



CITARO Ü
Преглед на
техническите данни
и оборудванията.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



ПРЕГЛЕД НА CITARO Ü.

Citaro Ü



Дължина [мм]:	12 135	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване [мм]:	21 214	Ширина [мм]:	2 550

Citaro LE Ü



Дължина [мм]:	12 170	Височина [мм]:	3 315
Радиус на завиване [мм]:	21 568	Ширина [мм]:	2 550

Citaro GÜ



Дължина [мм]:	18 125	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване [мм]:	22 970	Ширина [мм]:	2 550

ПРЕГЛЕД НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ДАННИ И ОБОРУДВАНИЯТА.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Капацитет за пътници			
Брой пътнически седалки - серийно оборудване	43	45	56
Капацитет на пътници макс.	82	84	127
Седалка на водача GRAMMER Linea MSG 90.6 P, пневматично окачване	●	●	●
Седалка на водача ISRI 6860, интегрирана пневматична система, триточков предпазен колан	○	○	○
Място за инвалидни колички	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Размери			
Дължина [мм]	12 135	12 170	18 125
Ширина [мм]	2 550	2 550	2 550
Ширина вкл. огледало [мм]	2 950	2 950	2 950
Височина вкл. климатична система / електрическа модулна климатична система [мм]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Височина, вкл. допълнително оборудване (напр. хибриден модул или изпускателна тръба нагоре) [мм]	3 300	3 500	3 350
Височина на автомобила вкл. заден вентилатор на покрива [мм]	3 095	3 315	3 095
Височина за правостоящи [мм]	2 313	2 313	2 313
Височина за правостоящи (горе) [мм]	17 717	-	1 735
Височина за правостоящи средна пътека [мм]	-	2 116	-
Височина за правостоящите ниска подова площ [мм]	-	2 313	-
Височина на парапета (над пода) [мм]	952	952	952
Междусосово разстояние преден мост - задвижващ мост [мм]	5 900	6 035	-
Междусосово разстояние преден мост - среден мост [мм]	-	-	5 900
Междусосово разстояние среден мост - задвижващ мост [мм]	-	-	5 990
Размер на гумите	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Надвисване отпред [мм]	2 805	2 805	2 805
Надвисване отзад [мм]	3 430	3 330	3 430
Радиус на завиване мин. [мм]	-	-	-
Радиус на завиване BOKraft [мм]	25 000	25 000	25 000
Ширина на пръстена радиус на завиване мин. [мм]	6 803	6 865	7 478
Ширина на пръстена BOKraft [мм]	5 851	5 979	6 791
Ширина на пръстена макс.допустима съгласно BOKraft [мм]	7 200	7 200	7 200

Кръг на завъртане [мм]	17 058	21 451	19 160
Височина на пода над пътното платно [мм]	370	370	370
Височина на пода над пътното платно средна пътека [мм]	-	890	-
Височина на платформата [мм]	-	190	-
Височина на входа врата 1 [мм]	320	320	320
Височина на входа врата 2 [мм]	320	320	320
Височина на входа врата 3 [мм]	-	-	320
Светла ширина на вратата 1 [мм]	770	770	770
Светла ширина на вратата 2 [мм]	1 250	1 210	1 250
Светла ширина на вратата 3 [мм]	-	-	1 250
Ъгъл на атака отпред [°]	7	7	7
Ъгъл на атака отзад [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
карам			
Двигател	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Двигател 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Двигател тип	6-цилиндров редов двигател	6-цилиндров редови двигател	6-цилиндров редови двигател
Номинална мощност [kW]	220	220	265
Номинална мощност 2* [kW]	260	260	290
макс. Въртящ момент [Nm]	1 200	1 200	1 700
макс. Въртящ момент 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
при обороти [1/min]	1200 - 1600	1200 - 1600	1 100
при обороти 2* [1/min]	1200 - 1600	1200 - 1600	1 100
Работен обем на двигателя [l-литър]	7,7	7,7	10,7
Работен обем на двигателя 2* [l-литър]	7,7	7,7	10,7
ЕС стандарт за отработените газове	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Хибридна система	○	○	-
Рекуперационен модул	●	●	●
Предавателна кутия	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Предавателна кутия 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
ходова част			
Кормилно управление	сервоуправление	сервоуправление	сервоуправление
Преден мост, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Задвижващ мост, тип	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Преден мост: Независимо окачване, стабилизатор	●	●	●
Задвижващ мост: със стабилизатор	○	○	○
Контролиране на ъгъла на пречупване ATC (Articulation Turntable Controller)	-	-	●
Въздушно окачване чрез електронен контрол на нивото (ENR)	●	●	●
Ходова част за лоши пътища	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Системи за безопасност и подпомагане			
Тест за удар с махало според ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	○	○	-
Камера за заден ход	●	●	●
Акустичен предупредителен сигнал за заден ход	○	○	○
Пожарогасителна система	●	●	●
Сензор за светлина - дъжд	○	○	○
Плоски чистачки на предното стъкло с подаване на вода чрез перо за чистачки (Aqua Blade®)	●	●	●
Якост на изпълнение съгласно ECE-R 66.02	●	●	●
360° камера	○	○	-
270° камера	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Спиране			
Въздушни дискови спирачки на всички оси	●	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	○	○	-
Електронна спирачна система (EBS)	●	●	●
Антиблокираща спирачна система (ABS)	●	●	●
Противоплъзгаща система (ASR)	○	○	○
Автоматична спирачка за спирки с блокировка на потеглянето	●	●	●
Ръчна спирачка	●	●	●
Тежести и резервоари за гориво			
Допустимо общо тегло [кг]	19 500	19 500	28 000
Допустимо общо тегло преден мост [кг]	7 500	7 500	7 500
Допустимо общо тегло среден мост [кг]	-	-	10 000
Допустимо общо тегло задвижващ мост [кг]	13 000	12 600	13 000
Отопление, вентилация и климатизация			
Конвекторно отопление на страничните стени	○	○	○
Турбовентилатор на покрива	●	●	●
Вентилационна система в канала на покрива с интегрирано отопление	○	○	○
Електрическа климатична система на покрива (модулна)	○	○	○
Електрическа климатична система на покрива (модулна) за работното място на водача	○	○	○
Количество на зареждане на хладилен агент [кг]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ еквивалент [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Врати и остъкляване			
Брой на вратите	2	2	3
Завъртаща се навътре врата (IST)	●	●	●
Отваряща се навън и настрани врата (SST)	○	○	○
Рампа ръчна	○	○	○
Рампа електрическа	○	○	○
Единично остъкляване	○	●	●
Двойно остъкляване	●	○	○
Отопляемо челно стъкло	○	○	○
рентабилност			
Контрол на налягането в гумите (TPM)	●	●	●
Осветление			
Къси светлини	●	●	●
Дълги светлини	●	●	●
LED дневни светлини	○	○	○
Халогенни дневни светлини	●	●	●
Основни фарове с LED технология	○	○	○
Фарове за мъгла	○	○	○
Светлина при завой	○	○	○

