



CITARO Ü

Prehľad o technických údajoch a
výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CITARO Ü NA PRVÝ POHĽAD.

Citaro Ü



Dĺžka vozidla [mm]: 12 135
Polomer otáčania [mm]: 21 214

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

Citaro LE Ü



Dĺžka vozidla [mm]: 12 170
Polomer otáčania [mm]: 21 568

Výška vozidla [mm]: 3 315
Šírka vozidla [mm]: 2 550

Citaro GÜ



Dĺžka vozidla [mm]: 18 125
Polomer otáčania [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

PREHL'AD O TECHNICKÝCH ÚDAJOCH A VÝBAVY.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Prepravná kapacita			
Počet sedadiel – štandardná výbava	43	45	56
Kapacita pre cestujúcich max.	82	84	127
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	●	●	●
Sedadlo vodiča ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, trojbodový bezpečnostný pás	○	○	○
Miesto pre invalidný vozík	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Rozmery			
Dĺžka vozidla [mm]	12 135	12 170	18 125
Šírka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550
Šírka vozidla (vr. zrkadiel) [mm]	2 950	2 950	2 950
Výška vozidla (vr. klimatizácie / elektrickej modulárnej klimatizácie) [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Výška vozidla (vr. zvláštnych výbav, napr. hybridný modul alebo výfuk nahor) [mm]	3 300	3 500	3 350
Výška vozidla (vr. zadného stropného vetráka) [mm]	3 095	3 315	3 095
Výška na státie [mm]	2 313	2 313	2 313
Výška na státie (hore) [mm]	17 717	-	1 735
Výška na státie (v uličke) [mm]	-	2 116	-
Výška na státie (spodná paluba) [mm]	-	2 313	-
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952	952
Rázvor (predná náprava – hnacia náprava) [mm]	5 900	6 035	-
Rázvor (predná náprava – stredná náprava) [mm]	-	-	5 900
Rázvor (stredná náprava – hnacia náprava) [mm]	-	-	5 990
Rozmer pneumatík	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Previs vpredu [mm]	2 805	2 805	2 805
Previs vzadu [mm]	3 430	3 330	3 430
Polomer otáčania, min. [mm]	-	-	-
Polomer otáčania (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	25 000
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	6 803	6 865	7 478
Šírka medzikružia (vyhláška BO Kraft) [mm]	5 851	5 979	6 791
Šírka medzikružia, maximálna prípustná podľa [mm]	7 200	7 200	7 200
Stopový polomer [mm]	17 058	21 451	19 160
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370	370

Výška podlahy nad vozovkou (v uličce) [mm]	-	890	-
Výška podesty [mm]	-	190	-
Nástupná výška dveří 1 [mm]	320	320	320
Nástupná výška dveří 2 [mm]	320	320	320
Nástupná výška dveří 3 [mm]	-	-	320
Svetlá šířka dveří 1 [mm]	770	770	770
Svetlá šířka dveří 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Svetlá šířka dveří 3 [mm]	-	-	1 250
Předný nájazdový uhol [°]	7	7	7
Zadný nájazdový uhol [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Pohon			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ motora	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor
Menovitý výkon [kW]	220	220	265
Menovitý výkon 2* [kW]	260	260	290
Max. krútiaci moment [Nm]	1 200	1 200	1 700
Max. krútiaci moment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
pri otáčkach [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
pri otáčkach 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	10,7
Zdvihový objem 2* [l]	7,7	7,7	10,7
Emisná norma EÚ	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridný systém	○	○	-
Rekuperačný modul	●	●	●
Prevodovka	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Prevodovka 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Podvozok			
Riadenie	Servoriadenie	Servoriadenie	Servoriadenie
Predná náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Hnacia náprava, typ	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●	●	●
Hnacia náprava: so stabilizátorom	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●	●	●
Podvozok pre zlé cesty	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča			
Nárazová kyvadlová skúška podľa ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	○	○	-
Cúvacia kamera	●	●	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○	○	○
Hasiaci prístroj	●	●	●
Dažďový/svetelný senzor	○	○	○
Stierače s plochou stieracou lištou a prívodom vody cez stieraciu lištu (Aqua Blade®)	●	●	●
Pevnosť konštrukcie podľa ECE-R 66.02S	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-
Kamera 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Brzdzenie			
Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	○	○	-
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	○	○	○
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjazdu	●	●	●
Ručná parkovacia brzda	●	●	●
Závažia a palivové nádrže			
Prípustná celková hmotnosť [kg]	19 500	19 500	28 000
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500
Prípustná hmotnosť strednej nápravy [kg]	-	-	10 000
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	13 000	12 600	13 000
Vykurovanie, vetranie a klimatizácia			
Konvekčné kúrenie na bočných stenách	○	○	○
Strešný turbo ventilátor	●	●	●
Strešný ventilačný systém s integrovaným kúrením	○	○	○
Elektrická strešná klimatizácia (modulárny systém)	○	○	○
Elektrická strešná klimatizácia (modulárny systém) pracoviska vodiča	○	○	○
Náplň chladiaceho média [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Ekvivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dvere a zasklenie			
Počet dverí	2	2	3
Dovnútra vyklápané dvere (IST)	●	●	●
Posuvné otočné dvere (SST)	○	○	○
Mechanická rampa	○	○	○
Elektrická rampa	○	○	○
Jednoduché sklo	○	●	●
Dvojité sklo	●	○	○
Vyhrievané čelné sklo	○	○	○
hospodárnosť			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Osvetlenie			
Stretávacie svetlo	●	●	●
Diaľkové svetlo	●	●	●
Denné svetlo LED	○	○	○
Denné svetlo halogénové	●	●	●
Hlavný svetlomet v technológii LED	○	○	○
Hmlový svetlomet	○	○	○
Svetlo do zákruty	○	○	○

