



CITARO.
Преглед на
техническите данни
и оборудванията.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



ПРЕГЛЕД НА CITARO.

Citaro



Дължина [мм]:	12 135	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване [мм]:	22 970	Ширина [мм]:	2 550

Citaro K



Дължина [мм]:	10 633	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване [мм]:	17 284	Ширина [мм]:	2 550

Citaro G



Дължина [мм]:	18 125	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване [мм]:	22 970	Ширина [мм]:	2 550

Citaro LE



Дължина [мм]:	12 170	Височина [мм]:	3 095
Радиус на завиване [мм]:	21 568	Ширина [мм]:	2 550

ПРЕГЛЕД НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ДАННИ И ОБОРУДВАНИЯТА.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Размери				
Дължина [мм]	12 135	10 633	18 125	12 170
Ширина [мм]	2 550	2 550	2 550	2 550
Ширина вкл. огледало [мм]	2 950	2 950	2 950	2 950
Височина [мм]	3 095	3 095	3 095	3 095
Височина вкл. климатична система / електрическа модулна климатична система [мм]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Височина, вкл. допълнително оборудване (напр. хибриден модул или изпускателна тръба нагоре) [мм]	3 300	3 300	3 350	3 500
Височина за правостоящи [мм]	2 313	2 313	2 313	2 116
Височина за правостоящи (горе) [мм]	2 082	2 082	2 082	1 719
Височина на парапета (над пода) [мм]	952	952	952	952
Междусово разстояние преден мост - задвижващ мост [мм]	5 900	4 398	-	6 035
Междусово разстояние преден мост - среден мост [мм]	-	-	5 900	-
Междусово разстояние среден мост - задвижващ мост [мм]	-	-	5 990	-
Размер на гумите	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Надвисване отпред [мм]	2 805	2 805	2 805	2 805
Надвисване отзад [мм]	3 430	3 430	3 430	3 330

Радиус на завиване [мм]	22 970	17 284	22 970	21 568
Радиус на завиване BOKraft [мм]	25 000	25 000	2 500	25 000
Ширина на пръстена радиус на завиване мин. [мм]	7 478	6 116	7 478	6 865
Ширина на пръстена BOKraft [мм]	6 791	4 652	6 791	5 979
Ширина на пръстена макс.допустима съгласно BOKraft [мм]	7 200	7 200	7 200	7 200
Кръг на завъртане [мм]	19 160	13 138	19 160	17 411
Отклонение на колелото на предната ос макс. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Полезен обем / капацитет AdBlue [л]	27	27	27	27
Вместимост на резервоара за гориво лясв/десен [л]	260	260	300	260
Височина на пода над пътното платно [мм]	370	370	370	370
Височина на платформата [мм]	310	310	310	310
Височина на входа врата 1 [мм]	320	320	320	320
Височина на входа врата 2 [мм]	320	320	320	320
Височина на входа врата 3 [мм]	-	-	320	-
Височина на входа врата 4 [мм]	-	-	320	-
Светла ширина на вратата 1 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 2 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 3 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250
Светла ширина на вратата 4 [мм]	-	-	1 250	-
Ъгъл на атака отпред [°]	7	7	7	7
Ъгъл на атака отзад [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
карам				
Двигател	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Двигател 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Двигател тип	6-цилиндров редови двигател	6-цилиндров редови двигател	6-цилиндров редови двигател	6-цилиндров редови двигател
Номинална мощност [kW]	220	220	265 / 220	220
Номинална мощност 2* [kW]	260	260	260	260
макс. Въртящ момент [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
макс. Въртящ момент 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
при обороти [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
при обороти 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Работен обем на двигателя [l-литър]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Работен обем на двигателя 2* [l-литър]	7,7	7,7	7,7	7,7
ЕС стандарт за отработените газове	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Хибридна система	○	○	○	○
Рекуперационен модул	●	●	●	●
Предавателна кутия	Voith Diwa.6, 4-скоростна автоматична скоростна кутия	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-скоростна автоматична скоростна кутия
Предавателна кутия 2*	Voith Diwa.6, 4-скоростна автоматична скоростна кутия	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-скоростна автоматична скоростна кутия

