



CITARO Ü

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED MODELA CITARO Ü.

Citaro Ü



Dužina [mm]:	12.135	Visina [mm]:	3.095
Krug okretanja [mm]:	21.214	Širina [mm]:	2.550

Citaro LE Ü



Dužina [mm]:	12.170	Visina [mm]:	3.315
Krug okretanja [mm]:	21.568	Širina [mm]:	2.550

Citaro GÜ



Dužina [mm]:	18.125	Visina [mm]:	3.095
Krug okretanja [mm]:	22.970	Širina [mm]:	2.550

PREGLED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Transportni kapacitet			
Broj sjedećih mjesta – serijska oprema	43	45	56
Maksimalan broj putnika	82	84	127
Sjedalo vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa zračnim ovjesom	●	●	●
Sjedalo vozača ISRI 6860, integrirani pneumatski sustav, sigurnosni pojas u 3 točke	○	○	○
Mjesto za invalidska kolica	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dimenzije			
Dužina [mm]	12.135	12.170	18.125
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550
Širina uklj. retrovizore [mm]	2.950	2.950	2.950
Visina uključujući klima-uređaj / električni modularni klima-uređaj [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Visina uklj. dodatnu opremu (npr. hibridni modul ili ispuh prema gore) [mm]	3.300	3.500	3.350
Visina uklj. stražnji krovni ventilator [mm]	3.095	3.315	3.095
Unutarnja visina stajanja [mm]	2.313	2.313	2.313
Unutarnja visina stajanja (gore) [mm]	17.717	-	1.735
Unutarnja visina stajanja u središnjem prolazu [mm]	-	2.116	-
Unutarnja visina stajanja u niskopodnom području [mm]	-	2.313	-
Visina parapeta (iznad poda) [mm]	952	952	952
Međuosovinski razmak prednja osovina – pogonska osovina [mm]	5.900	6.035	-
Međuosovinski razmak prednja osovina – središnja osovina [mm]	-	-	5.900
Međuosovinski razmak središnja osovina – pogonska osovina [mm]	-	-	5.990
Dimenzije guma	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Prevjes sprijeda [mm]	2.805	2.805	2.805
Prevjes straga [mm]	3.430	3.330	3.430
Min. krug okretanja [mm]	-	-	-
Krug okretanja BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000
Min. promjer kruga okretanja [mm]	6.803	6.865	7.478
Promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	5.851	5.979	6.791
Maks. dopušteni promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200
Krug traga [mm]	17.058	21.451	19.160
Visina poda iznad kolnika [mm]	370	370	370

Visina poda na prolazu u sredini iznad kolnika [mm]	-	890	-
Visina podesta [mm]	-	190	-
Visina ulaza vrata 1 [mm]	320	320	320
Visina ulaza vrata 2 [mm]	320	320	320
Visina ulaza vrata 3 [mm]	-	-	320
Svijetli otvor vrata 1 [mm]	770	770	770
Svijetli otvor vrata 2 [mm]	1.250	1.210	1.250
Svijetli otvor vrata 3 [mm]	-	-	1.250
Prednji kut nagiba [°]	7	7	7
Stražnji kut nagiba [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Pogon			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motora	6-cilindarski linijski motor	6-cilindrični redni motor	6-cilindrični redni motor
Nazivna snaga [kW]	220	220	265
Nazivna snaga 2* [kW]	260	260	290
Maks. okretni moment [Nm]	1.200	1.200	1.700
Maks. okretni moment 2* [Nm]	1.400	1.400	1.900
pri broju okretaja [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
pri broju okretaja 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
Obujam [l-litra]	7,7	7,7	10,7
Obujam 2* [l-litra]	7,7	7,7	10,7
EU norma o ispušnim plinovima	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hibridni sustav	○	○	-
Modul za rekuperaciju	●	●	●
Mjenjač	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Mjenjač 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Podvozje			
Upravljanje	Servoupravljanje	servoupravljanje	servoupravljanje
Prednja osovina, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Pogonska osovina, tip	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Prednja osovina: zasebni ovjes na kotačima, stabilizator	●	●	●
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	○	○	○
Upravljanje zglobnim kutom (ATC)	-	-	●
Amortizacija zračnim ovjesom putem regulacije razine (ENR)	●	●	●
Terensko podvozje	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Sigurnosni sustavi i sustavi pomoći vozaču			
Test udarom klatna sukladno ECE R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	○	○	-
Kamera za vožnju unatrag	●	●	●
Zvučni signal za vožnju unatrag	○	○	○
Uređaj za gašenje požara	●	●	●
Senzor za kišu i svjetlo	○	○	○
Sustav s ravnim brisačima s dovodom vode putem metlice brisača (Aqua Blade®)	●	●	●
Čvrstoća konstrukcije u skladu sa smjernicom ECE-R 66.02	●	●	●
360° kamera	○	○	-
270° kamera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Kočenje			
Zračne disk kočnice na svim osovinama	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	○	○	-
Elektronički sustav kočenja (EBS)	●	●	●
Antiblokirajući sustav (ABS)	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	○	○	○
Automatska stanična kočnica s blokadom kretanja	●	●	●
Parkirna kočnica	●	●	●
Utezi i spremnici goriva			
Ukupna dopuštena masa [kg]	19.500	19.500	28.000
Dopuštena masa na prednjoj osovini [kg]	7.500	7.500	7.500
Dopuštena masa na središnjoj osovini [kg]	-	-	10.000
Dopuštena masa na pogonskoj osovini [kg]	13.000	12.600	13.000
Grijanje, ventilacija i klimatizacija			
Konvekcijsko grijanje na bočnim stijenkama	○	○	○
Krovni turbo ventilator	●	●	●
Krovni uređaj za klimatizaciju i provjetravanje s integriranim grijanjem	○	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj)	○	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj) za radno mjesto vozača	○	○	○
Kapacitet sredstva za hlađenje [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ ekvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Vrata i ostakljenje			
Broj vrata	2	2	3
Okretna vrata koja se otvaraju prema unutra (IST)	●	●	●
Klizno-okretna vrata (SST)	○	○	○
Manualna rampa	○	○	○
Električna rampa	○	○	○
Jednostruko ostakljenje	○	●	●
Dvostruko ostakljenje	●	○	○
Grijano prednje staklo	○	○	○
Ekonomija			
Kontrola tlaka u gumama (TPM)	●	●	●
rasvjeta			
Kratka svjetla	●	●	●
Duga svjetla	●	●	●
Svjetla za dnevnu vožnju u LED tehnologiji	○	○	○
Halogena svjetla za dnevnu vožnju	●	●	●
Glavna prednja svjetla s LED tehnologijom	○	○	○
Svjetla za maglu	○	○	○
Svjetla za skretanje	○	○	○

