



CAPACITY & CAPACITY L.

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



PREGLED AUTOBUSA CAPACITY I CAPACITY L.

CapaCity



Dužina [mm]: 19.725
Krug okretanja [mm]: 22.926

Visina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

CapaCity L



Dužina [mm]: 20.995
Krug okretanja [mm]: 24.466

Visina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

PREGLAD TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	CapaCity	CapaCity L
Transportni kapacitet		
Broj sjedećih mjesta – serijska oprema	44	44
Maksimalan broj putnika	181	199
Tip stolice City Star Eco (CSE)	●	●
Tip stolice City Star Function (CSF)	○	○
Tip stolice Inter Star Eco (ISE)	○	○
Sjedalo vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa zračnim ovjesom	●	●
Sjedalo vozača ISRI 6860, integrirani pneumatski sustav, sigurnosni pojas u 3 točke	○	○
Mjesto za invalidska kolica	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Dimenzije		
Dužina [mm]	19.725	20.995
Širina [mm]	2.550	2.550
Širina uklj. retrovizore [mm]	2.950	2.950
Visina [mm]	3.095	3.095
Visina uključujući klima-uređaj / električni modularni klima-uređaj [mm]	3.120	3.120
Visina uklj. dodatnu opremu (npr. hibridni modul ili ispuh prema gore) [mm]	3.350	3.350
Visina uklj. stražnji krovni ventilator [mm]	3.095	3.095
Unutarnja visina stajanja [mm]	2.313	2.313
Visina parapeta (iznad poda) [mm]	952	952
Međusovinski razmak prednja osovina – središnja osovina [mm]	5.900	5.900
Međusovinski razmak središnja osovina – pogonska osovina [mm]	5.990	7.260
Međusovinski razmak pogonska osovina – prateća osovina iza pogonske [mm]	1.600	1.600
Dimenzije guma	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Prevjes sprijeda [mm]	2.805	2.805
Prevjes straga [mm]	3.430	3.430
Krug okretanja [mm]	22.926	24.466
Krug okretanja BOKraft [mm]	25.000	25.000
Min. promjer kruga okretanja [mm]	7.479	7.095
Promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	6.769	6.928
Maks. dopušteni promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	7.200	7.200
Krug traga [mm]	19.109	20.901
Otklon kotača na prednjoj osovini, maks. [°]	53	53
Visina mjesta vozača [mm]	310	310
Korisni volumen / obujam AdBlue [l]	27/32	27/32

Obujam spremnika za gorivo lijevo/desno [l]	150 / 150	150/150
Visina poda iznad kolnika [mm]	370	370
Visina podesta [mm]	310	310
Visina ulaza vrata 1 [mm]	320	320
Visina ulaza vrata 2 [mm]	320	320
Visina ulaza vrata 3 [mm]	320	320
Visina ulaza vrata 4 [mm]	320	320
Svijetli otvor vrata 1 [mm]	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 2 [mm]	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 3 [mm]	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 4 [mm]	1.250	1.250
Prednji kut nagiba [°]	7	7
Stražnji kut nagiba [°]	7	7

