



CAPACITY & CAPACITY L.

Teknik değerlere ve donanımlara
genel bakış.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



CAPACITY VE CAPACITY L OTOBÜSLERİNE GENEL BAKIŞ.

CapaCity



Araç uzunluğu [mm]: 19.725
Dönüş çapı [mm]: 22.926

Araç yüksekliği [mm]: 3.095
Genişlik [mm]: 2.550

CapaCity L



Araç uzunluğu [mm]: 20.995
Dönüş çapı [mm]: 24.466

Araç yüksekliği [mm]: 3.095
Genişlik [mm]: 2.550

TEKNİK DEĞERLERE VE DONANIMLARA GENEL BAKIŞ.

	CapaCity	CapaCity L
Taşıma kapasitesi		
Koltuk sayısı - Seri koltuk sayısı	44	44
Azami yolcu kapasitesi	181	199
Koltuk tipi City Star Eco (CSE)	●	●
Koltuk tipi City Star Function (CSF)	○	○
Koltuk tipi Inter Star Eco (ISE)	○	○
GRAMMER Linea MSG 90.6, havalı şoför koltuğu	●	●
Şoför koltuğu ISRI 6860, entegre pnömatik sistem, Üç noktalı kemer	○	○
Tekerlekli sandalye yeri	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Boyutlar		
Araç uzunluğu [mm]	19.725	20.995
Genişlik [mm]	2.550	2.550
Aynalar dahil araç genişliği [mm]	2.950	2.950
Araç yüksekliği [mm]	3.095	3.095
Klima tertibatı / Elektrikli klima tertibatı dahil araç yüksekliği [mm]	3.120	3.120
Özel aksesuarlar (örn. Hibrit modül veya yukarıya egzos) dahil araç yüksekliği [mm]	3.350	3.350
Arka tavan havalandırıcısı dahil araç yüksekliği [mm]	3.095	3.095
İç ayakta durma yüksekliği [mm]	2.313	2.313
Panel yüksekliği (taban üstü) [mm]	952	952
Ön aks - orta aks arasında aks mesafesi [mm]	5.900	5.900
Orta aks - hareketli aks arasında aks mesafesi [mm]	5.990	7.260
Tahrikli aks - ilave aks arasında aks mesafesi [mm]	1.600	1.600
Lastik ebadı	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Ön çıkıntı [mm]	2.805	2.805
Arka çıkıntı [mm]	3.430	3.430
Dönüş çapı [mm]	22.926	24.466
BOKraft Dönüş çapı [mm]	25.000	25.000
Asgari dönüş çapı daire genişliği [mm]	7.479	7.095
BOKraft daire genişliği [mm]	6.769	6.928
BOKraft uyarınca uygun azami daire genişliği [mm]	7.200	7.200
Balans çapı [mm]	19.109	20.901
Ön aks azami teker açısı [°]	53	53
Sürücü yeri yüksekliği [mm]	310	310
AdBlue kullanım hacmi / depo hacmi [l]	27/32	27/32

Sol / Sağ yakıt deposu kapasitesi [l]	150 / 150	150/150
Otoyol ile taban arası mesafe [mm]	370	370
Platform yüksekliği [mm]	310	310
Kapı 1 biniş yüksekliği [mm]	320	320
Kapı 2 biniş yüksekliği [mm]	320	320
Kapı 3 biniş yüksekliği [mm]	320	320
Kapı 4 biniş yüksekliği [mm]	320	320
Kapı 1 içi genişliği 1 [mm]	1.250	1.250
Kapı 2 içi genişliği 1 [mm]	1.250	1.250
Kapı 3 içi genişliği 1 [mm]	1.250	1.250
Kapı 4 içi genişliği 1 [mm]	1.250	1.250
Ön eğim açısı [°]	7	7
Arka eğim açısı [°]	7	7

