



DER CITARO Ü

Alle technischen Daten und
Ausstattungen im Überblick.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DER CITARO Ü IM ÜBERBLICK.

Citaro Ü



Länge [mm]: 12'135
Wendekreis [mm]: 21'214

Höhe [mm]: 3'095
Breite [mm]: 2'550

Citaro LE Ü



Länge [mm]: 12'170
Wendekreis [mm]: 21'568

Höhe [mm]: 3'315
Breite [mm]: 2'550

Citaro GÜ



Länge [mm]: 18'125
Wendekreis [mm]: 22'970

Höhe [mm]: 3'095
Breite [mm]: 2'550

ALLE TECHNISCHEN DATEN UND AUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Beförderungskapazität			
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	43	45	56
Fahrgastkapazität Max.	82	84	127
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○
Rollstuhlplatz	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Bemaßungen			
Länge [mm]	12'135	12'170	18'125
Breite [mm]	2'550	2'550	2'550
Breite inkl. Spiegel [mm]	2'950	2'950	2'950
Höhe inkl. Klimaanlage / elektrische Modulklimaanlage [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Höhe inkl. Sonderausstattungen (z.B Hybridmodul oder Auspuff nach oben) [mm]	3'300	3'500	3'350
Höhe inkl. Heckdachlüfter [mm]	3'095	3'315	3'095
Innenstehhöhe [mm]	2'313	2'313	2'313
Innenstehhöhe (oben) [mm]	17'717	-	17'35
Innenstehhöhe Mittelgang [mm]	-	2'116	-
Innenstehhöhe Niederflurbereich [mm]	-	2'313	-
Brüstungshöhe (über Boden) [mm]	952	952	952
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	5'900	6'035	-
Radstand Vorderachse-Mittelachse [mm]	-	-	5'900
Radstand Mittelachse-Antriebsachse [mm]	-	-	5'990
Reifengröße	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2'805	2'805	2'805
Überhang hinten [mm]	3'430	3'330	3'430
Wendekreis min. [mm]	-	-	-
Wendekreis BOKraft [mm]	25'000	25'000	25'000
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	6'803	6'865	7'478
Ringbreite BOKraft [mm]	5'851	5'979	6'791
Ringbreite max. zulässig nach BOKraft [mm]	7'200	7'200	7'200
Spurkreis [mm]	17'058	21'451	19'160
Fußbodenhöhe über Fahrbahn [mm]	370	370	370

Fußbodenhöhe Mittelgang über Fahrbahn [mm]	-	890	-
Podesthöhe [mm]	-	190	-
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	320	320	320
Einstiegshöhe Tür 3 [mm]	-	-	320
Lichte Türbreite 1 [mm]	770	770	770
Lichte Türbreite 2 [mm]	1'250	1'210	1'250
Lichte Türbreite 3 [mm]	-	-	1'250
Böschungswinkel vorn [°]	7	7	7
Böschungswinkel hinten [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Antrieb			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor Typ	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Nennleistung [kW]	220	220	265
Nennleistung 2* [kW]	260	260	290
Max. Drehmoment [Nm]	1'200	1'200	1'700
Max. Drehmoment 2* [Nm]	1'400	1'400	1'900
bei Drehzahl [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1'100
bei Drehzahl 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1'100
Hubraum [l-Liter]	7.7	7.7	10.7
Hubraum 2* [l-Liter]	7.7	7.7	10.7
EU Abgasnorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridsystem	○	○	-
Rekuperationsmodul	●	●	●
Getriebe	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Getriebe 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Fahrwerk			
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung
Vorderachse, Typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Antriebsachse, Typ	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●
Antriebsachse: mit Stabilisator	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●
Schlechtwegfahrwerk	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Sicherheit und Fahrassistenzsysteme			
Pendelschlagprüfung nach ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	○	○	-
Rückfahrkamera	●	●	●
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○
Brandlöschanlage	●	●	●
Regen-Licht-Sensor	○	○	○
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●	●	●
Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02	●	●	●
360°-Kamera	○	○	-
270°-Kamera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Bremsen			
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	○	○	-
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	○	○	○
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperre	●	●	●
Feststellbremse	●	●	●
Gewichte und Kraftstoffbehälter			
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	19'500	19'500	28'000
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	7'500	7'500	7'500
Zulässiges Gewicht Mittelachse [kg]	-	-	10'000
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	13'000	12'600	13'000
Heizung, Lüftung und Klima			
Konvektorenheizung an den Seitenwänden	○	○	○
Turbodachlüfter	●	●	●
Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung	○	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage)	○	○	○
Elektrische Dachklimaanlage (Modulanlage) für den Fahrerarbeitsplatz	○	○	○
Kältemittel Füllmenge [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ -Äquivalent [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Türen und Verglasung			
Anzahl Türen	2	2	3
Innenschwenktür (IST)	●	●	●
Schiebeschwenktür (SST)	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○
Rampe elektrisch	○	○	○
Einfachverglasung	○	●	●
Doppelverglasung	●	○	○
Windschutzscheibe beheizbar	○	○	○
Wirtschaftlichkeit			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Beleuchtung			
Abblendlicht	●	●	●
Fernlicht	●	●	●
Tagfahrlicht LED	○	○	○
Tagfahrlicht Halogen	●	●	●
Hauptscheinwerfer in LED-Technik	○	○	○
Nebelscheinwerfer	○	○	○
Abbiegelicht	○	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

* Sonderausstattung

SICHERHEIT.

Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)

Gerade im Stadt- und Überlandverkehr sind Gefahren manchmal nicht vorhersehbar. Umso wichtiger, dass Maßnahmen ergriffen werden, um einem Unfall vorzubeugen. Mercedes-Benz hat den Citaro Überlandbus mit einer Vielzahl von Sicherheitsfeatures ausgestattet, die dabei helfen, kritische Fahrsituationen zu meistern.

Antriebsschlupfregelung (ASR)

ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf zwei Arten. Zum einen minimiert ASR das Durchdrehen des Rades durch dosierte Bremsengriffe. Zum anderen wird das Drehmoment des Motors über das „Elektronische Gaspedal“ reguliert.

Das Abbiegelicht

Das Abbiegelicht sorgt für deutlich mehr Sicherheit aufgrund verbesserter Sichtverhältnisse beim nächtlichen Abbiegen an Kreuzungen, Kreisverkehre sowie Rangiervorgängen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Preventive Brake Assist 2

Mit dem Preventive Brake Assist 2 bietet Daimler Buses die zweite Generation des aktiven Bremsassistenten. Das System warnt vor Kollisionen mit sich bewegenden Fußgängern und Fahrradfahrern sowie vor stehenden und fahrenden Objekten. Bei akuter Kollisionsgefahr wird der Fahrer durch eine optisch akustische Warnung aufmerksam gemacht und automatisch eine Teilbremsung eingeleitet.

MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Attention Assist (AtAs)

Der Attention Assist (AtAs) ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

Rechtliche Hinweise.

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland



und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.



10/2025