



IL CITARO Ü

I dati tecnici e
equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



IL CITARO Ü IN SINTESI.

Citaro Ü



Lunghezza veicolo [mm]:	12'135	Altezza veicolo [mm]:	3'095
Diametro di sterzata [mm]:	21'214	Larghezza veicolo [mm]:	2'550

Citaro LE Ü



Lunghezza veicolo [mm]:	12'170	Altezza veicolo [mm]:	3'315
Diametro di sterzata [mm]:	21'568	Larghezza veicolo [mm]:	2'550

Citaro GÜ



Lunghezza veicolo [mm]:	18'125	Altezza veicolo [mm]:	3'095
Diametro di sterzata [mm]:	22'970	Larghezza veicolo [mm]:	2'550

I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Capacità di trasporto			
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	43	45	56
Capacità passeggeri max.	82	84	127
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dimensioni			
Lunghezza veicolo [mm]	12'135	12'170	18'125
Larghezza veicolo [mm]	2'550	2'550	2'550
Larghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	2'950	2'950	2'950
Altezza veicolo (climatizzatore incluso / climatizzatore modulare elettrico) [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Altezza massima veicolo (compreso equipaggiamento speciale p.es. modulo ibrido o dispositivo di scarico verso l'alto) [mm]	3'300	3'500	3'350
Altezza veicolo (ventilatore sul tetto posteriore incluso) [mm]	3'095	3'315	3'095
Altezza abitabile interna [mm]	2'313	2'313	2'313
Altezza abitabile interna (superiore) [mm]	17'717	-	17'35
Altezza abitabile interna corridoio centrale [mm]	-	2'116	-
Altezza abitabile della zona a pavimento ribassato [mm]	-	2'313	-
Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]	952	952	952
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	5'900	6'035	-
Passo asse anteriore-asse intermedio [mm]	-	-	5'900
Passo asse intermedio-asse motore [mm]	-	-	5'990
Dimensioni pneumatici	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2'805	2'805	2'805
Sbalzo posteriore [mm]	3'430	3'330	3'430
Diametro di sterzata min. [mm]	-	-	-
Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	25'000	25'000	25'000
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	6'803	6'865	7'478
Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	5'851	5'979	6'791
Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]	7'200	7'200	7'200

Diametro di sterzata a terra [mm]	17'058	21'451	19'160
Altezza pianale sopra carreggiata [mm]	370	370	370
Altezza pianale corridoio intermedio sopra carreggiata [mm]	-	890	-
Altezza pianale [mm]	-	190	-
Altezza di accesso porta 1 [mm]	320	320	320
Altezza di accesso porta 2 [mm]	320	320	320
Altezza di accesso porta 3 [mm]	-	-	320
Luce larghezza porta 1 [mm]	770	770	770
Luce larghezza porta 2 [mm]	1'250	1'210	1'250
Luce larghezza porta 3 [mm]	-	-	1'250
Angolo di scarpata anteriore [°]	7	7	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Trasmissione			
Motore	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motore 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tipo motore	Motore a 6 cilindri in linea	Motore in linea a 6 cilindri	Motore in linea a 6 cilindri
Potenza nominale [kW]	220	220	265
Potenza nominale 2* [kW]	260	260	290
Max Coppia [Nm]	1'200	1'200	1'700
Max Coppia 2* [Nm]	1'400	1'400	1'900
a regime [giri/min.]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1'100
a regime 2* [giri/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1'100
Cilindrata [l-Liter]	7.7	7.7	10.7
Cilindrata 2* [l-Liter]	7.7	7.7	10.7
Norma antinquinamento UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Sistema ibrido	○	○	-
Modulo di recupero	●	●	●
Cambio	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Cambio 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Autotelaio			
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Asse motore, tipo	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●	●
Asse motore: con barra stabilizzatrice	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●	●
Autotelaio per strade accidentate	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida			
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	○	○	-
Videocamera di retromarcia	●	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	●	●	●
Sensore pioggia-luce	○	○	○
Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●	●
Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02	●	●	●
Videocamera a 360°	○	○	-
Videocamera a 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Freni			
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	○	○	-
Impianto frenante elettronico (EBS)	●	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	○	○	○
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	●	●	●
Freno di stazionamento	●	●	●
Pesi e serbatoio del carburante			
Peso complessivo ammesso [kg]	19'500	19'500	28'000
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7'500	7'500	7'500
Peso ammesso asse intermedio [kg]	-	-	10'000
Peso ammesso asse motore [kg]	13'000	12'600	13'000
Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione			
Riscaldamento a convettori sulle pareti laterali	○	○	○
Turboventilatore sul tetto	●	●	●
Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato	○	○	○
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare)	○	○	○
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare) per la postazione del conducente	○	○	○
Quantità refrigerante [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Equivalente CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Porte e vetri			
Numero porte	2	2	3
Porta a traslazione interna (IST)	●	●	●
Porta ad anta scorrevole (SST)	○	○	○
Rampa manuale	○	○	○
Rampa elettrica	○	○	○
vetratura semplice	○	●	●
Vetratura doppia	●	○	○
Parabrezza termico	○	○	○
Economicità			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Illuminazione			
Anabbaglianti	●	●	●
Abbaglianti	●	●	●
Luci di marcia diurna LED	○	○	○
Luci di marcia diurna alogene	●	●	●
Proiettori principali con tecnologia LED	○	○	○
Proiettori fendinebbia	○	○	○
Proiettori di svolta dinamici	○	○	○

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta

* Equipaggiamenti a richiesta

SICUREZZA.

Sideguard Assist 2

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

Electronic Stability Program (ESP®)

Soprattutto nei trasporti urbani e interurbani, a volte i pericoli possono risultare imprevedibili. Ecco perché è così importante prendere le dovute misure per prevenire gli incidenti. Mercedes-Benz ha equipaggiato l'autobus extraurbano Citaro con una vasta gamma di dotazioni per la sicurezza che aiutano l'autista a gestire le situazioni di guida critiche.

Controllo dello slittamento in accelerazione (ASR)

L'ASR previene lo slittamento delle ruote motrici in due modi. Da un lato, riducendo al minimo lo slittamento della ruota mediante interventi frenanti dosati; dall'altro regolando la coppia del motore tramite l'“acceleratore elettronico”.

Le luci di assistenza alla svolta

La luce di assistenza alla svolta assicura una maggiore sicurezza nella guida notturna, agli incroci scarsamente illuminati, nelle curve strette e nelle manovre in avanti e in retromarcia.

Preventive Brake Assist 2

Con il Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses offre per gli autobus urbani la seconda generazione del Brake Assist attivo. Il sistema avverte in caso di collisioni con pedoni e ciclisti in movimento, nonché con oggetti fermi e in movimento. In caso di grave pericolo di collisione, il conducente viene avvisato da un segnale ottico e acustico e avvia automaticamente una frenata parziale.

MirrorCam

Il moderno sistema MirrorCam consente una visione chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, massimizza la sicurezza di guida e riduce al minimo il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di vedere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nella zona circostante. In questo modo si elimina l'angolo morto quando si svolta a destra.

Traffic Sign Assist (TSA)

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

Attention Assist (AtAs)


L'Attention Assist (AtAs) è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con un segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

Informazioni legali.

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Fornitore: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

 e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.



10/2025