	CapaCity	CapaCity L
Tahrik		
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor Tipi	6 silindirli sıralı motor	6 silindirli sıralı motor
Nominal gücü [kW]	265	265
Nominal gücü 2* [kW]	290	290
Azami tork [Nm]	1.700	1.700
Azami tork 2* [Nm]	1.900	1.900
Devir sayısında [1/dak.]	1.100	1.100
Devir sayısında 2* [1/dak.]	1.100	1.100
Silindir hacmi [l-Litre]	10,7	10,7
Silindir hacmi 2* [l-Litre]	10,7	10,7
AB egzoz gazı standardı	Euro VI	Euro VI
Şanzıman	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Şanzıman 2*	ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
Yürüyen aksam		
Direksiyon tertibatı	servo direksiyon	servo direksiyon
Ön aks, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Orta aks, tip	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Tahrikli aks, tip	ZF AV 133	ZF AV 133
İlave aks, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Ön aks: Münferit teker asıllışı, Stabilizatör	●	●
Tahrikli aks: stabilizatörlü	●	●
İlave aks: aktif dönüşlü, münferit teker asmalı	●	●
İnme	○	○
Bükülme koruması (ATC)	●	●
Elektronik seviye ayarı üzerinden havalı süspansiyon (ENR)	●	●
Kötü yol için yürüyen aksam	○	○
Frenleme		
Tüm akslarda basınçlı hava-diskli fren sistemi	●	●
Elektroprömatik fren sistemi (EBS)	●	●
Anti blokaj sistemi (ABS)	●	●
Fren asistanı (BAS)	●	●
Antipatinaj kumandası (ASR)	○	○
Retarder	○	○
Kalkış kilitli otomatik durak freni	●	●
El freni	●	●

	CapaCity	CapaCity L
Güvenlik ve sürücü destek sistemleri		
ECE-R29 uyarınca sarkaç darbe kontrolü	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Geri görüş kamerası	●	●
Sesli geri hareket uyarı sinyali	○	○
Yangın söndürme sistemi	●	●
Yağmur-Işık-Sensörü	○	○
Cam sileceği üzerinden su beslemeli yassı yapraklı cam sileceği (Aqua Blade®)	●	●
ECE-R 66.02 uyarınca üst yapının sağlamlığı	●	●
270° Kamera	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
Ağırlıklar ve yakıt tankları		
Yakıt deposu hacmi [l]	300	300
AdBlue katkı maddesi depo hacmi [l]	32	32
Müsaade edilen toplam ağırlık [kg]	32.000	32.000
Ön aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	7.500	7.500
Orta aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	10.000	10.000
Tahrikli aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	13.000	13.000
İlave aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	6.930	6.930
Isıtma, havalandırma ve klima		
Yan duvarlarda konvektör kalorifer	○	○
Sürücü yeri iklimlendirmesi	○	○
EvoCool Basic	○	○
Turbo tavan havalandırıcısı	●	●
Entegre kaloriferli tavan kanalı havalandırma tertibatı	○	○
Elektrikli tavan klima tertibatı (Modül tertibat)	○	○
Sürücü çalışma yeri için elektrikli tavan klima tertibatı (modül tertibat)	○	○
Soğutma maddesi doldurma miktarı [kg]	0 - 16	0 - 16
CO ₂ -eşdeğeri [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

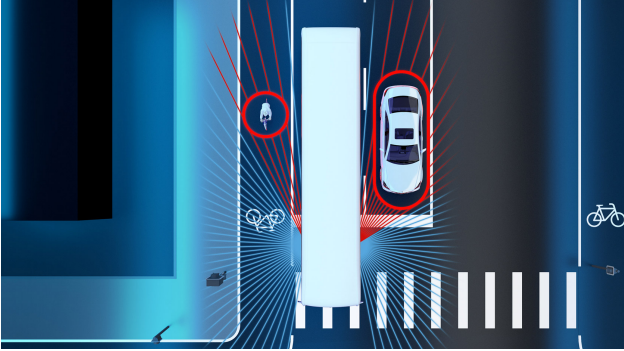
	CapaCity	CapaCity L
Kapılar ve cam		
Kapı sayısı	4	4
İç hareketli kapı (IST)	●	●
Sürgülü hareketli kapı (SST)	○	○
Rampa manuel	○	○
Rampa elektrikli	○	○
Tek camlı	●	●
Çift camlı	○	○
Isıtılabilen ön cam	○	○
Ekonomiklik		
Lastik basınç kontrolü (TPM)	●	●
Aydınlatma		
Kısa huzmeli ışık	●	●
Uzun huzmeli ışık	●	●
LED gündüz ışığı	○	○
Halojen gündüz ışığı	●	●
LED-Teknolojisinde ana farlar	○	○
Temizlik tertibatı dahil Bi-Xenon ana farlar	○	○
Sis lambaları	○	○
Kıvrımlı ışık	○	○

● Standart donanım ○ Opsiyonel donanım

* Opsiyonel donanım

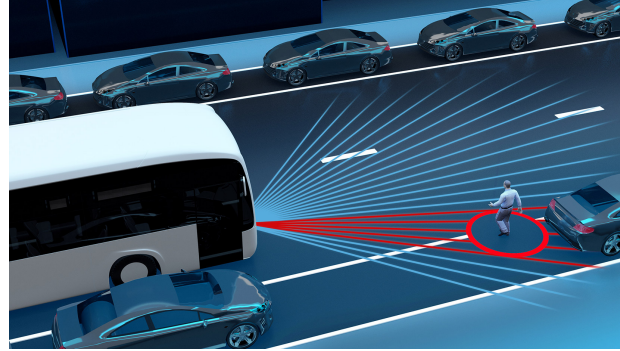
GÜVENLİK.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2, görüşün kısmen kısıtlı olduğu durumlarda sağa dönerken veya sola dönerken kritik durumlarda sürücüyü destekleyen bir güvenlik yardım sistemidir. Sistem, sistem sınırları dahilinde hareket eden engelleri tespit etmeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır ve kritik durumlardan kaçınmak veya dönüş yaparken veya şerit değiştirirken kazaların sonuçlarını azaltmak için sürücüyü uyarır.

