



CITARO Ü

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED MODELA CITARO Ü.

Citaro Ü



Dužina [mm]:	12.135	Visina [mm]:	3.095
Radius kretanja [mm]:	21.214	Širina [mm]:	2.550

Citaro LE Ü



Dužina [mm]:	12.170	Visina [mm]:	3.315
Radius kretanja [mm]:	21.568	Širina [mm]:	2.550

Citaro GÜ



Dužina [mm]:	18.125	Visina [mm]:	3.095
Radius kretanja [mm]:	22.970	Širina [mm]:	2.550

PREGLJED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Transportni kapacitet			
Broj sedišta - stolice serijske proizvodnje	43	45	56
Maks. kapacitet prostora za putnike	82	84	127
Sedište vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa vazdušnim oslanjanjem	●	●	●
Sedište vozača ISRI 6860, integrisani pneumatski sistem, pojas sa vezivanjem u tri tačke	○	○	○
Mesto za invalidska kolica	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dimenzije			
Dužina [mm]	12.135	12.170	18.125
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550
Širina sa retrovizorom [mm]	2.950	2.950	2.950
Visina uklj. klima-uređaj / električni modulacioni klima-uređaj [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Visina uklj. posebne varijante (npr. hibridni modul ili izduv okrenut nagore) [mm]	3.300	3.500	3.350
Visina uklj. ventilator na zadnjem delu krova[mm]	3.095	3.315	3.095
Unutrašnja visina [mm]	2.313	2.313	2.313
Unutrašnja visina (gore) [mm]	17.717	-	1.735
Unutrašnja visina srednje prolaza [mm]	-	2.116	-
Unutrašnja visina u području niskog poda [mm]	-	2.313	-
Visina ispupčenja (iznad poda) [mm]	952	952	952
Međuosovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	5.900	6.035	-
Međuosovinsko rastojanje prednja-srednja osovina [mm]	-	-	5.900
Međuosovinsko rastojanje na srednjoj pogonskoj osovini [mm]	-	-	5.990
Veličina pneumatika	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Prepust, napred [mm]	2.805	2.805	2.805
Prepust, nazad [mm]	3.430	3.330	3.430
Min. radijus kretanja [mm]	-	-	-
Radijus kretanja prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	25.000	25.000	25.000
Min. širina prstena za radijus kretanja [mm]	6.803	6.865	7.478
Širina prstena prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	5.851	5.979	6.791
Maksimalna dozvoljena širina prstenaprema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	7.200	7.200	7.200
Krug traga [mm]	17.058	21.451	19.160