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
ходова част				
Кормилно управление	Сервоуправление	Сервоуправление	Сервоуправление	Сервоуправление
Преден мост, тип	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Среден мост, тип	-	-	ZF AVN 133	-
Задвижващ мост, тип	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Преден мост: Независимо окачване, стабилизатор	●	●	●	●
Задвижващ мост: със стабилизатор	○	○	○	○
Система за повдигане и спускане	○	○	○	○
Снишаване	○	○	○	○
Контролиране на ъгъла на пречупване ATC (Articulation Turntable Controller)	-	-	●	-
Въздушно окачване чрез електронен контрол на нивото (ENR)	●	●	●	●
Ходова част за лоши пътища	○	○	○	○
Спиране				
Въздушни дискови спирачки на всички оси	●	●	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	○	○	-	○
Електронна спирачна система (EBS)	●	●	●	●
Антиблокираща спирачна система (ABS)	●	●	●	●
Противоплъзгаща система (ASR)	○	○	○	○
Спирачка с продължително действие (DBL)	○	○	○	○
Ретардер	●	●	○	●
Автоматична спирачка за спирки с блокировка на потеглянето	●	●	●	●
Ръчна спирачка	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Системи за безопасност и подпомагане				
Тест за удар с махало според ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Електронна програма за стабилност (ESP®)	○	○	-	○
Камера за заден ход	●	●	●	●
Акустичен предупредителен сигнал за заден ход	○	○	○	○
Пожарогасителна система	●	●	●	●
Сензор за светлина - дъжд	○	○	○	○
Плоски чистачки на предното стъкло с подаване на вода чрез перо за чистачки (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Якост на изпълнение съгласно ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° камера	○	○	-	○
270° камера	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
рентабилност				
Контрол на налягането в гумите (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Капацитет за пътници				
Брой пътнически седалки - серийно оборудване	1/31	1/25	42	1/34
Капацитет на пътници макс.	1/106	86	163	1/106
Тип на седалка City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Тип на седалка Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Тип на седалка City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Седалка на водача GRAMMER Linea MSG 90.6 P, пневматично окачване	●	●	●	●
Седалка на водача ISRI 6860, интегрирана пневматична система, триточков предпазен колан	○	○	○	○
Място за инвалидни колички	○	○	●	○
Тежести и резервоари за гориво				
Вместимост на резервоара за гориво [л]	260	260	300	260
Вместимост на резервоара за добавка AdBlue [л]	27	27	32	27
Допустимо общо тегло [кг]	19 500	18 000	28 000	19 500
Допустимо общо тегло преден мост [кг]	7 500	7 245	7 500	7 500
Допустимо общо тегло среден мост [кг]	-	-	10 000	-
Допустимо общо тегло задвижващ мост [кг]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Отопление, вентилация и климатизация				
Конвекторно отопление на страничните стени	○	○	○	○
Климатична система за мястото на водача	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Турбовентилатор на покрива	●	●	●	●
Вентилационна система в канала на покрива с интегрирано отопление	○	○	○	○
Електрическа климатична система на покрива (модулна)	○	○	○	○
Електрическа климатична система на покрива (модулна) за работното място на водача	○	○	○	○
Количество на зареждане на хладилен агент [кг]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ еквивалент [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Врати и остъкляване				
Брой на вратите	2	2	3 / 4	2/3
Завъртаща се навътре врата (IST)	●	●	●	●
Отваряща се навън и настрани врата (SST)	○	○	○	○
Рампа ръчна	○	○	○	○
Рампа електрическа	○	○	○	○
Единично остъкляване	●	●	●	●
Двойно остъкляване	○	○	○	○
Отопляемо челно стъкло	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Осветление				
Къси светлини	●	●	●	●
Дълги светлини	●	●	●	●
LED дневни светлини	○	○	○	○
Халогенни дневни светлини	●	●	●	●
Основни фарове с LED технология	○	○	○	○
Биксенонови основни фарове, включително система за почистване	○	○	-	○
Фарове за мъгла	○	○	○	○
Светлина при завой	○	○	○	○
Позиционни светлини	●	●	●	●

● серийно оборудване ○ Специално изпълнение

* Специално изпълнение

БЕЗОПАСНОСТ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 е система за подпомагане на безопасността, която асистира на водача от двете страни в критични ситуации при завиване с потенциално ограничена видимост. При завиване или смяна на лентата за движение, системата подпомага откриването на препятствия, както и движещи се в границите на нейния периметър обекти и предупреждава водача, за да избегне критични ситуации или да намали последствията от произшествия.

Електронно-стабилизираща програма (ESP®)

Електронно-стабилизиращата програма значително намалява риска от занасяне, като например противодейства на отклонението на автомобила, чрез целенасочено спиране на отделни колела в рамките на физическите граници.

LED фарове за къси и дълги светлини

Автомобилът е допълнително оборудван с LED основни фарове с дълъг живот. Светлинният сноп може да се насочи изключително точно. Цветът на светлината съответства на дневната светлина и следователно не уморява очите на водача толкова бързо. Повече яркост и по-голяма осветена зона осигуряват допълнителна сигурност. LED крушките са около два до три пъти по-ефективни от традиционните крушки с нажежаема жичка.

