



CAPACITY & CAPACITY L.

De technische gegevens en
uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



DE CAPACITY EN CAPACITY L IN ÉÉN OOGOPSLAG.

CapaCity



Lengte [mm]: 19.725
Draaicirkel [mm]: 22.926

Hoogte [mm]: 3.095
Breedte [mm]: 2.550

CapaCity L



Lengte [mm]: 20.995
Draaicirkel [mm]: 24.466

Hoogte [mm]: 3.095
Breedte [mm]: 2.550

DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉÉN OOGOPSLAG.

	CapaCity	CapaCity L
Vervoerscapaciteit		
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	44	44
Passagierscapaciteit max.	181	199
Stoeltype City Star Eco (CSE)	●	●
Stoeltype City Star Function (CSF)	○	○
Stoeltype Inter Star Eco (ISE)	○	○
Chaufeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●
Chaufeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○
Rolstoelplaats	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Afmetingen		
Lengte [mm]	19.725	20.995
Breedte [mm]	2.550	2.550
Breedte inclusief spiegels [mm]	2.950	2.950
Hoogte [mm]	3.095	3.095
Hoogte inclusief airconditioning/elektrische airconditioningmodule [mm]	3.120	3.120
Hoogte incl. opties (bijv. hybridemodule of uitlaat naar boven) [mm]	3.350	3.350
Hoogte inclusief dakventilator achter [mm]	3.095	3.095
Stahoogte [mm]	2.313	2.313
Hoogte borstwering (boven vloer) [mm]	952	952
Wielbasis vooras - middenas [mm]	5.900	5.900
Wielbasis middenas - aandrijfas [mm]	5.990	7.260
Wielbasis aandrijfas - sleepas [mm]	1.600	1.600
Bandenmaat	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.805	2.805
Achteroverbouw [mm]	3.430	3.430
Draaicirkel [mm]	22.926	24.466
Draaicirkel BOKraft [mm]	25.000	25.000
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	7.479	7.095
Bestreken baan bij BOKraft [mm]	6.769	6.928
Maximaal toelaatbare bestreken baan volgens BOKraft [mm]	7.200	7.200
Spoorcirkel [mm]	19.109	20.901
Wieluitslag vooras maximaal [°]	53	53
Hoogte chauffeursplaats [mm]	310	310
Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	27/32	27/32

Volume brandstoftank links/rechts [l]	150 / 150	150/150
Vloerhoogte boven wegdek [mm]	370	370
Podesthoogte [mm]	310	310
Instaphoogte deur 1 [mm]	320	320
Instaphoogte deur 2 [mm]	320	320
Instaphoogte deur 3 [mm]	320	320
Instaphoogte deur 4 [mm]	320	320
Vrije breedte deur 1 [mm]	1.250	1.250
Vrije breedte deur 2 [mm]	1.250	1.250
Vrije breedte deur 3 [mm]	1.250	1.250
Vrije breedte deur 4 [mm]	1.250	1.250
In-/uitloophoek voor [°]	7	7
In-/uitloophoek achter [°]	7	7

Aandrijving	CapaCity		CapaCity L
Motor	Mercedes-Benz OM 470		Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470		Mercedes-Benz OM 470
Motortype	6-cilinder-in-lijn motor		6-cilinder-in-lijn motor
Nominaal vermogen [kW]	265		265
Nominaal vermogen 2* [kW]	290		290
Max. koppel [Nm]	1.700		1.700
Max. koppel 2* [Nm]	1.900		1.900
bij toerental [1/min]	1.100		1.100
bij toerental 2* [1/min]	1.100		1.100
Cilinderinhoud [l-liter]	10,7		10,7
Cilinderinhoud 2* [l-liter]	10,7		10,7
EU-emissienorm	Euro VI		Euro VI
Transmissie	Voith Diwa.6		Voith Diwa.6
Transmissie 2*	ZF-Ecolife		ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
Chassis		
Stuurinrichting	Bekrchtigde stuurinrichting	Bekrchtigde stuurinrichting
Vooras, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Middenas, type	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Aandrijfas, type	ZF AV 133	ZF AV 133
Sleepas, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●
Aandrijfas: met stabilisator	●	●
Sleepas: actief gestuurd, onafhankelijke wielophanging	●	●
Kneeling	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	●	●
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●
Onderstel voor slecht wegdek	○	○
Remmen		
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●
Elektronisch remsysteem (EBS)	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●
Remassistent (BAS)	●	●
Antidoorslipregeling (ASR)	○	○
Retarder	○	○
Automatische halterem met wegrijblokkering	●	●
Parkeerrem	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Veiligheid en rijassistentiesystemen		
Crashtest conform ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Achteruitrijcamera	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○
Brandblusinstallatie	●	●
Regen-/lichtsensor	○	○
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●
270°-camera	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Gewichten en brandstoftank		
Volume brandstoftank [l]	300	300
Volume AdBlue-tank [l]	32	32
Toegestaan totaalgewicht [kg]	32.000	32.000
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500
Toegestaan gewicht middenas [kg]	10.000	10.000
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	13.000	13.000
Toegestaan gewicht sleepas [kg]	6.930	6.930
Verwarming, airco en ventilatie		
Verwarming met convectoren aan de zijwanden	○	○
Airconditioning chauffeursplaats	○	○
EvoCool Basic	○	○
Turbodakventilator	●	●
Dakairconditioning met geïntegreerde verwarming	○	○
Elektrische dakairconditioning (modulesysteem)	○	○
Elektrische dakairconditioning (modulesysteem) voor chauffeursplaats	○	○
Vulhoeveelheid koelmiddel [kg]	0 - 16	0 - 16
CO ₂ -equivalent [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

