



A CITARO Ü

A műszaki adatok és
felszereltségek áttekintése.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



A CITARO Ü ÁTTEKINTÉSE.

Citaro Ü



Járműhossz [mm]: 12 135
Fordulókör [mm]: 21 214

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

Citaro LE Ü



Járműhossz [mm]: 12 170
Fordulókör [mm]: 21 568

Járműmagasság [mm]: 3 315
Járműszélesség [mm]: 2 550

Citaro GÜ



Járműhossz [mm]: 18 125
Fordulókör [mm]: 22 970

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Szállítási kapacitás			
Ülőhelyek száma – sorozatgyártásban	43	45	56
Max. szállítási kapacitás	82	84	127
GRAMMER Linea MSG 90.6 vezetőülés, légrugós	●	●	●
ISRI 6860 vezetőülés, integrált pneumatikus rendszer, hárompontos biztonsági öv	○	○	○
Kerekszék-hely	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Méretetek			
Járműhossz [mm]	12 135	12 170	18 125
Járműszélesség [mm]	2 550	2 550	2 550
Járműszélesség tükörrel együtt [mm]	2 950	2 950	2 950
Járműmagasság klímaberendezéssel/ elektromos modul-klímaberendezéssel együtt [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Járműmagasság extrafelszereltségekkel együtt (pl. hibrid modullal vagy felfele kivezetett kipufogóval) [mm]	3 300	3 500	3 350
Járműmagasság hátsó tetőszellőzővel együtt [mm]	3 095	3 315	3 095
Belmagasság [mm]	2 313	2 313	2 313
Belmagasság (fent) [mm]	17 717	-	1 735
Belmagasság középen [mm]	-	2 116	-
Belmagasság az alacsonypadlós területen [mm]	-	2 313	-
Ablakperem magasság (a padló fölött) [mm]	952	952	952
Tengelytáv első tengely – meghajtótengely [mm]	5 900	6 035	-
Tengelytáv első tengely – középső tengely [mm]	-	-	5 900
Tengelytáv középső tengely – meghajtótengely [mm]	-	-	5 990
Gumiabroncs mérete	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Első túlnyúlás [mm]	2 805	2 805	2 805
Hátsó túlnyúlás [mm]	3 430	3 330	3 430
Min. fordulókör [mm]	-	-	-
Fordulókör, BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000
Fordulókörök min. fordulási körfolyósó szélessége [mm]	6 803	6 865	7 478
Fordulási körfolyósó szélessége, BOKraft [mm]	5 851	5 979	6 791
Fordulási körfolyósó szélessége, max. megengedett a BOKraft szerint [mm]	7 200	7 200	7 200

Nyomkör [mm]	17 058	21 451	19 160
Padlómagasság az úttesthez képest [mm]	370	370	370
Padlómagasság középén az úttesthez képest [mm]	-	890	-
Dobogómagasság [mm]	-	190	-
Beszállási magasság az 1. ajtónál [mm]	320	320	320
Beszállási magasság a 2. ajtónál [mm]	320	320	320
Beszállási magasság a 3. ajtónál [mm]	-	-	320
1. ajtó teljes szélessége [mm]	770	770	770
2. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 210	1 250
3. ajtó teljes szélessége [mm]	-	-	1 250
Terepszög elöl [°]	7	7	7
Terepszög hátul [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Meghajtás			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor típusa	6 hengeres soros motor	6-hengeres soros motor	6-hengeres soros motor
Névleges teljesítmény [kW]	220	220	265
Névleges teljesítmény 2* [kW]	260	260	290
Max. forgatónyomaték [Nm]	1 200	1 200	1 700
Max. forgatónyomaték 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
fordulatszámnál [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
fordulatszámnál 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
Henger-űrtartalom [l-liter]	7,7	7,7	10,7
Henger-űrtartalom 2* [l-liter]	7,7	7,7	10,7
EU kipufogógáz-szabvány	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hibrid rendszer	○	○	-
Energia-visszanyerő modul	●	●	●
Sebességváltó	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Sebességváltó 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Futómű			
Kormányzás	Szervokormány	Szervokormány	Szervokormány
Első tengely, típus	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Meghajtótengely, típus	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor	●	●	●
Meghajtó tengely: stabilizátorral	○	○	○
Becsuklógátló, Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR)	●	●	●
Futómű rossz útra	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek			
Ingás ütközési kísérlet az ECE-R29 szerint	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	○	○	-
Tolatókamera	●	●	●
Tolatás hangjelzés	○	○	○
Tűzoltó készülék	●	●	●
Eső- és fényérzékelő	○	○	○
Lapos ablaktörlő az ablaktörlő fölötti vízadagolással (Aqua Blade®)	●	●	●
A karosszéria szilárdsága a ECE-R 66.02 szerint	●	●	●
360-os kamera	○	○	-
270°-os kamera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Fékek			
Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	○	○	-
Elektronikus fékrendszer (EBS)	●	●	●
Blokkolásgátló (ABS)	●	●	●
Kipörgésgátló (ASR)	○	○	○
Automatikus megállófék indulásgátlóval	●	●	●
Rögzítőfék	●	●	●
Súlyok és üzemanyagtartályok			
Megengedett össztömeg [kg]	19 500	19 500	28 000
Első tengely megengedett tömet [kg]	7 500	7 500	7 500
Középső tengely megengedett tömeg [kg]	-	-	10 000
Meghajtótengely megengedett tömeg [kg]	13 000	12 600	13 000
Fűtés, szellőzés és légkondicionálás			
Konvektoros fűtés az oldalfalaknál	○	○	○
Turbó-tetőszellőző	●	●	●
Tetőcsatorna-szellőzőberendezés integrált fűtéssel	○	○	○
Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés)	○	○	○
Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés) a vezetőfülke számára	○	○	○
Hűtőközeg töltési mennyiség [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ -egyenérték [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Ajtók és üvegezés			
Ajtók száma	2	2	3
Befelé nyíló lengőajtó (IST)	●	●	●
Lengő-tolóajtó (SST)	○	○	○
Kézi rámpa	○	○	○
Elektromos rámpa	○	○	○
Egyes üvegezés	○	●	●
Kettős üvegezés	●	○	○
Fűthető szélvédő	○	○	○
költséghatékonyság			
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
megvilágítás			
Tompított fényszóró	●	●	●
Országúti fényszóró	●	●	●
LED-es nappali menetfény	○	○	○
Halogén nappali menetfény	●	●	●
LED-es fő fényszórók	○	○	○
Ködlámpák	○	○	○
Kanyarvilágítás	○	○	○

