



CAPACITY & CAPACITY L.

Prehľad o technických údajoch a
výbavy.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



CAPACITY A CAPACITY L - PREHL'AD.

CapaCity



Dĺžka vozidla [mm]: 19 725
Polomer otáčania [mm]: 22 926

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

CapaCity L



Dĺžka vozidla [mm]: 20 995
Polomer otáčania [mm]: 24 466

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

PREHL'AD O TECHNICKÝCH ÚDAJOCH A VÝBAVY.

	CapaCity	CapaCity L
Prepravná kapacita		
Počet sedadiel – štandardná výbava	44	44
Kapacita pre cestujúcich max.	181	199
Typ sedadiel City Star Eco (CSE)	●	●
Typ sedadiel City Star Function (CSF)	○	○
Typ sedadiel Inter Star Eco (ISE)	○	○
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	●	●
Sedadlo vodiča ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, trojbodový bezpečnostný pás	○	○
Miesto pre invalidný vozík	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Rozmery		
Dĺžka vozidla [mm]	19 725	20 995
Šírka vozidla [mm]	2 550	2 550
Šírka vozidla (vr. zrkadiel) [mm]	2 950	2 950
Výška vozidla [mm]	3 095	3 095
Výška vozidla (vr. klimatizácie / elektrickej modulárnej klimatizácie) [mm]	3 120	3 120
Výška vozidla (vr. zvláštnych výbav, napr. hybridný modul alebo výfuk nahor) [mm]	3 350	3 350
Výška vozidla (vr. zadného stropného vetráka) [mm]	3 095	3 095
Výška na státie [mm]	2 313	2 313
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952
Rázvor (predná náprava – stredná náprava) [mm]	5 900	5 900
Rázvor (stredná náprava – hnacia náprava) [mm]	5 990	7 260
Rázvor (hnacia náprava – ťahaná náprava) [mm]	1 600	1 600
Rozmer pneumatík	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Previs vpredu [mm]	2 805	2 805
Previs vzadu [mm]	3 430	3 430
Polomer otáčania [mm]	22 926	24 466
Polomer otáčania (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	7 479	7 095
Šírka medzikružia (vyhláška BO Kraft) [mm]	6 769	6 928
Šírka medzikružia, maximálna prípustná podľa [mm]	7 200	7 200
Stopový polomer [mm]	19 109	20 901
Uhol natočenia kolesa prednej nápravy, maximálny [°]	53	53
Výška sedadla vodiča [mm]	310	310
Úžitkový objem / objem nádrže na aditíva AdBlue [l]	27/32	27/32

Objem palivovej nádrže, ľavá/pravá [l]	150 / 150	150/150
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370
Výška podesty [mm]	310	310
Nástupná výška dverí 1 [mm]	320	320
Nástupná výška dverí 2 [mm]	320	320
Nástupná výška dverí 3 [mm]	320	320
Nástupná výška dverí 4 [mm]	320	320
Svetlá šírka dverí 1 [mm]	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 2 [mm]	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 3 [mm]	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 4 [mm]	1 250	1 250
Predný nájazdový uhol [°]	7	7
Zadný nájazdový uhol [°]	7	7

		CapaCity	CapaCity L
Pohon			
Motor		Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*		Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Typ motora		6-valcový radový motor	6-valcový radový motor
Menovitý výkon [kW]		265	265
Menovitý výkon 2* [kW]		290	290
Max. krútiaci moment [Nm]		1 700	1 700
Max. krútiaci moment 2* [Nm]		1 900	1 900
pri otáčkach [1/min]		1 100	1 100
pri otáčkach 2* [1/min]		1 100	1 100
Zdvihový objem [l]		10,7	10,7
Zdvihový objem 2* [l]		10,7	10,7
Emisná norma EÚ		Euro VI	Euro VI
Prevodovka		Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Prevodovka 2*		ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
Podvozok		
Riadenie	Servoriadenie	Servoriadenie
Predná náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Stredná náprava, typ	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Hnacia náprava, typ	ZF AV 133	ZF AV 133
Ťahaná náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●	●
Hnacia náprava: so stabilizátorom	●	●
Ťahaná náprava: aktívne riadená, nezávislé zavesenie kolies	●	●
Naklopenie vozidla pri zastávke (kneeling)	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	●	●
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●	●
Podvozok pre zlé cesty	○	○
Brzdenie		
Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	○	○
Retardér	○	○
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjazdu	●	●
Ručná parkovacia brzda	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča		
Nárazová kyvadlová skúška podľa ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Cúvacia kamera	●	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○	○
Hasiaci prístroj	●	●
Daždový/svetelný senzor	○	○
Stierače s plochou stieracou lištou a prívodom vody cez stieraciu lištu (Aqua Blade®)	●	●
Pevnosť konštrukcie podľa ECE-R 66.02S	●	●
Kamera 270°	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Závažia a palivové nádrže		
Objem palivovej nádrže [l]	300	300
Objem nádrže na aditívum AdBlue [l]	32	32
Prípustná celková hmotnosť [kg]	32 000	32 000
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	7 500	7 500
Prípustná hmotnosť strednej nápravy [kg]	10 000	10 000
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	13 000	13 000
Prípustná hmotnosť ťahanej nápravy [kg]	6 930	6 930
Vykurovanie, vetranie a klimatizácia		
Konvekčné kúrenie na bočných stenách	○	○
Klimatizácia priestoru vodiča	○	○
EvoCool Basic	○	○
Strešný turbo ventilátor	●	●
Strešný ventilačný systém s integrovaným kúrením	○	○
Elektrická strešná klimatizácia (modulárny systém)	○	○
Elektrická strešná klimatizácia (modulárny systém) pracoviska vodiča	○	○
Náplň chladiaceho média [kg]	0 - 16	0 - 16
Ekvivalent CO ₂ [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

