



LE CITARO Ü

Les caractéristiques techniques
et équipements en un coup d'œil.

Mercedes-Benz

The standard for buses.*



TOUR D'HORIZON DU CITARO Ü.

Citaro Ü



Longueur [mm]:	12 135	Hauteur [mm]:	3 095
Diamètre de braquage [mm]:	21 214	Largeur [mm]:	2 550

Citaro LE Ü



Longueur [mm]:	12 170	Hauteur [mm]:	3 315
Diamètre de braquage [mm]:	21 568	Largeur [mm]:	2 550

Citaro GÜ



Longueur [mm]:	18 125	Hauteur [mm]:	3 095
Diamètre de braquage [mm]:	22 970	Largeur [mm]:	2 550

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS EN UN COUP D'ŒIL.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Capacité de transport			
Nombre de places assises - sièges de série	43	45	56
Nombre de passagers max.	82	84	127
Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique	●	●	●
Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points	○	○	○
Emplacement pour fauteuil roulant	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dimensions			
Longueur [mm]	12 135	12 170	18 125
Largeur [mm]	2 550	2 550	2 550
Largeur avec rétroviseur [mm]	2 950	2 950	2 950
Hauteur avec climatisation / climatisation à module électrique [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Hauteur avec les options (par ex. module hybride ou échappement dirigé vers le haut) [mm]	3 300	3 500	3 350
Hauteur avec aérateur de pavillon arrière [mm]	3 095	3 315	3 095
Hauteur debout à l'intérieur [mm]	2 313	2 313	2 313
Hauteur debout à l'intérieur (en haut) [mm]	17 717	-	1 735
Hauteur debout à l'intérieur, couloir central [mm]	-	2 116	-
Hauteur debout à l'intérieur dans la zone du plancher surbaissé [mm]	-	2 313	-
Hauteur de bas de glace (par rapport au plancher) [mm]	952	952	952
Empattement essieu avant - essieu moteur [mm]	5 900	6 035	-
Empattement essieu avant - essieu central [mm]	-	-	5 900
Empattement essieu central - essieu moteur [mm]	-	-	5 990
Dimension des pneus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Porte-à-faux avant [mm]	2 805	2 805	2 805
Porte-à-faux arrière [mm]	3 430	3 330	3 430
Diamètre de braquage min. [mm]	-	-	-
Diamètre de braquage BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000
Largeur des cercles de braquage min. [mm]	6 803	6 865	7 478
Largeur du cercle de braquage BOKraft [mm]	5 851	5 979	6 791
Largeur du cercle de braquage max. admissible selon BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200
Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm]	17 058	21 451	19 160

