



CAPACITY & CAPACITY L.

Datele tehnice și dotări pe scurt.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CAPACITY ȘI CAPACITY L PE SCURT.

CapaCity



Lungime [mm]: 19.725
Cerc de bracaj [mm]: 22.926

Înălțime [mm]: 3.095
Lățime [mm]: 2.550

CapaCity L



Lungime [mm]: 20.995
Cerc de bracaj [mm]: 24.466

Înălțime [mm]: 3.095
Lățime [mm]: 2.550

DATELE TEHNICE ȘI DOTĂRI PE SCURT.

	CapaCity	CapaCity L
Capacitatea de transport		
Locuri pe scaune	44	44
Total locuri max.	181	199
Tip scaun City Star Eco (CSE)	●	●
Tip scaun City Star Function (CSF)	○	○
Tip scaun Inter Star Eco (ISE)	○	○
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	○	○
Loc pentru cărucioare	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Dimensiuni		
Lungime [mm]	19.725	20.995
Lățime [mm]	2.550	2.550
Lățime incl. oglinzi [mm]	2.950	2.950
Înălțime [mm]	3.095	3.095
Înălțime incl. instalație de climatizare / instalație de climatizare electrică (modulară) [mm]	3.120	3.120
Înălțime incl. dotări speciale (modul hibrid, țevă de eșapament orientată în sus, etc.) [mm]	3.350	3.350
Înălțime incl. ventilator tavan spate [mm]	3.095	3.095
Înălțime interioară [mm]	2.313	2.313
Înălțime parapet (față de podea) [mm]	952	952
Ampatament punte față - punte centrală [mm]	5.900	5.900
Ampatament punte centrală - punte motoare [mm]	5.990	7.260
Ampatament punte motoare-punte liftantă posterioară [mm]	1.600	1.600
Dimensiune anvelope	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Consolă față [mm]	2.805	2.805
Consolă spate [mm]	3.430	3.430
Cerc de bracăj [mm]	22.926	24.466
Cerc de bracăj cf. regulament BOKraft [mm]	25.000	25.000
Lățime bandă de bracăj min. [mm]	7.479	7.095
Lățime bandă cf. regulament BOKraft [mm]	6.769	6.928
Lățime bandă max. admisibilă cf. regulament BOKraft [mm]	7.200	7.200
Traectoria de bracăj [mm]	19.109	20.901
Unghi max. de bracăj punte față [°]	53	53
Înălțime cabină șofer [mm]	310	310
Volum util / capacitate rezervor AdBlue [l]	27/32	27/32

Capacitate rezervor de combustibil stânga / dreapta [l]	150 / 150	150/150
Înălțime podea față de carosabil [mm]	370	370
Înălțime podest [mm]	310	310
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	320	320
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	320	320
Înălțime urcare ușă 3 [mm]	320	320
Înălțime urcare ușă 4 [mm]	320	320
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 3 [mm]	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 4 [mm]	1.250	1.250
Unghi de gardă față [°]	7	7
Unghi de gardă spate [°]	7	7

Propulsie	CapaCity		CapaCity L
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	
Tip motor	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri	
Putere nominală [kW]	265	265	
Putere nominală 2* [kW]	290	290	
Cuplu maxim [Nm]	1.700	1.700	
Cuplu maxim 2* [Nm]	1.900	1.900	
la turația [rpm]	1.100	1.100	
la turația 2* [rpm]	1.100	1.100	
Cilindree [l- litri]	10,7	10,7	
Cilindree 2*[l- litri]	10,7	10,7	
Normă de poluare UE	Euro VI	Euro VI	
Cutie de viteze	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6	
Cutie de viteze 2*	ZF-Ecolife	ZF Ecolife	

	CapaCity	CapaCity L
Tren de rulare		
Direcție	Servodirecție	Servodirecție
Punte față, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Punte centrală, tip	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Punte motoare, tip	ZF AV 133	ZF AV 133
Punte liftantă posterioară, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●
Punte motoare: cu stabilizator	●	●
Punte liftantă posterioară: cu acționare activă și suspensie independentă	●	●
Kneeling	○	○
Protecție articulație ATC (Articulation Turntable Controller)	●	●
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●
Tren de rulare înălțat și ranforsat	○	○
Frânare		
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●
Asistent de frână (BAS)	●	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	○	○
Retarder	○	○
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	●	●
Frână de mână	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto		
Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Cameră video spate	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○
Instalație stingere incendii	●	●
Senzor ploaie-lumină	○	○
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●	●
Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02	●	●
Cameră video 270°	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Greutăți și rezervoare de combustibil		
Capacitate rezervor de combustibil [l]	300	300
Capacitate rezervor de aditiv AdBlue [l]	32	32
Masă totală admisibilă [kg]	32.000	32.000
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.500
Masă admisibilă punte centrală [kg]	10.000	10.000
Masă admisibilă punte motoare [kg]	13.000	13.000
Masă admisibilă punte liftantă posterioară [kg]	6.930	6.930
Încălzire, ventilație și aer condiționat		
Încălzire cu convectoare de perete	☐	☐
Climatizare post de conducere	☐	☐
EvoCool Basic	☐	☐
Ventilator turboelectric de tavan	☒	☒
Instalație de ventilare canal de plafon cu sistem de încălzire integrat	☐	☐
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară)	☐	☐
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară) pentru cabina șoferului	☐	☐
Capacitate rezervor agent frigorific [kg]	0 - 16	0 - 16
Echivalent CO ₂ [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

