



CITARO Ü

Yleiskatsaus teknisistä tiedoista
ja varusteista.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



YLEISKATSAUS CITARO Ü:STÄ.

Citaro Ü



Pituus [mm]:	12 135	Korkeus [mm]:	3 095
Kääntöympyrä [mm]:	21 214	Leveys [mm]:	2 550

Citaro LE Ü



Pituus [mm]:	12 170	Korkeus [mm]:	3 315
Kääntöympyrä [mm]:	21 568	Leveys [mm]:	2 550

Citaro GÜ



Pituus [mm]:	18 125	Korkeus [mm]:	3 095
Kääntöympyrä [mm]:	22 970	Leveys [mm]:	2 550

YLEISKATSAUS TEKNISISTÄ TIEDOISTA JA VARUSTEISTA.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Kuljetuskapasiteetti			
Istumapaikat - vakioistuimet	43	45	56
Matkustajakapasiteetti enint.	82	84	127
Kuljettajan istuin GRAMMER Linea MSG 90.6, ilmajousituksella	●	●	●
Kuljettajan istuin ISRI 6860, integroitu paineilmajärjestelmä, kolmipisteturvavyö	○	○	○
Rullatuolipaikka	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Mitat			
Pituus [mm]	12 135	12 170	18 125
Leveys [mm]	2 550	2 550	2 550
Leveys peilit mukaan lukien [mm]	2 950	2 950	2 950
Korkeus ilmastointilaite / sähkömoduuli-ilmastointilaite mukaan lukien [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Korkeus lisävarustein (esim. hybridimoduuli tai pakoputki ylöspäin)	3 300	3 500	3 350
Korkeus perän kattotuuletin mukaan lukien [mm]	3 095	3 315	3 095
Seisomakorkeus sisällä [mm]	2 313	2 313	2 313
Seisomakorkeus sisällä (ylhäällä) [mm]	17 717	-	1 735
Seisomakorkeus keskikäytävällä [mm]	-	2 116	-
Seisomakorkeus sisällä alalattian alueella [mm]	-	2 313	-
Ikkunarivin alareunan korkeus (lattiasta) [mm]	952	952	952
Akseliväli etuakseli-vetoakseli [mm]	5 900	6 035	-
Akseliväli etuakseli-keskiakseli [mm]	-	-	5 900
Akseliväli keskiakseli-vetoakseli [mm]	-	-	5 990
Rengaskoko	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Ylitys edessä [mm]	2 805	2 805	2 805
Ylitys takana [mm]	3 430	3 330	3 430
Kääntöympyrä vähintään [mm]	-	-	-
Kääntöympyrä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	25 000	25 000	25 000
Kääntöympyrän ulomman pyörän kehä vähintään [mm]	6 803	6 865	7 478
Ulomman pyörän kehä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]	5 851	5 979	6 791
Ulomman pyörän kehä, suurin sallittu BOKraft-asetuksen mukaan [mm]	7 200	7 200	7 200
Raideympyrä [mm]	17 058	21 451	19 160
Lattian korkeus tienpinnasta [mm]	370	370	370

