



CITARO Ü

Přehled technických údajů a
výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CITARO Ü V PŘEHLEDU.

Citaro Ü



Délka vozidla [mm]: 12 135
Poloměr otáčení [mm]: 21 214

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

Citaro LE Ü



Délka vozidla [mm]: 12 170
Poloměr otáčení [mm]: 21 568

Výška vozidla [mm]: 3 315
Šířka vozidla [mm]: 2 550

Citaro GÜ



Délka vozidla [mm]: 18 125
Poloměr otáčení [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šířka vozidla [mm]: 2 550

PŘEHLED TECHNICKÝCH ÚDAJŮ A VÝBAVY.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Přepravní kapacita			
Počet sedadel – standardní výbava	43	45	56
Kapacita pro cestující max.	82	84	127
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dimenze			
Délka vozidla [mm]	12 135	12 170	18 125
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550
Šířka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	2 950	2 950	2 950
Výška vozidla (vč. klimatizace / elektrické modulární klimatizace) [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Výška vozidla (vč. zvláštních výbav, např. hybridní modul nebo výfuk nahoru) [mm]	3 300	3 500	3 350
Výška vozidla (vč. zadního stropního větráku) [mm]	3 095	3 315	3 095
Výška k stání [mm]	2 313	2 313	2 313
Výška k stání (nahore) [mm]	17 717	-	1 735
Výška k stání (v uličce) [mm]	-	2 116	-
Výška k stání (spodní paluba) [mm]	-	2 313	-
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952	952
Rozvor (přední náprava – hnací náprava) [mm]	5 900	6 035	-
Rozvor (přední náprava – střední náprava) [mm]	-	-	5 900
Rozvor (střední náprava – hnací náprava) [mm]	-	-	5 990
Rozměr pneumatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Přední převis [mm]	2 805	2 805	2 805
Zadní převis [mm]	3 430	3 330	3 430
Poloměr otáčení, min. [mm]	-	-	-
Poloměr otáčení (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	25 000
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	6 803	6 865	7 478
Šířka mezikruží (vyhláška BO Kraft) [mm]	5 851	5 979	6 791
Šířka mezikruží, maximální přípustná podle [mm]	7 200	7 200	7 200
Stopový poloměr [mm]	17 058	21 451	19 160
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370	370

Výška podlahy nad vozovkou (v uličce) [mm]	-	890	-
Výška podesty [mm]	-	190	-
Nástupní výška dveří 1 [mm]	320	320	320
Nástupní výška dveří 2 [mm]	320	320	320
Nástupní výška dveří 3 [mm]	-	-	320
Světlá šířka dveří 1 [mm]	770	770	770
Světlá šířka dveří 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Světlá šířka dveří 3 [mm]	-	-	1 250
Přední nájezdový úhel [°]	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Pohon			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	220	220	265
Jmenovitý výkon 2* [kW]	260	260	290
Max. točivý moment [Nm]	1 200	1 200	1 700
Max. točivý moment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
při otáčkách [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
při otáčkách 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	10,7
Zdvihový objem 2* [l]	7,7	7,7	10,7
Emisní norma EU	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridní systém	○	○	-
Rekuperační modul	●	●	●
Převodovka	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Převodovka 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Podvozek			
Řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení	Posilovač řízení
Přední náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Hnací náprava, typ	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●
Hnací náprava: se stabilizátorem	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Pneumatické odpružení s regulací světlné výšky (ENR)	●	●	●
Podvozek pro špatné cesty	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče			
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	○	-
Couvací kamera	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○
Hasicí přístroj	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	○	○	○
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-
Kamera 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Brzdění			
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	○	○	-
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	○	○	○
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●	●
Hmotnosti a palivové nádrže			
Přípustná celková hmotnost [kg]	19 500	19 500	28 000
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500
Přípustná hmotnost střední nápravy [kg]	-	-	10 000
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	13 000	12 600	13 000
Vytápění, větrání a klimatizace			
Konvektorové vytápění v bočnicích	○	○	○
Střešní turboventilátor	●	●	●
Střešní ventilační systém s integrovaným topením	○	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém)	○	○	○
Elektrická střešní klimatizace (modulární systém) pracoviště řidiče	○	○	○
Náplň chladiva [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Ekvivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dveře a zasklení			
Počet dveří	2	2	3
Dovnitř vyklápěné dveře (IST)	●	●	●
Posuvné otočné dveře (SST)	○	○	○
Mechanická rampa	○	○	○
Elektrická rampa	○	○	○
Jednoduché sklo	○	●	●
Dvojité sklo	●	○	○
Vyhřívané čelní sklo	○	○	○
hospodárnost			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Osvětlení			
Potkávací světlo	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●
Denní světlo LED	○	○	○
Denní světlo halogenové	●	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	○	○	○
Mlhový světlomet	○	○	○
Světlo do zatáčky	○	○	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava

* Zvláštní výbava

BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Elektronický stabilizační program (ESP®)

V městském a dálkovém provozu nelze rizika mnohdy vůbec předvídat. O to je pak důležitější učinit opatření, aby se předešlo nehodě. Mercedes-Benz vybavil dálkový autobus Citaro množstvím bezpečnostních prvků, které pomáhají zvládat kritické jízdní situace.

Regulace prokluzu kol (ASR)

Systém ASR zabráňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrzdováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

Světla s funkcí přisvícení do zatáčky

Světlo s funkcí cornering významně přispívá k vyšší bezpečnosti díky zlepšení viditelnosti při nočním odbočování na křižovatkách, kruhových objezdech, stejně jako při manévrování při jízdě vpřed nebo při couvání.

Preventive Brake Assist 2

S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuální a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti přední části vozidla a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrosopánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

Právní upozornění.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo



a Mercedes-Benz jsou ochranné známky společnosti Mercedes-Benz Group AG.



10/2025