● serijska oprema ○ Dodatna oprema

* Dodatna oprema

SIGURNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je sigurnosni sustav pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama prilikom skretanja udesno ili ulijevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sustav je osmišljen kako bi pomogao detektirati pokretne prepreke unutar ograničenja sustava te upozorava vozača kako bi izbjegao kritične situacije ili smanjio posljedice nesreća prilikom skretanja ili promjene voznog traka.

Elektronički program stabilnosti (ESP®)

Upravo u gradskom i međugradskom prometu ponekad nije moguće predvidjeti opasnost. Zato je posebno važno poduzeti mjere za sprečavanje nesreće. Mercedes-Benz je međugradski autobus Citaro opremio mnoštvom sigurnosnih značajki koje pomažu u svladavanju kritičnih situacija u vožnji.

Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)

ASR na dva načina sprječava proklizavanje pogonskih kotača. S jedne strane, ASR smanjuje proklizavanje kotača doziranom intervencijom kočenja na najmanju moguću mjeru. S druge se strane pomoću „elektroničke papučiće gasa” regulira okretni moment motora.

Svjetla za skretanje

Svjetla za skretanje omogućavaju osjetno veću sigurnost zbog poboljšane vidljivosti prilikom noćnog skretanja na križanjima, kružnim tokovima i kod manevriranja u vožnji naprijed i unatrag.

Preventive Brake Assist 2

Sa sustavom Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju aktivne pomoći pri kočenju. Sustav upozorava na sudare s pješacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. Ukoliko postoji akutna opasnost od sudara, vozač je upozoren vizualnim i zvučnim upozorenjem te se automatski pokreće djelomično kočenje.

MirrorCam

Suvremeni sustav MirrorCam omogućuje jasan i sveobuhvatan pregled cestovnog prometa. Opremljen s kamerama visoke razlučivosti povećava se sigurnost tijekom vožnje, a rizik od nesreća svodi na minimum. Prošireno vidno polje omogućuje vozaču prepoznavanje okolnih pješaka, biciklista i drugih sudionika u prometu. Time se eliminira mrtvi kut pri skretanju udesno.

Traffic Sign Assist (TSA)

Inovativni Traffic Sign Assist nudi najvišu razinu sigurnosti i udobnosti na cesti. Zahvaljujući podršci GPS-a i kamere, brzina vozila kontinuirano se uspoređuje s važećim prometnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sustav posebno razvijen za obavještanje vozača o pješacima u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila te upozorava na nadolazeću nezgodu. Bez obzira da li se vozilo pokreće ili se kreće sporo (do 15 km/h), inteligentni pomagač može detektirati potencijalne sudare sa nezaštićenim sudionicima u prometu.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sustav pomoći koji može pomoći spriječiti mikro spavanje. Stoga pridonosi poboljšanoj sigurnosti vožnje, posebno na dugim i noćnim putovanjima. Sustav vizualno i zvučno upozorava vozača ukoliko uoči tipične znakove umora ili nepažnje i potiče ga da napravi stanku. Upozorenje se pojavljuje neovisno o uređaju za elektroničko bilježenje (ELD).

Pravne upute.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu na Daimler Buses digitalnim ponudama, a koje su u ponudi u različitim zemljama širom svijeta. Slijedom toga, neke informacije i/ili pribor koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koji, kako bi udovoljili potražnji na lokalnom tržištu ili regulatornim kontrolama u tim zemljama, mogu biti dostupni samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako vas zanima bilo koji model vozila, boja, opcija ili dodaci prikazani na internetskoj stranici i niste sigurni u njihovu dostupnost ili specifikaciju na vašem tržištu, trebate kontaktirati Daimler Buses i/ili lokalnog ovlaštenog prodavatelja za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutnim detaljima na vašem tržištu.

Ako u uvjetima prodaje ili isporuke nije drugačije navedeno, vrijede cijene važeće na dan isporuke. Za naše ugovorne partnere cijene su neobvezujuće preporučene cijene. Stoga o najnovijem statusu pitajte podružnicu ili ugovornog partnera.

Pružatelj usluga: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke Mercedes-Benz Group AG.



10/2025