Сензор за дъжд и светлина

Сензорът за дъжд и автоматичните дневни светлини са асистиращи системи, които активират автоматизирани функции с помощта на сензорика и освобождават водача от рутинни задачи.

Електронен спирачен асистент (BAS)

Чрез постоянно сравняване на данните, електронната система за подпомагане на спирането незабавно открива, ако скоростта с която се натиска спирачния педал внезапно надхвърли обичайните стойности. В такива ситуации за части от секундата, автоматично увеличава спирачното налягане до максималната стойност. Това значително скъсява спирачния път на автомобила.

Чистачки AquaBlade®

Чистачките за предно стъкло AquaBlade® осигуряват оптимална видимост при всякакво време и благодарение на своя ергономичен дизайн минимизират както шума при движение, така и разхода на гориво.

Система против буксуване (ASR)

ASR предотвратява превъртането на задвижващите колела по два начина. От една страна, ASR свежда до минимум превъртането на едното колело, чрез дозирани спирачни въздействия върху него. От друга страна, въртящият момент на двигателя се редуцира чрез „електронния педал на газта“.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Антиблокиращата спирачна система (ABS) поддържа стабилността по време на критични спирачни процеси и гарантира, че автомобилът остава управляем. Спирачните сили, действащи върху отделните колела се разпределят от ABS по такъв начин, че дори в случай на аварийно спиране, нито едно колело не блокира и управляемостта на автобуса се запазва до голяма степен.

Preventive Brake Assist 2

С превантивния спирачен асистент 2, Daimler Buses предлага второ поколение активен спирачен асистент. Системата предупреждава за сблъсък с движещи се пешеходци и велосипедисти, както и неподвижни или движещи се обекти пред автомобила. Ако има сериозен риск от сблъсък, водачът се предупреждава, чрез визуално и звуково предупреждение и автоматично се задейства частично спиране.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Стабилен и маневрен. Уникалната защита от прегъване за съчленени автобуси ATC (Articulation Turntable Controller), разработена от Mercedes-Benz е развита до съвършенство. Това въртящо се съединение и неговите органи за управление са в основата на това превозно средство.

MirrorCam

Модерната система MirrorCam позволява ясен и цялостен изглед на пътния трафик. Оборудван с камери с висока разделителна способност, безопасността при шофиране и рискът от инциденти са сведени до минимум. Разширеното зрително поле позволява на водача да разпознава пешеходци, велосипедисти и други участници в движението в близост до автобуса. То елиминира мъртвата зона при завиване надясно.

Асистент за следене на пътните знаци (TSA)

Иновативният асистент за следене на пътните знаци предлага най-високо ниво на безопасност и комфорт на пътя. Благодарение на координираната поддръжка от GPS-система и камера, скоростта на автомобила непрекъснато се сравнява с приложимите правила за движение.

Frontguard Assist

Frontguard Assist е усъвършенствана система, която е специално разработена, за да информира водача за хора в непосредствена близост до предната част на автомобила и да предупреждава за предстоящ инцидент. Независимо дали потегляте или шофирате бавно (до 15 км/ч), интелигентният помощник може да открие потенциални сблъсъци с незащитени участници в движението.

Attention Assist (AtAs) (система за предупреждаване на водача при регистриране на умора)

Attention Assist (AtAs) е система за подпомагане на безопасността, която може да помогне за предотвратяване на състоянията на микросън. По този начин допринася за подобряване на безопасността при шофиране, особено при дълги пътувания и при шофиране през нощта. Системата предупреждава водача визуално и звуково, когато открие типични признаци на преумора или невнимание и го/я подканва да вземе почивка. Предупреждението се появява независимо от законово изискваните времена за шофиране и почивка или функциите на дигиталния тахограф.

Правни указания.

След редакционното приключване на отделните страници могат да се наложат промени. Данните на този сайт на Daimler Buses GmbH следва да се разглеждат като ориентировъчни. Възможни са грешки или промени в цените. Изображенията може също да съдържат принадлежности и специални оборудвания на Daimler Buses GmbH, които не спадат към стандартния обхват на доставка. Отклоненията от цвета са технологично обусловени. Този сайт на Daimler Buses GmbH може да съдържа и типове и сервизни услуги, които не се предлагат в отделни страни. Заявления относно цени и серийно оборудване, закони, правни и данъчни предписания и влияния са валидни само в определени страни.

Валидни са цените в деня на доставката. Относно актуалните към момента обвързващи цени се свържете с клон по продажби на автобуси, генерално представителство или дъщерно дружество на Daimler Buses GmbH.

Доставчик: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия



и Mercedes-Benz са търговски марки на Mercedes-Benz Group AG.



10/2025