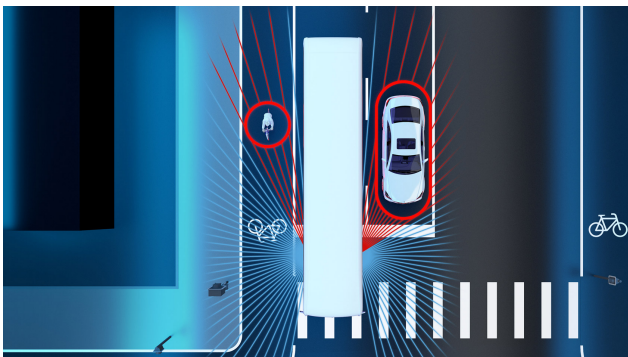
	CapaCity	CapaCity L
Uși și geamuri		
Număr uși	4	4
Ușă rabatabilă spre interior (IST)	●	●
Ușă glisant-rabatabilă (SST)	○	○
Rampă manuală	○	○
Rampă electrică	○	○
Vitrare simplă	●	●
Vitrare dublă	○	○
Parbriz încălzit	○	○
Economie		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Iluminat		
Fază scurtă	●	●
Fază lungă	●	●
Far de zi cu LED	○	○
Far de zi cu halogen	●	●
Far principal cu LED	○	○
Far principal cu bi-xenon, incl. instalație de spălare	○	○
Faruri de ceață	○	○
Semnalizatoare	○	○

● Dotare standard ○ Dotare specială

* Dotare specială

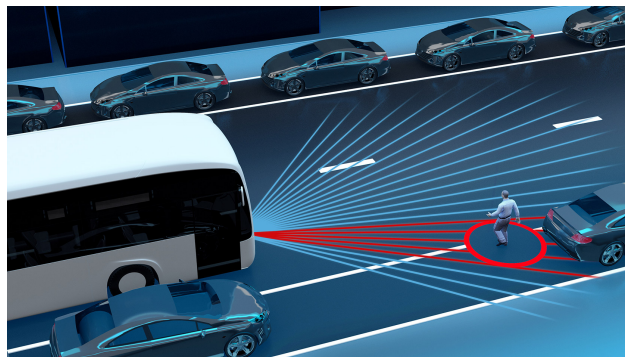
SIGURANȚĂ.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Preventive Brake Assist 2



Cu Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses oferă a doua generație de Active Brake Assist. Sistemul avertizează asupra coliziunilor cu pietonii și bicicliștii în mișcare, precum și cu obiectele staționare și în mișcare. În cazul unui risc serios de coliziune, șoferul este alertat printr-o avertizare vizuală și acustică și frânarea parțială este inițiată automat.

Monitorizarea presiunii în anvelope (TPM)

Monitorizarea wireless a presiunii în anvelope, cu indicare pe afișajul multifuncțional, este un sistem electronic de siguranță ce monitorizează permanent presiunea aerului din toate anvelopele. Pierderile de presiune în anvelope sunt afișate în limitele sistemului.

Presiunea corectă în anvelope contribuie la siguranța la conducere și la reducerea semnificativă a consumului de combustibil. Chiar și o presiune în anvelope setată cu 0,5 bar mai puțin poate crește consumul de combustibil cu până la 5%. Electronica roții este poziționată pe supapa din interiorul jantei. Senzorii înregistrează datele relevante pentru presiunea în anvelope și le transmit instrumentului de afișare.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când virați la dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) este un sistem de siguranță ce poate ajuta la prevenirea adormirii la volan. Asistentul contribuie astfel la îmbunătățirea siguranței la conducere, în special în cazul călătoriilor lungi și la conducerea pe timp de noapte. Sistemul avertizează șoferul vizual și acustic atunci când detectează semne tipice de oboseală excesivă sau neatenție și îi solicită să ia o pauză. Avertismentul este independent de dispozitivul electronic de înregistrare (ELD).

Informații juridice.

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmările privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



și Mercedes-Benz sunt mărci înregistrate ale Mercedes-Benz Group AG.



10/2025