Lattian korkeus keskikäytävällä tienpinnasta [mm]	-	890	-
Jalustan korkeus [mm]	-	190	-
Sisääntulokorkeus ovi 1 [mm]	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 2 [mm]	320	320	320
Sisääntulokorkeus ovi 3 [mm]	-	-	320
Vapaa ovileveys 1 [mm]	770	770	770
Vapaa ovileveys 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Vapaa ovileveys 3 [mm]	-	-	1 250
Rinnekulma edessä [°]	7	7	7
Rinnekulma takana [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Vetotapa			
Moottori	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Moottori 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Moottori tyyppi	6-sylinterinen in-line-moottori	6-sylinterinen rivimoottori	6-sylinterinen rivimoottori
Nimellisteho [kW]	220	220	265
Nimellisteho 2*[kW]	260	260	290
Suurin vääntömomentti [Nm]	1 200	1 200	1 700
Suurin vääntömomentti 2*[Nm]	1 400	1 400	1 900
kierrosluvulla [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
kierrosluvulla 2*[1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
Iskutilavuus [l-litraa]	7,7	7,7	10,7
Iskutilavuus 2*[l-litraa]	7,7	7,7	10,7
EU-pakokaasunormi	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridijärjestelmä	○	○	-
Sähköenergian talteenottomoduuli	●	●	●
Vaihteisto	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Vaihteisto 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Alusta			
Ohjaus	ohjaustehostin	Ohjaustehostin	Ohjaustehostin
Etuakseli, tyyppi	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Vetoakseli, tyyppi	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Etuakseli: erillispyöräripustus, vakautin	●	●	●
Vetoakseli: vakauttimella	○	○	○
Taittumiskulman valvonta (ATC)	-	-	●
Ilmajousitus sähköisellä tasonsäädöllä (ENR)	●	●	●
Alusta epätasaista tietä varten	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Turva- ja ajoavustusjärjestelmät			
Heilahdusiskukoestus ECE-R29 -standardin mukaan	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Sähköinen ajonvakautusjärjestelmä (ESP®)	○	○	-
Peruutuskamera	●	●	●
Akustinen peruutusvaroitin	○	○	○
Palosammutinlaitteisto	●	●	●
Sadevaloilmaisin	○	○	○
Lasinpyyhkimet vedensyötöllä pyyhinkumille (AquaBlade®)	●	●	●
Korin lujuus ECE-R 66.02 -standardin mukaan	●	●	●
360° -kamera	○	○	-
270° -kamera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Jarruttaminen			
Paineilma-levyjarrut kaikissa akseleissa	●	●	●
Sähköinen vakautin (ESP®)	○	○	-
Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	●	●	●
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	●	●	●
Luistonestojärjestelmä (ASR)	○	○	○
Automaattinen pysäkkijarru, jossa liikkeellelähdön esto	●	●	●
Seisontajarru	●	●	●
Painot ja polttoainesäiliöt			
Suurin sallittu kokonaispaino [kg]	19 500	19 500	28 000
Suurin sallittu etuakselin paino [kg]	7 500	7 500	7 500
Suurin sallittu keskiakselin paino [kg]	-	-	10 000
Suurin sallittu vetoakselin paino [kg]	13 000	12 600	13 000
Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi			
Konvektorilämmitys sivuseinillä	○	○	○
Turbokattotuuletiin	●	●	●
Kattokanavatuuletin integroidulla lämmityksellä	○	○	○
Sähköinen kattoilmastointilaitte (moduulilaitteisto)	○	○	○
Sähköinen kattoilmastointilaitte (moduulilaitteisto) kuljettajan työpaikalla	○	○	○
Jäähdytysaineen täyttömäärä [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ -vastine [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Ovet ja ikkunat			
Ovien lukumäärä	2	2	3
Sisäkääntöovi (IST)	●	●	●
Työntökääntöovi (SST)	○	○	○
Ramppi, manuaalinen	○	○	○
Ramppi, sähköinen	○	○	○
Yksikerroslasitus	○	●	●
Kaksikerroslasitus	●	○	○
Tuulilasi lämmitettävä	○	○	○
taloudellisuus			
Rengaspaineen valvonta (TPM)	●	●	●
Valaistus			
Lähivalot	●	●	●
Kaukovalot	●	●	●
Huomiovalot LED	○	○	○
Huomiovalot halogeeni	●	●	●
Päävalonheittimet LED-tekniikalla	○	○	○
Sumuvalot	○	○	○
Kääntymisvalo	○	○	○

● vakiovaruste ○ Lisävaruste

* Lisävaruste

TURVALLISUUS.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turva-apujärjestelmä, joka tukee kuljettajaa kriittisissä tilanteissa käännytessä oikealle tai vasemmalle, kun näkyvyys on mahdollisesti rajoitettu. Järjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan liikkuvat esteet järjestelmän rajoissa ja varoittamaan kuljettajaa kriittisten tilanteiden välttämiseksi tai onnettomuuden seurauksien vähentämiseksi käännytessä tai kaistaa vaihdettaessa.

Ajovakauden hallinta (ESP®)

Kaupungeissa ja maaseudulla liikenteen vaarat ovat joskus arvaamattomia. Sitäkin tärkeämpää on siis ryhtyä toimenpiteisiin onnettomuuden ehkäisemiseksi. Mercedes-Benz on varustanut Citaro Ü intercity -linja-auton useilla turvallisuusominaisuuksilla, jotka auttavat sinua hallitsemaan kriittiset ajotilanteet.