Visina poda iznad kolovoza [mm]	370	370	370
Visina poda iznad kolovoza kod srednjeg prolaza [mm]	-	890	-
Visina platforme [mm]	-	190	-
Visina ulaza na vratima 1 [mm]	320	320	320
Visina ulaza na vratima 2 [mm]	320	320	320
Visina ulaza na vratima 3 [mm]	-	-	320
Slobodna širina vrata 1 [mm]	770	770	770
Slobodna širina vrata 2 [mm]	1.250	1.210	1.250
Slobodna širina vrata 3 [mm]	-	-	1.250
Ugao nagiba napred [°]	7	7	7
Ugao nagiba pozadi [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Vozi			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motora	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski redni motor	6-cilindarski redni motor
Nominalna snaga [kW]	220	220	265
Nominalna snaga 2* [kW]	260	260	290
Maks. obrtni momenat [Nm]	1.200	1.200	1.700
Maks. obrtni momenat 2* [Nm]	1.400	1.400	1.900
kod broja obrtaja [obr/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
kod broja obrtaja 2* [obr/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1.100
Zapremina [l-litar]	7,7	7,7	10,7
Zapremina 2* [l-litar]	7,7	7,7	10,7
EU standard za izduvne gasove	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hibridni sistem	○	○	-
Modul za rekuperaciju	●	●	●
Menjač	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Menjač 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Šasija			
Upravljanje	servo upravljanje	Servo upravljanje	Servo upravljanje
Tip prednje osovine	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Pogonska osovina, tip	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●	●
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	○	○	○
Artikulacioni kontroler rotacione ploče (ATC)	-	-	●
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●	●
Šasija za loše puteve	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima			
Provera klatnom za ispitivanje na udar ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	○	○	-
Kamera za vožnju unazad	●	●	●
Zvučni sistem upozorenja za vožnju unazad	○	○	○
Protivpožarni sistem	●	●	●
Senzor kiše i svetlosti	○	○	○
Brisač stakala sa pljosnatom metlicom sa dovodom vode preko metlice (Aqua Blade®)	●	●	●
Stabilnost ugradnje u skladu sa ECE-R 66.02	●	●	●
Kamera za 360°	○	○	-
Kamera za 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Kočnice			
Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovina	●	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	○	○	-
Elektronski sistem kočenja (EBS)	●	●	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	○	○	○
Automatska stanična kočnica za blokadom pokretanja	●	●	●
Ručna kočnica	●	●	●
Tegovi i rezervoari za gorivo			
Dozvoljena ukupna težina [kg]	19.500	19.500	28.000
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	7.500	7.500	7.500
Dozvoljena težina srednje osovine [kg]	-	-	10.000
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	13.000	12.600	13.000
Grejanje, ventilacija i klimatizacija			
Konvektorsko grejanje na zadnjim zidovima	○	○	○
Turbo ventilator na krovu	●	●	●
Sistem za ventilaciju krovnog kanala sa integrisanim grejanjem	○	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni sistem)	○	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni sistem) za radno mesto vozača	○	○	○
Količina rashladnog sredstva [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ ekvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Vrata i glazura			
Broj vrata	2	2	3
Unutrašnja zakretna vrata (IST)	●	●	●
Klizna zakretna vrata (SST)	○	○	○
Ručna rampa	○	○	○
Električna rampa	○	○	○
Jednostruko staklo	○	●	●
Dvostruko staklo	●	○	○
Vetrobransko staklo sa grejanjem	○	○	○
Ekonomije			
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	●	●	●
Osvetljenje			
Spuštena svetla	●	●	●
Duga svetla	●	●	●
LED dnevna svetla	○	○	○
Halogena dnevna svetla	●	●	●
Glavni farovi u LED tehnologiji	○	○	○
Svetla za maglu	○	○	○
Far za osvetljenje pri skretanju	○	○	○

● Standardna oprema ○ Dodatna oprema

* Dodatna oprema

BEZBEDNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

Elektronski program stabilnosti (ESP®)

Opasnosti u gradskom i međugradskom saobraćaju se ne mogu uvek predvideti. Utoliko je važnije da se preduzmu mere koje će doprineti sprečavanju nezgode. Mercedes-Benz je Citaro međugradski autobus opremio brojnim bezbednosnim opcijama koje pomažu da se prevaziđu kritične situacije.

Pogonska regulacija proklizavanja (ASR)

ASR sprečava preterano okretanje pogonskih točkova na dva načina. S jedne strane, ASR minimizuje preterano okretanje točkova zahvaljujući umerenim postupcima kočenja. S druge strane, obrtni momenat motora se reguliše preko "elektronske pedale gasa".

Svetlo za skretanje

Svetlo za skretanje obezbeđuje znatno više sigurnosti zbog poboljšanih uslova vidljivosti prilikom noćnih skretanja na raskrsnicama, kružnim tokovima, kao i postupcima manevrisanja pri vožnji unapred i unazad.

Preventivna pomoć pri kočenju 2 (Preventive Brake Assist 2)

Sa Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju Active Brake Assist. Sistem upozorava na sudare sa pešacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. U slučaju ozbiljnog rizika od sudara, vozač se upozorava vizuelnim i zvučnim upozorenjem i delimično kočenje se pokreće automatski.

MirrorCam

Savremeni MirrorCam sistem pruža jasan i pun pogled na drumski saobraćaj. Opremljen kamerama visoke rezolucije, bezbednost vožnje je poboljšana, a rizik od nezgoda je minimiziran. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da vidi pešake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju u okolini. Ovo eliminiše mrtvi ugao pri skretanju udesno.

Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sistem pomoći koji može pomoći u sprečavanju mikrosnivanja. Time doprinosi poboljšanoj bezbednosti vožnje, posebno na dugim putovanjima i noćnoj vožnji. Sistem upozorava vozača vizuelno i zvučno kada otkrije tipične znake preumornosti ili nepažnje i podstiče ga da napravi pauzu. Upozorenje je nezavisno od uređaja za elektronsko evidentiranje (ELD).

Opšti uslovi korišćenja.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



10/2025