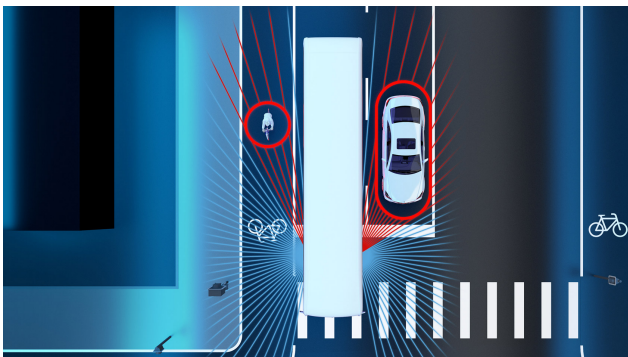
	CapaCity	CapaCity L
Deuren en beglazing		
Aantal deuren	4	4
Naar binnen draaiende zwenkdeur (IST)	●	●
Zwenschuifdeur (SST)	○	○
Handbediende oprijplaat	○	○
Elektrisch bediende oprijplaat	○	○
Enkele beglazing	●	●
Dubbele beglazing	○	○
Voorruitverwarming	○	○
Rendabiliteit		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Verlichting		
Dimlicht	●	●
Grootlicht	●	●
Dagrijlicht led	○	○
Dagrijlicht halogeen	●	●
Koplampen in ledtechniek	○	○
Koplampen bi-xenon incl. reinigingsinstallatie	○	○
Mistlichten	○	○
Afslagverlichting	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optie

* Optie

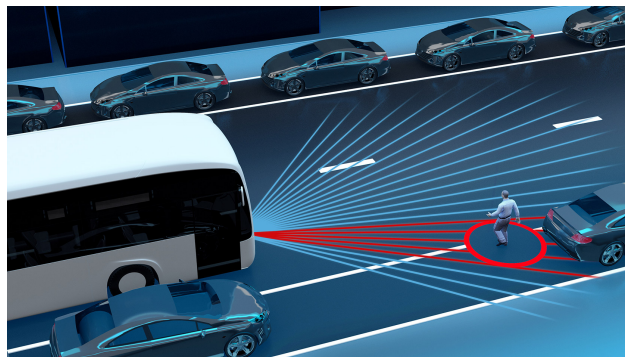
VEILIGHEID.

Sideguard Assist 2



De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de bestuurder permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de bestuurder om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Preventive Brake Assist 2



Met de Preventive Brake Assist 2 biedt Daimler Buses de tweede generatie van de actieve remassistent voor stadsbussen. Het systeem waarschuwt voor botsingen met bewegende voetgangers en fietsers, alsook met stilstaande en bewegende objecten. Bij acuut botsingsgevaar wordt de bestuurder gewaarschuwd door een optisch-akoestische waarschuwing en wordt er automatisch gedeeltelijk geremd.

Tire Pressure Monitoring (TPM)

Het draadloze bandenspanningscontrolesysteem met weergave op het multifunctionele display is een elektronisch veiligheidssysteem dat de spanning van alle banden continu controleert. Het systeem geeft bandenspanningsverlies binnen de grenzen weer.

Een correcte bandenspanning draagt bij aan de rijveiligheid en een lager brandstofverbruik. Het brandstofverbruik kan al met 5% toenemen als de bandenspanning slechts 0,5 bar te laag is. De wielelektronica bevindt zich aan de binnenzijde van elke velg op het ventiel. De sensoren registreren de gegevens die relevant zijn voor de bandenspanning en geven deze door aan het display.

MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem zorgt voor een helder en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met camera's met hoge resolutie wordt de rijveiligheid verhoogd en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de omgeving herkennen. Hierdoor vervalt bij het rechts afslaan de dode hoek.

Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

Attention Assist (AtAs)

De Attention Assist (ATAS) is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt afhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

Disclaimer

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Leveranciers: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland



en Mercedes-Benz zijn handelsmerken van Mercedes-Benz Group AG.



10/2025