Luistonestojärjestelmä (ASR)

ASR estää vetäviä pyöriä pyörimästä kahteen suuntaan. Yhtäältä ASR minimoi pyörien pyörimisen säädetyllä jarrutuksella. Toisaalta moottorin vääntömomenttia säädetään "elektronisen kaasupolkimen" kautta.

Kääntymisvalo

Kääntymisvalot lisäävät turvallisuutta entisestään paremman näkyvyyden ansiosta yöllä risteyksissä ja liikenneympyröissä kaarrettaessa sekä eteenpäin ajettaessa ja peruutettaessa.

Preventive Brake Assist 2

Ennaltaehkäisevällä jarrutusavustimella 2 Daimler Buses tarjoaa kaupunkilinja-autoihin toisen sukupolven aktiivisen jarrutusavustimen. Järjestelmä varoittaa törmäyksistä liikkuvien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä paikallaan olevien ja liikkuvien esineiden kanssa. Vakavassa törmäysvaarassa kuljettajaa varoitetaan visuaalisella ja akustisella varoituksella ja osittainen jarrutus käynnistyy automaattisesti.

MirrorCam

Moderni MirrorCam-järjestelmä tarjoaa selkeän ja täydellisen näkymän tieliikenteeseen. Korkearesoluutioisilla kameroilla varustettuna se parantaa ajoturvallisuutta ja minimoi onnettomuusriskin. Laajennettu näkökenttä antaa kuljettajalle mahdollisuuden nähdä jalankulkijat, pyöräilijät ja muut tienkäyttäjät lähialueella. Tämä poistaa kuolleen kulman käännettäessä oikealle.

Liikennemerkkiavustin (TSA)

Innovatiivinen liikennemerkkiavustin tarjoaa maksimaalisen turvallisuuden ja mukavuuden tiellä. GPS- ja kameratuen ansiosta auton nopeutta verrataan jatkuvasti nykyisiin liikennesääntöihin.

Frontguard Assist

Frontguard Assist on edistysellinen järjestelmä, joka on erityisesti kehitetty varoittamaan kuljettajia välittömästi auton edessä olevista jalankulkijoista sekä varoittamaan heitä uhkaavasta onnettomuudesta. Lähdetpä liikkeelle tai ajat hitaasti (nopeuteen 15 km/h saakka), älykäs avustinjärjestelmä havaitsee mahdolliset törmäykset suojaamattomien tienkäyttäjien kanssa.

Vireystila-avustin (AtAs)

Vireystila-avustin (AtAs) on turvallisuuden avustinjärjestelmä, joka voi auttaa estämään mikrounen. Se parantaa siten ajoturvallisuutta erityisesti pitkillä matkoilla ja yöllä ajettaessa. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa visuaalisesti ja akustisesti havaitessaan tyypillisiä yliväsymyksen tai tarkkaamattomuuden merkkejä ja kehottaa häntä pitämään tauon. Varoitus on riippumaton elektronisesta kirjauslaitteesta (ELD).

Oikeudelliset huomautukset.

Yksittäisille sivuille on voinut tulla muutoksia painatushetken jälkeen. Tällä Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolla annettuja tietoja on pidettävä suuntaa-antavina. Oikeus hintamuutoksiin ja virheisiin pidätetään. Kuvissa voi esiintyä myös Daimler Buses GmbH:n tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakioimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat teknisistä syistä. Tälle Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolle voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Hintoja ja vakiovarusteita, lainsäädännöllisiä, oikeudellisia ja verotuksellisia määräyksiä ja vaikutuksia koskevat tiedot ovat kuitenkin voimassa vain tietyissä maissa.

Hintoihin sovelletaan toimituspäivänä voimassa olevia hintoja. Tiedustele uusimpia tietoja Daimler Buses GmbH:n linja-autojen myyntitoimistosta, pääedustukselta tai tytäryhtiöltä.

Toimittaja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa



ja Mercedes-Benz ovat Mercedes-Benz Group AG:n tavaramerkkejä.



10/2025