



CITARO Ü

Datele tehnice și dotări pe scurt.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREZENTARE GENERALĂ CITARO Ü.

Citaro Ü



Lungime [mm]: 12.135
Cerc de bracăj [mm]: 21.214

Înălțime [mm]: 3.095
Lățime [mm]: 2.550

Citaro LE Ü



Lungime [mm]: 12.170
Cerc de bracăj [mm]: 21.568

Înălțime [mm]: 3.315
Lățime [mm]: 2.550

Citaro GÜ



Lungime [mm]: 18.125
Cerc de bracăj [mm]: 22.970

Înălțime [mm]: 3.095
Lățime [mm]: 2.550

DATELE TEHNICE ȘI DOTĂRI PE SCURT.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Capacitatea de transport			
Locuri pe scaune	43	45	56
Total locuri max.	82	84	127
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●	●
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	○	○	○
Loc pentru cărucioare	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dimensiuni			
Lungime [mm]	12.135	12.170	18.125
Lățime [mm]	2.550	2.550	2.550
Lățime incl. oglinzi [mm]	2.950	2.950	2.950
Înălțime incl. instalație de climatizare / instalație de climatizare electrică (modulară) [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Înălțime incl. dotări speciale (modul hibrid, țevă de eșapament orientată în sus, etc.) [mm]	3.300	3.500	3.350
Înălțime incl. ventilator tavan spate [mm]	3.095	3.315	3.095
Înălțime interioară [mm]	2.313	2.313	2.313
Înălțime interioară (sus) [mm]	17.717	-	1.735
Înălțime interioară centru [mm]	-	2.116	-
Înălțime interioară podest gardă redusă la sol [mm]	-	2.313	-
Înălțime parapet (față de podea) [mm]	952	952	952
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	5.900	6.035	-
Ampatament punte față - punte centrală [mm]	-	-	5.900
Ampatament punte centrală - punte motoare [mm]	-	-	5.990
Dimensiune anvelope	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Consolă față [mm]	2.805	2.805	2.805
Consolă spate [mm]	3.430	3.330	3.430
Cerc de bracaj min. [mm]	-	-	-
Cerc de bracaj cf. regulament BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000
Lățime bandă de bracaj min. [mm]	6.803	6.865	7.478
Lățime bandă cf. regulament BOKraft [mm]	5.851	5.979	6.791
Lățime bandă max. admisibilă cf. regulament BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200

Traectoria de brăcaj [mm]	17.058	21.451	19.160
Înălțime podea față de carosabil [mm]	370	370	370
Înălțime culoar central față de carosabil [mm]	-	890	-
Înălțime podest [mm]	-	190	-
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	320	320	320
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	320	320	320
Înălțime urcare ușă 3 [mm]	-	-	320
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	770	770	770
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	1.250	1.210	1.250
Deschidere lățime ușă 3 [mm]	-	-	1.250
Unghi de gardă față [°]	7	7	7
Unghi de gardă spate [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Propulsie			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motor	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor cu 6 cilindri în linie	Motor cu 6 cilindri în linie
Putere nominală [kW]	220	220	265
Putere nominală 2* [kW]	260	260	290
Cuplu maxim [Nm]	1.200	1.200	1.700
Cuplu maxim 2* [Nm]	1.400	1.400	1.900
la turația [rpm]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
la turația 2* [rpm]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
Cilindree [l- litri]	7,7	7,7	10,7
Cilindree 2*[l- litri]	7,7	7,7	10,7
Normă de poluare UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Sistem hibrid	○	○	-
Modul recuperare	●	●	●
Cutie de viteze	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Cutie de viteze 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Tren de rulare			
Direcție	Servodirecție	Servodirecție	Servodirecție
Punte față, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Punte motoare, tip	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●	●
Punte motoare: cu stabilizator	○	○	○
Protecție articulație ATC (Articulation Turntable Controller)	-	-	●
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●	●
Tren de rulare înălțat și ranforsat	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto			
Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	○	○	-
Cameră video spate	●	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○	○
Instalație stingere incendii	●	●	●
Senzor ploaie-lumină	○	○	○
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●	●	●
Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02	●	●	●
Cameră video 360°	○	○	-
Cameră video 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Frânare			
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	○	○	-
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●	●	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	○	○	○
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	●	●	●
Frână de mână	●	●	●
Greutăți și rezervoare de combustibil			
Masă totală admisibilă [kg]	19.500	19.500	28.000
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.500	7.500
Masă admisibilă punte centrală [kg]	-	-	10.000
Masă admisibilă punte motoare [kg]	13.000	12.600	13.000
Încălzire, ventilație și aer condiționat			
Încălzire cu convectoare de perete	○	○	○
Ventilator turboelectric de tavan	●	●	●
Instalație de ventilare canal de plafon cu sistem de încălzire integrat	○	○	○
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară)	○	○	○
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară) pentru cabina șoferului	○	○	○
Capacitate rezervor agent frigorific [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Echivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Uși și geamuri			
Număr uși	2	2	3
Ușă rabatabilă spre interior (IST)	●	●	●
Ușă glisant-rabatabilă (SST)	○	○	○
Rampă manuală	○	○	○
Rampă electrică	○	○	○
Vitrare simplă	○	●	●
Vitrare dublă	●	○	○
Parbriz încălzit	○	○	○
Economie			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Iluminat			
Fază scurtă	●	●	●
Fază lungă	●	●	●
Far de zi cu LED	○	○	○
Far de zi cu halogen	●	●	●
Far principal cu LED	○	○	○
Faruri de ceață	○	○	○
Semnalizatoare	○	○	○

● Dotare standard ○ Dotare specială

* Dotare specială

SIGURANȚĂ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Programul electronic de stabilitate (ESP®)

Mai ales în traficul urban și în cel interurban pericolele sunt uneori imprevizibile. Este cu atât mai important să se ia măsuri pentru prevenirea unui accident. Mercedes-Benz a echipat autobuzul interurban Citaro cu numeroase elemente de siguranță care ajută la gestionarea situațiilor critice de rulare.

Sistem de control al tracțiunii (ASR)

ASR previne patinarea roților motrice în două moduri. Pe de o parte, ASR minimizează patinarea roții prin intervențiile de frânare controlate. Pe de altă parte, cuplul motorului este reglat prin intermediul „pedalei electronice de accelerație”.

Lumina suplimentară în viraje

Lumina suplimentară în viraje oferă o siguranță semnificativ mai mare, pe baza condițiilor nocturne de vizibilitate îmbunătățite, la viraje în intersecții, sensuri giratorii, respectiv la manevre de mers înainte și înapoi.

Preventive Brake Assist 2

Cu Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses oferă a doua generație de Active Brake Assist. Sistemul avertizează asupra coliziunilor cu pietonii și bicicliștii în mișcare, precum și cu obiectele staționare și în mișcare. În cazul unui risc serios de coliziune, șoferul este alertat printr-o avertizare vizuală și acustică și frânarea parțială este inițiată automat.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când virați la dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) este un sistem de siguranță ce poate ajuta la prevenirea adormirii la volan. Asistentul contribuie astfel la îmbunătățirea siguranței la conducere, în special în cazul călătoriilor lungi și la conducerea pe timp de noapte. Sistemul avertizează șoferul vizual și acustic atunci când detectează semne tipice de oboseală excesivă sau neatenție și îi solicită să ia o pauză. Avertismentul este independent de dispozitivul electronic de înregistrare (ELD).

Informații juridice.

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



și Mercedes-Benz sunt mărci înregistrate ale Mercedes-Benz Group AG.



10/2025