Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi		
Konvektorilämmitys sivuseinillä	○	○
Kuljettajan työpaikan ilmastointi	○	○
EvoCool Basic	○	○
Turbokattotuuletiin	●	●
Kattokanavatuuletin integroidulla lämmityksellä	○	○
Sähköinen kattoilmastointilaitte (moduulilaitteisto)	○	○
Sähköinen kattoilmastointilaitte (moduulilaitteisto) kuljettajan työpaikalla	○	○
Jäähdytysaineen täyttömäärä [kg]	0 - 16	0 - 16
CO ₂ -ekvivalentti [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

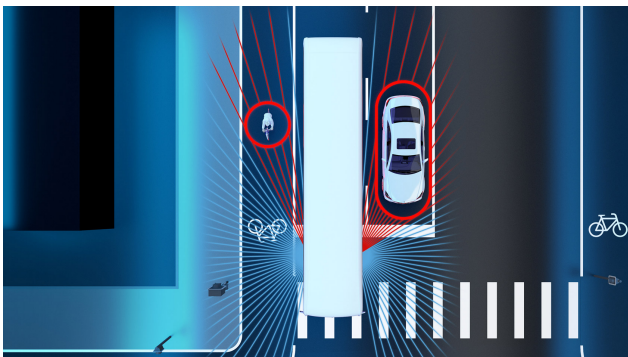
	CapaCity	CapaCity L
Ovet ja ikkunat		
Ovien lukumäärä	4	4
Sisäkääntöovi (IST)	●	●
Työntökääntöovi (SST)	○	○
Ramppi, manuaalinen	○	○
Ramppi, sähköinen	○	○
Yksikerroslasitus	●	●
Kaksikerroslasitus	○	○
Tuulilasi lämmitettävä	○	○
taloudellisuus		
Rengaspaineen valvonta (TPM)	●	●
Valaistus		
Lähivalot	●	●
Kaukovalot	●	●
Huomiovalot LED	○	○
Huomiovalot halogeeni	●	●
Päävalonheittimet LED-tekniikalla	○	○
Päävalonheittimet Bi-Xenon puhdistuslaitteiston kera	○	○
Sumuvalot	○	○
Kääntymisvalo	○	○

● vakiovaruste ○ Lisävaruste

* Lisävaruste

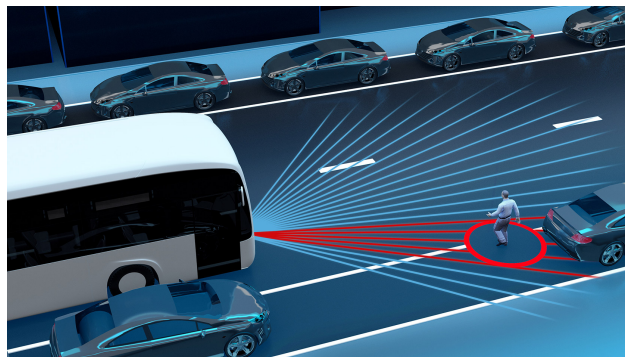
TURVALLISUUS.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2 on turva-apujärjestelmä, joka tukee kuljettajaa kriittisissä tilanteissa käännäessä oikealle tai vasemmalle, kun näkyvyys on mahdollisesti rajoitettu. Järjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan liikkuvat esteet järjestelmän rajoissa ja varoittamaan kuljettajaa kriittisten tilanteiden välttämiseksi tai onnettomuuden seurauksien vähentämiseksi käännäessä tai kaistaa vaihdettaessa.

Preventive Brake Assist 2



Ennaltaehkäisevällä jarrutusavustimella 2 Daimler Buses tarjoaa kaupunkilinja-autoihin toisen sukupolven aktiivisen jarrutusavustimen. Järjestelmä varoittaa törmäyksistä liikkuvien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä paikallaan olevien ja liikkuvien esineiden kanssa. Vakavassa törmäysvaarassa kuljettajaa varoitetaan visuaalisella ja akustisella varoituksella ja osittainen jarrutus käynnistyy automaattisesti.

Rengaspainevalvonta (Tire Pressure Monitoring)

Langaton monitoiminäytössä ilmoittava rengaspainevalvonta on elektroninen turvajärjestelmä, joka valvoo jatkuvasti kaikkien renkaiden ilmanpainetta. Rengaspainehäviöt näkyvät järjestelmän rajoissa.

Oikea rengaspaine parantaa ajoturvallisuutta ja vähentää merkittävästi polttoaineenkulutusta. Vain 0,5 baarin verran liian alhainen rengaspaine voi lisätä polttoaineenkulutusta jopa 5 %. Pyörän elektroniikka on sijoitettu vanteen sisäpuolella olevaan venttiiliin. Tunnistimet tallentavat rengaspaineeseen liittyvät tiedot ja välittävät ne näyttöön.

MirrorCam

Moderni MirrorCam-järjestelmä tarjoaa selkeän ja täydellisen näkymän tieliikenteeseen. Korkearesoluutioisilla kameroilla varustettuna se parantaa ajoturvallisuutta ja minimoi onnettomuusriskin. Laajennettu näkökenttä antaa kuljettajalle mahdollisuuden nähdä jalankulkijat, pyöräilijät ja muut tienkäyttäjät lähialueella. Tämä poistaa kuolleen kulman käännäessä oikealle.

Liikennemerkkiavustin (TSA)

Innovatiivinen liikennemerkkiavustin tarjoaa maksimaalisen turvallisuuden ja mukavuuden tiellä. GPS- ja kameratuen ansiosta auton nopeutta verrataan jatkuvasti nykyisiin liikennesääntöihin.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on edistyksellinen järjestelmä, joka on erityisesti kehitetty varoittamaan kuljettajia välittömästi auton edessä olevista jalankulkijoista sekä varoittamaan heitä uhkaavasta onnettomuudesta. Lähdetpä liikkeelle tai ajat hitaasti (nopeuteen 15 km/h saakka), älykäs avustinjärjestelmä havaitsee mahdolliset törmäykset suojaamattomien tienkäyttäjien kanssa.

Vireystila-avustin (AtAs)

Vireystila-avustin (AtAs) on turvallisuuden avustinjärjestelmä, joka voi auttaa estämään mikrounen. Se parantaa siten ajoturvallisuutta erityisesti pitkillä matkoilla ja yöllä ajettaessa. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa visuaalisesti ja akustisesti havaitessaan tyypillisiä yliväsymyksen tai tarkkaamattomuuden merkkejä ja kehottaa häntä pitämään tauon. Varoitus on riippumaton elektronisesta kirjauslaitteesta (ELD).

Oikeudelliset huomautukset.

Yksittäisille sivuille on voinut tulla muutoksia painatushetken jälkeen. Tällä Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolla annettuja tietoja on pidettävä suuntaa-antavina. Oikeus hintamuutoksiin ja virheisiin pidätetään. Kuvissa voi esiintyä myös Daimler Buses GmbH:n tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakioimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat teknisistä syistä. Tälle Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolle voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Hintoja ja vakiovarusteita, lainsäädännöllisiä, oikeudellisia ja verotuksellisia määräyksiä ja vaikutuksia koskevat tiedot ovat kuitenkin voimassa vain tietyissä maissa.

Hintoihin sovelletaan toimituspäivänä voimassa olevia hintoja. Tiedustele uusimpia tietoja Daimler Buses GmbH:n linja-autojen myyntitoimistosta, pääedustukselta tai tytäryhtiöltä.

Toimittaja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa



ja Mercedes-Benz ovat Mercedes-Benz Group AG:n tavaramerkkejä.



10/2025