● серийно оборудване ○ Специално оборудване

* Специално оборудване

БЕЗОПАСНОСТ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 е система за подпомагане на безопасността, която асистира водача от двете страни в критични ситуации при завиване с потенциално ограничена видимост. При завиване или смяна на лентата за движение, системата е проектирана да подпомага откриването на препятствия, както и движещи се обекти в границите на нейния периметър и предупреждава водача, за да избегне критични ситуации или да намали последствията от произшествия.

Електронно-стабилизираща програма (ESP®)

Опасностите понякога са непредвидими, особено в градския и междуградския трафик. Това прави още по-важно вземането на мерки за предотвратяване на злополуки. Mercedes-Benz е оборудвал междуградския автобус Citaro с различни функции за безопасност, които помагат за овладяване на критични ситуации при шофиране.

Система против пробуксуване (ASR)

ASR предотвратява превъртането на задвижващите колела по два начина. От една страна, ASR свежда до минимум превъртането на едното колело, чрез дозирани спирачни въздействия върху него. От друга страна, въртящият момент на двигателя се редуцира чрез „електронния педал на газта“.

Светлини за помощ при завиване

Светлините за помощ при завиване осигуряват значително повече безопасност въз основа на подобрената видимост при завиване през нощта на кръстовища, кръгови движения, както и при маневриране при движение напред и назад.

Preventive Brake Assist 2

C Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses предлага второ поколение активен спирачен асистент. Системата предупреждава за сблъсък с движещи се пешеходци и велосипедисти, както и неподвижни или движещи се обекти пред автомобила. Ако има сериозен риск от сблъсък, водачът се предупреждава, чрез визуално и звуково предупреждение и автоматично се задейства частично спиране.

MirrorCam

Модерната система MirrorCam позволява ясен и цялостен изглед на пътния трафик. Оборудван с камери с висока разделителна способност, безопасността при шофиране и рискът от инциденти са сведени до минимум. Разширеното зрително поле позволява на водача да разпознава пешеходци, велосипедисти и други участници в движението в близост до автобуса. То елиминира мъртвата зона при завиване надясно.

Асистент за следене на пътните знаци (TSA)

Иновативният асистент за следене на пътните знаци предлага най-високо ниво на безопасност и комфорт на пътя. Благодарение на координираната поддръжка от GPS-система и камера, скоростта на автомобила непрекъснато се сравнява с приложимите правила за движение.

Frontguard Assist

Frontguard Assist е усъвършенствана система, която е специално разработена, за да информира водача за хора в непосредствена близост до предната част на автобуса и да предупреждава за предстоящ инцидент. Независимо дали потегляте или шофирате бавно (до 15 км/ч), интелигентният помощник може да открие потенциални сблъсъци с незащитени участници в движението.

Attention Assist (AtAs) (система за предупреждаване на водача при регистриране на умора)

Attention Assist (AtAs) е система за подпомагане на безопасността, която може да помогне за предотвратяване на състоянията на микросън. По този начин допринася за подобряване на безопасността при шофиране, особено при дълги пътувания и при шофиране през нощта. Системата предупреждава водача визуално и звуково, когато открие типични признаци на преумора или невнимание и го/я подканва да вземе почивка. Предупреждението се появява независимо от законово изискваните времена за шофиране и почивка и е независимо от устройството за електронно регистриране (ELD).

Правни указания.

След редакционното приключване на отделните страници могат да се наложат промени. Данните на този сайт на Daimler Buses GmbH следва да се разглеждат като ориентировъчни. Възможни са грешки или промени в цените. Изображенията може също да съдържат принадлежности и специални оборудвания на Daimler Buses GmbH, които не спадат към стандартния обхват на доставка. Отклоненията от цвета са технологично обусловени. Този сайт на Daimler Buses GmbH може да съдържа и типове и сервизни услуги, които не се предлагат в отделни страни. Заявления относно цени и серийно оборудване, закони, правни и данъчни предписания и влияния са валидни само в определени страни.

Валидни са цените в деня на доставката. Относно актуалните към момента обвързващи цени се свържете с клон по продажби на автобуси, генерално представителство или дъщерно дружество на Daimler Buses GmbH.

Доставчик: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия



и Mercedes-Benz са търговски марки на Mercedes-Benz Group AG.



10/2025