



CITARO Ü

Sõiduki tehniliste andmeteja
varustus ülevaade.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CITARO Ü ÜLEVAADE.

Citaro Ü



Pikkus [mm]:	12 135	Kõrgus [mm]:	3 095
Pöörderaadius [mm]:	21 214	Laius [mm]:	2 550

Citaro LE Ü



Pikkus [mm]:	12 170	Kõrgus [mm]:	3 315
Pöörderaadius [mm]:	21 568	Laius [mm]:	2 550

Citaro GÜ



Pikkus [mm]:	18 125	Kõrgus [mm]:	3 095
Pöörderaadius [mm]:	22 970	Laius [mm]:	2 550

SÕIDUKI TEHNILISTE ANDMETEJA VARUSTUS ÜLEVAADE.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Veojõudlus			
Istekohtade arv - Standardvarustus	43	45	56
Reisijate mahutavus max.	82	84	127
Juhiiste GRAMMER Linea MSG 90.6, õhkvedrustusega	●	●	●
Juhiiste ISRI 6860, integreeritud pneumaatiline süsteem, kolmepunktivöö	○	○	○
Ratastoolikoht	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Mõõtmed			
Pikkus [mm]	12 135	12 170	18 125
Laius [mm]	2 550	2 550	2 550
Laius (sh peegel) [mm]	2 950	2 950	2 950
Kõrgus (sh kliimaseade) / elektriline moodulkliimaseade [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Kõrgus (sh lisavarustus, nt hübriidmoodul või heitgaasitoru suunaga üles) [mm]	3 300	3 500	3 350
Kõrgus (sh tagakatuse ventilaator) [mm]	3 095	3 315	3 095
Seisukõrgus [mm]	2 313	2 313	2 313
Seisukõrgus (üleval) [mm]	17 717	-	1 735
Seisukõrgus vahekäigus [mm]	-	2 116	-
Seisukõrgus madala põrandaga alal [mm]	-	2 313	-
Piirdekõrgus (üle põranda) [mm]	952	952	952
Esisilla ja veosilla teljevahe [mm]	5 900	6 035	-
Esisilla ja kesksilla teljevahe [mm]	-	-	5 900
Kesksilla ja veosilla teljevahe [mm]	-	-	5 990
Rehvisuurus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Ülend ees [mm]	2 805	2 805	2 805
Ülend taga [mm]	3 430	3 330	3 430
Min pöörderaadius [mm]	-	-	-
Pöörderaadius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	25 000	25 000	25 000
Ringikujulise ala miinimumlaius [mm]	6 803	6 865	7 478
Ringikujulise ala laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	5 851	5 979	6 791
Ringikujulise ala maksimaalne laius vastavalt reisijateveos osalevate mootorsõidukiettevõtete määrusele (BOKraft) [mm]	7 200	7 200	7 200

Pöördering [mm]	17 058	21 451	19 160
Põranda kõrgus sõiduteest [mm]	370	370	370
Vahekäigu põranda kõrgus sõiduteest [mm]	-	890	-
Platvormi kõrgus [mm]	-	190	-
Sisenemiskõrgus uks 1 [mm]	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 2 [mm]	320	320	320
Sisenemiskõrgus uks 3 [mm]	-	-	320
Ukseava puhaslaius 1 [mm]	770	770	770
Ukseava puhaslaius 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Ukseava puhaslaius 3 [mm]	-	-	1 250
Ülendinurk ees [°]	7	7	7
Ülendinurk taga [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Ajam			
Mootor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Mootor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Mootori tüüp	6-silindriline reasmootor	6-silindriline ridamootor	6-silindriline ridamootor
Nimivõimsus [kW]	220	220	265
Nimivõimsus 2* [kW]	260	260	290
Max. Pöördemoment [Nm]	1 200	1 200	1 700
Max. Pöördemoment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
pöörlemissageduse juures [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
pöörlemissageduse juures 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
Silindrimaht [l-Liter]	7,7	7,7	10,7
Silindrimaht 2* [l-Liter]	7,7	7,7	10,7
EL-i heitgaaside standard	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hübriidsüsteem	○	○	-
Rekuperatsiooni moodul	●	●	●
Jõuülekanne	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Jõuülekanne 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Veermik			
Rool	roolivõimendi	roolivõimendi	roolivõimendi
Esisild, tüüp	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Veosild, tüüp	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Esisild: Ühe ratta kinnitus, stabilisaator	●	●	●
Veosild: stabilisaatoriga	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Tasemeregulaatori (ENR) õhkvedrustus	●	●	●
Veermik rasketes oludes kasutamiseks	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Ohutus ja juhiabisüsteemid			
Pendellöökkatse vastavalt ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	○	○	-
Tahavaatekaamera	●	●	●
Akustiline tagurdamise hoiatussignaal	○	○	○
Tulekustuti	●	●	●
Vihma ja valguse sensor	○	○	○
Lameda labaga klaasipuhastid veevarustusega läbi klaasipuhasti harja (Aqua Blade®)	●	●	●
Tugev kerestruktuur vastavalt ECE-R 66.02	●	●	●
360° kaamera	○	○	-
270° kaamera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Pidurid			
Hüdraulilised ketaspidurid kõigil telgedel	●	●	●
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP®)	○	○	-
Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	●	●	●
Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	●	●	●
Veojõukontrolli süsteem (ASR)	○	○	○
Automaatne peatumispidur koos sõidu alustamise blokeeringuga	●	●	●
Seisupidur	●	●	●
Maasid ja kütusepaak			
Suurim lubatud täismass [kg]	19 500	19 500	28 000
Esisilla lubatud kaal [kg]	7 500	7 500	7 500
Kesksilla lubatud kaal [kg]	-	-	10 000
Veosilla lubatud kaal [kg]	13 000	12 600	13 000
Küte, ventilatsioon ja kliimaseadmed			
Konveksioonküte külseintel	○	○	○
Turbo-katuseventilaator	●	●	●
Katusekanali ventilatsiooniseade integreeritud küttega	○	○	○
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade)	○	○	○
Elektriline katusekonditsioneer (moodulseade) juhikohale	○	○	○
Jahutusvahendi täitekogus [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ -ekvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Uksed ja klaasimine			
Uste arv	2	2	3
Sissepolele avanev käänduks (IST)	●	●	●
Käänd-lükanduks (SST)	○	○	○
Mehaaniline ramp	○	○	○
Elektriline ramp	○	○	○
Ühekordne klaas	○	●	●
Kahekordne klaas	●	○	○
Kõetav tuuleklaas	○	○	○
Ökonoomsus			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Valgustus			
Lähituli	●	●	●
Kaugtuli	●	●	●
LED-päevasõidutuli	○	○	○
Halogeen-päevasõidutuli	●	●	●
LED-põhilatern	○	○	○
Udutulelatern	○	○	○
Kurvivalgusti	○	○	○