● Sériová výbava ○ Doplnková výbava

* Doplnková výbava

BEZPEČNOSŤ.

Sideguard Assist 2

Odbočovací asistent Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detegovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

Elektronický systém stabilizácie (ESP®)

Nebezpečenstvá v mestskej a vidieckej doprave sú niekedy nepredvídateľné. O to dôležitejšie je potom prijať opatrenia na zabránenie nehode. Mercedes-Benz vybavil medzimestský autobus Citaro Ť mnohými bezpečnostnými prvkami, ktoré pomáhajú pri zvládaní kritických jazdných situácií.

Systém regulácie pretáčania hnacích kolies (ASR)

ASR zabraňuje pretáčaniu hnacích kolies dvoma spôsobmi. Na jednej strane zabraňuje pretáčaniu kolesa dávkovanými zásahmi brzd. Na druhej strane sa prostredníctvom „elektronického plynového pedála“ reguluje krútiaci moment motora.

Odbočovacie svetlo a jeho funkcia

Odbočovacie svetlo sa vďaka zlepšeným svetelným podmienkam postará o výrazne vyššiu bezpečnosť pri odbočovaní na križovatkách a v kruhových objazdoch, ako aj pri manévrovaní počas jazdy vpred aj počas cúvania.

Preventívny brzdový asistent 2

S preventívnym brzdovým asistentom Preventive Brake Assist 2 ponúka Daimler Buses druhú generáciu aktívneho brzdového asistenta. Systém varuje pred kolíziami s pohybujúcimi sa chodcami a cyklistami, ako aj stojacimi a pohybujúcimi sa objektami. V prípade vážneho rizika kolízie je vodič upozornený vizuálnou a akustickou výstrahou a automaticky sa spustí čiastočné brzdenie.

MirrorCam

Moderný systém MirrorCam poskytuje jasný a úplný pohľad na cestnú premávku. Vybavený kamerami s vysokým rozlíšením zvyšuje bezpečnosť jazdy a minimalizuje riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi vidieť chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým sa eliminuje mŕtvy uhol pri odbočovaní vpravo.

Asistent dopravných značiek (TSA)

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou. Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

Asistent sledovania pozornosti (AtAs)

Asisten sledovania pozornosti Attention Assist (AtAs) je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý môže pomôcť zabrániť mikrosnánku. Prispieva tak k zlepšeniu bezpečnosti jazdy najmä na dlhých cestách a pri jazde v noci. Systém vizuálne a akusticky varuje vodiča, keď zaznamená typické príznaky nadmernej únavy alebo nepozornosti a vyzve ho, aby si urobil prestávku. Výstraha je nezávislá od elektronického záznamového zariadenia (ELD).

Právne upozornenia.

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko



a Mercedes-Benz sú zákonom chránené ochranné známky Mercedes-Benz Group AG.



10/2025