Hauteur de plancher par rapport à la chaussée [mm]	370	370	370
Hauteur de plancher dans l'allée centrale par rapport à la chaussée [mm]	-	890	-
Hauteur de l'estrade [mm]	-	190	-
Hauteur d'accès porte 1 [mm]	320	320	320
Hauteur d'accès porte 2 [mm]	320	320	320
Hauteur d'accès porte 3 [mm]	-	-	320
Largeur utile 1 [mm]	770	770	770
Largeur utile 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Largeur utile 3 [mm]	-	-	1 250
Angle d'inclinaison avant [°]	7	7	7
Angle d'inclinaison arrière [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Entraînement			
Moteur	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Moteur 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Moteur type	Moteur, 6 cylindres en ligne	Moteur 6 cylindres en ligne	Moteur 6 cylindres en ligne
Catégorie vignette Crit'Air	Vignette No. 2**	Vignette No. 2**	Vignette No. 2**
Puissance nominale [kW]	220	220	265
Puissance nominale 2* [kW]	260	260	290
Couple max. [Nm]	1 200	1 200	1 700
Couple max 2*[Nm]	1 400	1 400	1 900
au régime de [tr/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
au régime de 2* [l/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
Cylindrée [l-litres]	7,7	7,7	10,7
Cylindrée 2* [l-litres]	7,7	7,7	10,7
Norme antipollution UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Système hybride	○	○	-
Module de récupération	●	●	●
Boîte de vitesses	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Boîte de vitesses 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Châssis			
Direction	Servodirection	Servodirection	Servodirection
Essieu avant, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Essieu moteur, type	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice	●	●	●
Essieu moteur : avec barre stabilisatrice	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR)	●	●	●
Châssis pour routes dégradées	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite			
Test de choc pendulaire selon ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	○	○	-
Caméra de recul	●	●	●
Signal de recul acoustique	○	○	○
Installation d'extinction d'incendie	●	●	●
Capteur de pluie et de luminosité	○	○	○
Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®)	●	●	●
Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02	●	●	●
Caméra 360°	○	○	-
Caméra 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Freins			
Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux	●	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	○	○	-
Système de freinage électronique (EBS)	●	●	●
Système antiblocage (ABS)	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	○	○	○
Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage	●	●	●
Frein de stationnement	●	●	●
Poids et réservoir carburant			
Poids max. total admissible [kg]	19 500	19 500	28 000
Poids max. admissible essieu avant [kg]	7 500	7 500	7 500
Poids max. admissible essieu central [kg]	-	-	10 000
Poids max. admissible essieu moteur [kg]	13 000	12 600	13 000
Chauffage, climatisation et ventilation			
Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales	○	○	○
Aérateurs de pavillon à turbine	●	●	●
Installation de ventilation à canal de toit avec chauffage intégré	○	○	○
Climatisation de toit électrique (système de module)	○	○	○
Climatisation de toit électrique (système de module) pour le poste de conduite	○	○	○
Capacité de remplissage réfrigérant [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Équivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Portes et vitrage			
Nombre de portes	2	2	3
Porte louvoyante intérieure (IST)	●	●	●
Porte pivotante-coulissante (SST)	○	○	○
Rampe manuelle	○	○	○
Rampe électrique	○	○	○
Vitrage simple	○	●	●
Double vitrage	●	○	○
Pare-brise chauffant	○	○	○
Rentabilité			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Éclairage			
Feux de croisement	●	●	●
Feux de route	●	●	●
Feux de circulation diurne LED	○	○	○
Feux de jour halogène	●	●	●
Phares principaux à LED	○	○	○
Phares antibrouillard	○	○	○
Éclairage de virage	○	○	○

● Équipement de série ○ Option

* Option

** [Plus d'informations sur les catégories vignette Crit'Air.](#)

SÉCURITÉ.

Sideguard Assist 2

Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences de l'accident.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)

Dans les zones urbaines et périurbaines, les dangers sont parfois imprévisibles. Il est d'autant plus important de mettre en œuvre des mesures de prévention des accidents. Le Citaro Ü Mercedes-Benz bénéficie de nombreux équipements de sécurité qui aident à maîtriser les situations de conduite critiques.

Le régulateur antipatinage (ASR)

Le régulateur antipatinage (ASR) propose deux manières d'éviter le patinage des roues motrices. Il réduit d'une part la vitesse de rotation de la roue en appliquant un freinage précisément dosé. D'autre part, il régule le couple moteur via « l'accélérateur électronique ».

Un éclairage adaptatif

L'éclairage adaptatif assure un net surcroît de sécurité lors des bifurcations de nuit au niveau de croisements ou dans les ronds-points mal éclairés, ainsi que dans les manœuvres de stationnement en marche avant ou arrière.

Preventive Brake Assist 2

Avec le Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses propose pour les bus urbains la deuxième génération du freinage d'urgence assisté actif. Le système avertit de collisions avec des piétons et des cyclistes en mouvement ainsi qu'avec des objets immobiles et en mouvement. En cas de risque imminent de collision, le conducteur est averti par un signal visuel et sonore et un freinage partiel est automatiquement déclenché.

MirrorCam

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il permet d'améliorer la sécurité de conduite et de minimiser les risques d'accident. Le champ de vision étendu permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans son environnement. Cela permet de supprimer l'angle mort lorsque l'on tourne à droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Détecteur de somnolence Attention Assist (AtAs)

Le système Attention Assist (AtAs) est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l'amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu'il détecte des signaux typiques de fatigue ou d'inattention, et l'invite à faire une pause. Cet avertissement s'effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

Mentions légales.

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérées comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d'autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou réglementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d'autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne



et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.



10/2025