● Standardvarustus ○ Lisavarustus

* Lisavarustus

OHUTUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turvaabisüsteem, mis toetab juhti kriitilistes olukordades paremale pööramisel või vasakule pööramisel, kui nähtavus on võimalikult piiratud. Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada süsteemi piires liikuvaid takistusi ja hoiatada juhti, et vältida kriitilisi olukordi või vähendada õnnetuste tagajärgi väljalülitamisel või sõidurea vahetamisel.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP®)

Just linna- ja kaugliinide liikluses ei pruugi ohud alati olla ettenähtavad. Seda olulisem on rakendada meetmeid õnnetuste vältimiseks. Mercedes-Benz varustas kaugliinibussi Citaro mitmete turvafunktsioonidega, mis aitavad kriitiliste sõiduolukordadega toime tulla.

Veojõukontroll (ASR)

ASR piirab vedavate rataste pöörlemist kahel viisil. Esiteks minimeerib ASR ratta läbilisemist doseeritud pidurdusega. Lisaks reguleeritakse mootori pöördemomenti elektroonilise gaasipedaali kaudu.

Pöördetuli

Pöördetuli hoolitseb suurema turvalisuse eest tänu paremale nähtavusele öösel ristmikel, ringristmikel pöörete tegemisel ning edasi- ja tagasisuunas manööverdamisel.

Preventive Brake Assist 2

Preventive Brake Assist 2 pidurdusabisüsteemiga pakub Daimler Buses linnaliinibussidele teise põlvkonna aktiivset pidurdusabi. Süsteem hoiatab kokkupõrgete eest liikuvate jalakäijate ja jalgratturitega, samuti seisvate ja liikuvate objektidega. Tõise kokkupõrkeohu korral hoiatatakse juhti visuaalse ja akustilise hoiatusega ning osaline pidurdamine käivitatakse automaatselt.

MirrorCam

Moodne MirrorCam süsteem annab selge ja täieliku ülevaate teeliiklusest. Kõrge eraldusvõimega kaameratega varustatud sõiduohutus paraneb ja õnnetuste oht on viidud miinimumini. Laiendatud vaateväli võimaldab juhil näha ümbruskonnas jalakäijaid, jalgrattureid ja teisi liiklejaid. See kõrvaldab paremale pööramisel pimeala.

Liiklusmärkide abi (TSA)

Uuenduslik liiklusmärkide abisüsteem pakub maanteel maksimaalset ohutust ja mugavust. Tänu GPS-i ja kaamera toele võrreldakse sõiduki kiirust pidevalt kehtivate liikluseeskirjadega.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on täiustatud süsteem, mis on spetsiaalselt välja töötatud selleks, et hoiatada juhte vahetult sõiduki ees olevate jalakäijate eest ning hoiatada neid ka eelseisva õnnetuse eest. Sõltumata sellest, kas alustate sõitu või sõidate aeglaselt (kuni 15 km/h), suudab intelligentne abisüsteem tuvastada võimalikud kokkupõrked teiste liiklejatega.

Juhi tähelepanuassistent Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) on turvabisüsteem, mis aitab vältida hetkelisi uinakuid. See aitab seeläbi parandada sõiduohutust, eriti pikematel sõitudel ja öisel ajal. Süsteem hoiatab juhti visuaalselt ja helisignaalidega, kui see tuvastab väsimuse või hajameelsuse tüüpilised tunnused ning julgustab teda pausi võtma. Hoiatus ei sõltu elektroonilisest sõidupäevikust (ELD).

Õiguslikud suunised.

Pärast üksikute lehtede toimetamise lõpuhetke võib olla tehtud muudatusi. Sellel Daimler Buses GmbH veebilehel olevaid andmeid tuleb ligikaudu vaadata. Kaitsta hinnamuudatusi ja vigu. Kujutised võivad sisaldada ka Daimler Buses GmbH tarvikuid ja lisavarustust, mis ei kuulu standardvarustuse tarnekomplekti. Värvierinevused on tingitud trükitehnikast. See Daimler Buses GmbH trükis võib sisaldada samuti ka tüüpe ja abiteenuseid, mida üksikutes riikides ei pakuta. Avaldused seaduslike, õiguslike ja maksualaste eeskirjade ning nende toime kohta kehtivad ainult teatud riikides.

Kehtivad kohaletoimetamise päeval kehtivad hinnad. Palun küsige viimase siduva seisu kohta liinibussi müügibüroost, üldesindusest või Daimler Buses GmbH tütarettevõttest.

Pakkuja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksamaa



ja Mercedes-Benz on Mercedes-Benz Group AG kaubamärgid.



10/2025