● szériafelszereltség ○ Opció felszereltség

* Opció felszereltség

BIZTONSÁG.

Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

Elektronikus stabilitás rendszer (ESP®)

A városi- és távolsági forgalomban a veszélyek néha előreláthatatlanok. Annál fontosabb, hogy intézkedéseket tegyünk a balesetek megelőzésére. A Mercedes-Benz a Citaro távolsági autóbust számtalan biztonsági felszereltséggel látta el, melyek segítenek a kritikus közlekedési helyzetek megoldásában.

Kipörgésgátló (ASR)

Az ASR két módon akadályozza meg a meghajtott kerekek kipörgését. Egyrészt az ASR adagolt fékezésekkel minimalizálja a kerék kipörgését. Másrészt az „elektronikus gázpedál” segítségével szabályozza a motor forgatónyomatékát.

A kanyarvilágítás

A kanyarvilágítás jobb látási viszonyok segítségével gondoskodik a lényegesen nagyobb biztonságról éjszakai bekanyarodáskor kereszteződésekben, körforgalomban valamint manőverezéskor előre- és hátramenetben.

Preventive Brake Assist 2

A Preventive Brake Assist 2-vel a Daimler Buses az aktív megelőző fékasszisztens második generációját kínálja. A rendszer figyelmeztet a mozgó gyalogosokkal és kerékpárosokkal, valamint álló és mozgó tárgyakkal való ütközésekre. Ha fennáll az ütközés veszélye, a járművezetőt egy hangjelzés figyelmezteti, és automatikusan megindul a részleges fékezés.

MirrorCam

A korszerű MirrorCam rendszer tiszta és átfogó képet nyújt a közúti forgalomról. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve segíti a biztonságos vezetést és csökkenti a balesetek kockázatát. A kiterjesztett látómező lehetővé teszi a vezető számára, hogy felismerje a gyalogosokat, kerékpárosokat és más közlekedőket a jármű közelében, ezzel kiküszöböli a holtteret jobbra kanyarodáskor.

Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

Gázolást megelőző segédrendszer

A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy tájékoztassa a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse egy lehetséges baleset esetén. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes felismerni a védtelen közlekedőkkel való lehetséges ütközést.

Éberségfigyelő asszisztens (AtAs)

Az Éberségfigyelő Asszisztens (AtAs) egy olyan biztonsági segédrendszer, amely segíthet megelőzni a mikroalvást, így hozzájárul a nagyobb vezetésbiztonsághoz, különösen hosszú utakon és éjszakai vezetéskor. A rendszer vizuálisan és akusztikusan figyelmezteti a vezetőt, amikor a fáradtság vagy a figyelmetlenség tipikus jeleit észleli, és szünet tartására szólítja fel. A figyelmeztetés független a jogszabályban előírt vezetési és pihenőidőtől, illetve a digitális tachográf funkcióitól.

Jogi közlemény.

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhetek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportőrhöz vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH., Fasanenweg 10., 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország



és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.



10/2025