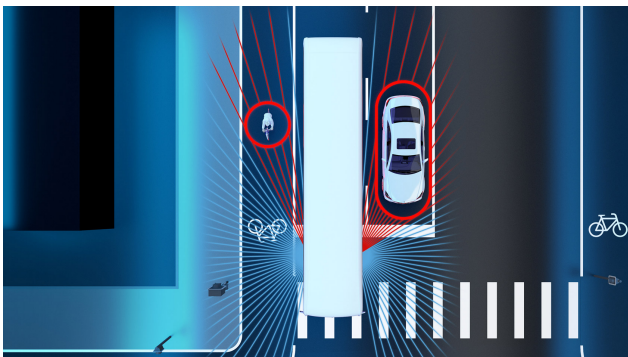
	CapaCity	CapaCity L
Dvere a zasklenie		
Počet dverí	4	4
Dovnútra vyklápané dvere (IST)	●	●
Posuvné otočné dvere (SST)	○	○
Mechanická rampa	○	○
Elektrická rampa	○	○
Jednoduché sklo	●	●
Dvojité sklo	○	○
Vyhrievané čelné sklo	○	○
hospodárnosť		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Osvetlenie		
Stretávacie svetlo	●	●
Diaľkové svetlo	●	●
Denné svetlo LED	○	○
Denné svetlo halogénové	●	●
Hlavný svetlomet v technológii LED	○	○
Hlavný svetlomet bixenónový vr. čistiaceho systému	○	○
Hmlový svetlomet	○	○
Svetlo do zákruty	○	○

● sériová výbava ○ Doplnková výbava

* Doplnková výbava

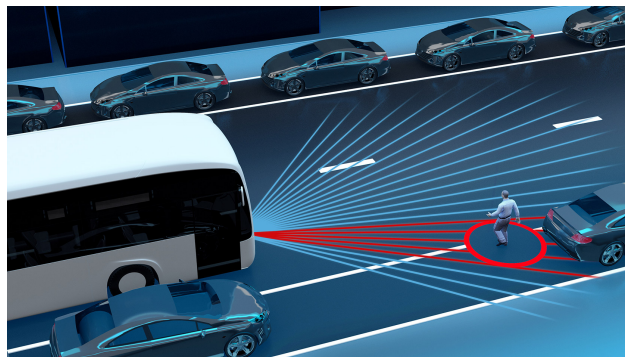
BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detekovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

Preventívny brzďový asistent 2



S Preventive Brake Assist 2 ponúka Daimler Buses druhú generáciu aktívneho brzďového asistenta. Systém varuje pred kolíziami s pohybujúcimi sa chodcami a cyklistami, ako aj stojacimi a pohybujúcimi sa predmetmi. V prípade vážneho rizika kolízie je vodič upozornený vizuálnou a akustickou výstrahou a automaticky sa spustí čiastočné brzdenie.

Kontrola tlaku v pneumatikách TPM (Tire Pressure Monitoring)

Bezdrôtové monitorovanie tlaku v pneumatikách s indikáciou na multifunkčnom displeji je elektronický bezpečnostný systém, ktorý permanentne monitoruje tlak vzduchu vo všetkých pneumatikách. Straty tlaku v pneumatikách sa zobrazujú v rámci limitov systému.

Správny tlak v pneumatikách prispieva k bezpečnosti jazdy a výrazne znižuje spotrebu paliva. Dokonca aj tlak v pneumatikách nastavený o 0,5 baru príliš nízko môže zvýšiť spotrebu paliva až o 5 %. Elektronika kolesa je umiestnená na ventile na vnútornej strane ráfika. Senzory zaznamenávajú údaje týkajúce sa tlaku v pneumatikách a prenášajú ich na zobrazovací prístroj.

MirrorCam

Moderný systém MirrorCam poskytuje jasný a plný pohľad na cestnú premávku. Vybavený kamerami s vysokým rozlíšením zvyšuje bezpečnosť jazdy a minimalizuje riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi vidieť chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým sa eliminuje mŕtvy uhol pri odbočovaní vpravo.

Asistent dopravných značiek (TSA)

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou. Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

Asistent sledovania pozornosti (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý môže pomôcť zabrániť mikrosnú. Prispieva tak k zlepšeniu bezpečnosti jazdy najmä na dlhých cestách a pri jazde v noci. Systém vizuálne a akusticky varuje vodiča, keď zaznamená typické príznaky nadmernej únavy alebo nepozornosti a vyzve ho, aby si urobil prestávku. Výstraha je nezávislá od elektronického záznamového zariadenia (ELD).

Právne upozornenia.

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko



a Mercedes-Benz sú zákonom chránené ochranné známky Mercedes-Benz Group AG.



10/2025