		CapaCity	CapaCity L
Pogon			
Motor		Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*		Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Tip motora		6-cilindarski linijski motor	6-cilindarski linijski motor
Nazivna snaga [kW]		265	265
Nazivna snaga 2* [kW]		290	290
Maks. okretni moment [Nm]		1.700	1.700
Maks. okretni moment 2* [Nm]		1.900	1.900
pri broju okretaja [1/min]		1.100	1.100
pri broju okretaja 2* [1/min]		1.100	1.100
Obujam [l-litra]		10,7	10,7
Obujam 2* [l-litra]		10,7	10,7
EU norma o ispušnim plinovima		Euro VI	Euro VI
Mjenjač		Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Mjenjač 2*		ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
Podvozje		
Upravljanje	servoupravljanje	servoupravljanje
Prednja osovina, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Središnja osovina, tip	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Pogonska osovina, tip	ZF AV 133	ZF AV 133
Prateća osovina iza pogonske, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: zasebni ovjes na kotačima, stabilizator	●	●
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	●	●
Prateća osovina iza pogonske: aktivno upravljana, zasebni ovjes na kotačima	●	●
Spuštanje prednjeg dijela	○	○
Upravljanje zglobnim kutom (ATC)	●	●
Amortizacija zračnim ovjesom putem regulacije razine (ENR)	●	●
Terensko podvozje	○	○
Kočenje		
Zračne disk kočnice na svim osovinama	●	●
Elektronički sustav kočenja (EBS)	●	●
Antiblokirajući sustav (ABS)	●	●
Sustav za potporu kočenju (BAS)	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	○	○
Retarder	○	○
Automatska stanična kočnica s blokadom kretanja	●	●
Parkirna kočnica	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Sigurnosni sustavi i sustavi pomoći vozaču		
Test udarom klatna sukladno ECE R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Kamera za vožnju unatrag	●	●
Zvučni signal za vožnju unatrag	○	○
Uređaj za gašenje požara	●	●
Senzor za kišu i svjetlo	○	○
Sustav s ravnim brisačima s dovodom vode putem metlice brisača (Aqua Blade®)	●	●
Čvrstoća konstrukcije u skladu sa smjernicom ECE-R 66.02	●	●
270° kamera	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Utezi i spremnici goriva		
Obujam spremnika za gorivo [l]	300	300
Obujam spremnika za aditiv AdBlue [l]	32	32
Ukupna dopuštena masa [kg]	32.000	32.000
Dopuštena masa na prednjoj osovini [kg]	7.500	7.500
Dopuštena masa na središnjoj osovini [kg]	10.000	10.000
Dopuštena masa na pogonskoj osovini [kg]	13.000	13.000
Dopuštena masa na pratećoj osovini iza pogonske [kg]	6.930	6.930
Grijanje, ventilacija i klimatizacija		
Konvekcijsko grijanje na bočnim stijenkama	○	○
Klimatizacija mjesta vozača	○	○
EvoCool Basic	○	○
Krovni turbo ventilator	●	●
Krovni uređaj za klimatizaciju i provjetravanje s integriranim grijanjem	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj)	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj) za radno mjesto vozača	○	○
Kapacitet sredstva za hlađenje [kg]	0 - 16	0 - 16
CO ₂ ekvivalent [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

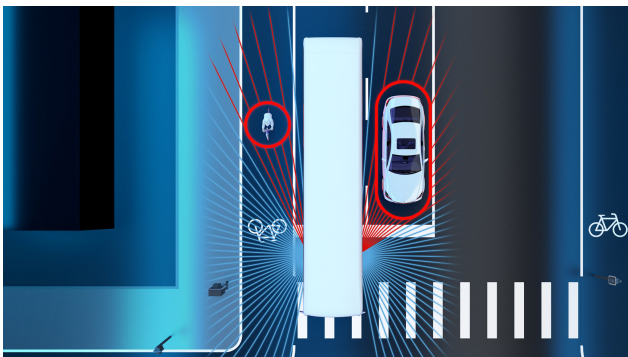
	CapaCity	CapaCity L
Vrata i ostakljenje		
Broj vrata	4	4
Okretna vrata koja se otvaraju prema unutra (IST)	●	●
Klizno-okretna vrata (SST)	○	○
Manualna rampa	○	○
Električna rampa	○	○
Jednostruko ostakljenje	●	●
Dvostruko ostakljenje	○	○
Grijano prednje staklo	○	○
Ekonomija		
Kontrola tlaka u gumama (TPM)	●	●
rasvjeta		
Kratka svjetla	●	●
Duga svjetla	●	●
Svjetla za dnevnu vožnju u LED tehnologiji	○	○
Halogena svjetla za dnevnu vožnju	●	●
Glavna prednja svjetla s LED tehnologijom	○	○
Biksenonska glavna prednja svjetla sa sustavom za čišćenje	○	○
Svjetla za maglu	○	○
Svjetla za skretanje	○	○