Önleyici Fren Desteği 2



Önleyici Fren Desteği 2 ile Daimler Buses, Aktif Fren Desteğinin ikinci neslini sunuyor. Sistem, hareket halindeki yayalar ve bisikletlilerin yanı sıra sabit ve hareketli nesnelerle çarpışmalara karşı uyarıda bulunur. Ciddi bir çarpışma riski durumunda, sürücü görsel ve sesli bir uyarı ile uyarılır ve kısmi frenleme otomatik olarak başlatılır.

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPM)

Çok fonksiyonlu ekranda göstergeli kablosuz lastik basıncı denetimi, tüm lastiklerin hava basıncını sürekli olarak denetleyen elektronik bir güvenlik sistemidir. Lastik basıncı kayıpları sistem sınırları dahilinde görüntülenir.

Doğru lastik basıncı sürüş güvenliğine ve yakıt tüketiminin önemli ölçüde azaltılmasına katkıda bulunur. Lastik basıncının 0,5 bar düşük ayarlanması bile yakıt tüketimini %5'e kadar artırabilir. Tekerlek elektroniği jantın iç tarafındaki supap üzerine yerleştirilmiştir. Sensörler lastik basıncıyla ilgili verileri kaydeder ve bunları gösterge cihazına iletir.

MirrorCam

Modern MirrorCam sistemi, yol trafiğinin net ve tam bir görüntüsünü sağlar. Yüksek çözünürlüklü kameralar sayesinde sürüş güvenliği artırılır ve kaza riski en aza indirilir. Genişletilmiş görüş alanı, sürücünün çevredeki yayaları, bisikletlileri ve diğer yol kullanıcılarını görmesini sağlar. Bu sayede sağa dönerken kör nokta ortadan kalkar.

Trafik İşareti Yardımı (TSA)

Yenilikçi Trafik İşareti Asistanı yolda maksimum güvenlik ve konfor sunar. GPS ve kamera desteği sayesinde araç hızı sürekli olarak mevcut trafik kurallarıyla karşılaştırılır.

Frontguard Assist

Frontguard Assist, sürücüleri aracın hemen önünde bulunan yayalara karşı ve aynı zamanda yaklaşan bir kazaya karşı uyarmak için özel olarak geliştirilmiş bir güvenlik sistemidir. 15 km/saate kadar akıllı yardım sistemi korumasız yol kullanıcılarıyla olası çarpışmaları tespit edebilir.

Dikkat Asistanı (ATAS)

Attention Assist (AtAs), mikro uyku önlemeye yardımcı olabilen bir güvenlik destek sistemidir. Böylece özellikle uzun yolculuklarda ve gece sürüşlerinde sürüş güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunur. Sistem, aşırı yorgunluk veya dikkatsizliğin tipik belirtilerini tespit ettiğinde sürücüyü görsel ve işitsel olarak uyarır ve mola vermesini ister. Uyarı elektronik kayıt cihazından (ELD) bağımsızdır.

Veri Gizliliđi.

Bu internet sitesinde yer alan ürün bilgileri, çizimler ve resimler, dünyanın çeşitli ülkelerinde bulunan Daimler Buses GmbH Setra internet sitelerine yönelik genel kullanım amacıyla hazırlanmış olabilir. Bu nedenle bazı ülkelerde bulunmayan, yerel piyasa ihtiyaçlarını karşılamaya veya ülke düzenlemelerini sağlamaya yönelik bilgiler ve/veya aksesuarlar ülkelere göre farklılık gösterebilir ve değişik spesifikasyonlar ile elde edilebilir.

Fiyatlar yayın tarihinde geçerlidir ve haber verilmeden değiştirilebilir. İnternet sitesinde gösterilen herhangi bir araç modeli, renk, seçenek veya aksesuar ile bilgi almak istiyorsanız bölgenizdeki yetkili bayi ile temasa geçiniz.

Sağlayıcı: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Almanya



ve Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Grup AG adına tescilli markalardır.



10/2025