● serijska oprema ○ Dodatna oprema

* Dodatna oprema

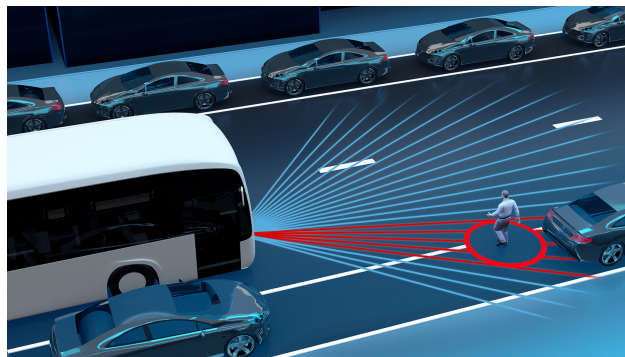
SIGURNOST.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2 je sigurnosni sustav asistencije koji podržava vozača u kritičnim situacijama skretanja s potencijalno ograničenom vidljivošću. Prilikom skretanja ili promjene vozne trake, sustav asistencije pomaže, unutar ograničenja sustava, u prepoznavanju pokretnih prepreka koje se kreću i upozorava vozača kako bi se izbjegle kritične situacije ili smanjile posljedice nezgode.

Preventive Brake Assist 2



Sa sustavom Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju aktivne pomoći pri kočenju. Sustav upozorava na sudare s pješacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. Ukoliko postoji akutna opasnost od sudara, vozač je upozoren vizualnim i zvučnim upozorenjem te se automatski pokreće djelomično kočenje.

Nadzor tlaka u gumama TPM (Tire Pressure Monitoring)

Bežični sustav nadzora tlaka u gumama s informacijama na višenamjenskom zaslonu je elektronički sigurnosni sustav koji neprestano prati tlak u svim gumama. Gubici tlaka u gumama prikazuju se unutar ograničenja sustava.

Ispravan tlak zraka u gumama pridonosi sigurnosti vožnje i znatno smanjenoj potrošnji goriva. Čak i tlak u gumama podešen za 0,5 bara prenisko može povećati potrošnju goriva do 5%. Elektronika kotača smještena je na unutarnjoj strani naplatka na ventilu. Senzori prikupljaju relevantne podatke za tlak u gumama i prenose ih na instrument ploču.

MirrorCam

Suvremeni sustav MirrorCam omogućuje jasan i sveobuhvatan pregled cestovnog prometa. Opremljen s kamerama visoke razlučivosti se rizik od nezgoda svodi na minimum. Prošireno vidno polje omogućuje vozaču prepoznavanje okolnih pješaka, biciklista i drugih sudionika u prometu. Time se eliminira mrtvi kut pri skretanju udesno.

Traffic Sign Assist

Inovativni Traffic Sign Assist nudi najvišu razinu sigurnosti i udobnosti na cesti. Zahvaljujući podršci GPS-a i kamere, brzina vozila kontinuirano se uspoređuje s važećim prometnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sustav posebno razvijen za obavješćavanje vozača o pješacima u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila te upozorava na nadolazeću nezgodu. Bez obzira da li se vozilo pokreće ili se kreće sporo (do 15 km/h), inteligentni pomagač može detektirati potencijalne sudare s nezaštićenim sudionicima u prometu.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sustav pomoći koji može spriječiti mikro spavanje. Stoga pridonosi poboljšanoj sigurnosti vožnje, posebno na dugim i noćnim putovanjima. Sustav vizualno i zvučno upozorava vozača ukoliko uoči tipične znakove umora ili nepažnje i potiče ga da napravi stanku. Upozorenje se pojavljuje neovisno o zakonski propisanim vremenima vožnje i odmora ili funkcijama digitalnog tahografa.

Pravne upute.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu na Daimler Buses digitalnim ponudama, a koje su u ponudi u različitim zemljama širom svijeta. Slijedom toga, neke informacije i/ili pribor koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koji, kako bi udovoljili potražnji na lokalnom tržištu ili regulatornim kontrolama u tim zemljama, mogu biti dostupni samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako vas zanima bilo koji model vozila, boja, opcija ili dodaci prikazani na internetskoj stranici i niste sigurni u njihovu dostupnost ili specifikaciju na vašem tržištu, trebate kontaktirati Daimler Buses i/ili lokalnog ovlaštenog prodavatelja za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutnim detaljima na vašem tržištu.

Ako u uvjetima prodaje ili isporuke nije drugačije navedeno, vrijede cijene važeće na dan isporuke. Za naše ugovorne partnere cijene su neobvezujuće preporučene cijene. Stoga o najnovijem statusu pitajte podružnicu ili ugovornog partnera.

Pružatelj usluga: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke Mercedes-Benz Group AG.



10/2025