



EL CITARO.

Resumen de los datos técnicos y
equipos.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



EL CITARO EN RESUMEN.

Citaro



Longitud [mm]:	12.135	Altura [mm]:	3.095
Círculo de viraje [mm]:	22.970	Anchura [mm]:	2.550

Citaro K



Longitud [mm]:	10.633	Altura [mm]:	3.095
Círculo de viraje [mm]:	17.284	Anchura [mm]:	2.550

Citaro G



Longitud [mm]:	18.125	Altura [mm]:	3.095
Círculo de viraje [mm]:	22.970	Anchura [mm]:	2.550

Citaro LE



Longitud [mm]:	12.170	Altura [mm]:	3.095
Círculo de viraje [mm]:	21.568	Anchura [mm]:	2.550

RESUMEN DE LOS DATOS TÉCNICOS Y EQUIPOS.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Medidas				
Longitud [mm]	12.135	10.633	18.125	12.170
Anchura [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Anchura con retrovisores [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Altura [mm]	3.095	3.095	3.095	3.095
Altura con climatizador / climatizador modular eléctrico [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Altura con equipamiento opcional (p. ej., módulo híbrido o escape hacia arriba) [mm]	3.300	3.300	3.350	3.500
Altura interior [mm]	2.313	2.313	2.313	2.116
Altura interior (arriba) [mm]	2.082	2.082	2.082	1.719
Altura del antepecho (sobre el piso) [mm]	952	952	952	952
Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]	5.900	4.398	-	6.035
Batalla de eje delantero a eje central [mm]	-	-	5.900	-
Batalla de eje central a eje propulsor [mm]	-	-	5.990	-
Tamaño de neumáticos	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Voladizo delantero [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Voladizo trasero [mm]	3.430	3.430	3.430	3.330
Círculo de viraje [mm]	22.970	17.284	22.970	21.568
Círculo de viraje según norma BOKraft [mm]	25.000	25.000	2.500	25.000
Anchuras de anillo de círculo de viraje mín. [mm]	7.478	6.116	7.478	6.865
Anchura de anillo según norma BOKraft [mm]	6.791	4.652	6.791	5.979

Anchura de anillo máx. autorizada según norma BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Radio de giro [mm]	19.160	13.138	19.160	17.411
Ángulo máx. de giro de las ruedas del eje delantero [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Volumen útil / capacidad del depósito de AdBlue [l]	27	27	27	27
Capacidad de depósitos de combustible izquierdo / derecho [l]	260	260	300	260
Altura del piso sobre la calzada [mm]	370	370	370	370
Altura de tarima [mm]	310	310	310	310
Altura de acceso puerta 1 [mm]	320	320	320	320
Altura de acceso puerta 2 [mm]	320	320	320	320
Altura de acceso puerta 3 [mm]	-	-	320	-
Altura de acceso puerta 4 [mm]	-	-	320	-
Anchura del hueco de la puerta 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 3 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Anchura del hueco de la puerta 4 [mm]	-	-	1.250	-
Ángulo de inclinación delante [°]	7	7	7	7
Ángulo de inclinación detrás [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Propulsión				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en línea	Motor de 6 cilindros en línea	Motor de 6 cilindros en línea	Motor de 6 cilindros en línea
Potencia nominal [kW]	220	220	265 / 220	220
Potencia nominal 2* [kW]	260	260	260	260
Par motor máx. [Nm]	1.200	1.200	1.700 / 1.200	1.200
Par motor máx. 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	1.400
Con régimen [r.p.m.]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Con régimen 2* [r.p.m.]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Cilindrada [l-litros]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Cilindrada 2* [l-litros]	7,7	7,7	7,7	7,7
Norma de gases de escape UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Sistema híbrido	○	○	○	○
Módulo de recuperación	●	●	●	●
Caja de cambios	Voith Diwa. 6, 4 marchas, cambio automático	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa. 6, 4 marchas, cambio automático
Caja de cambios 2*	Voith Diwa. 6, 4 marchas, cambio automático	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa. 6, 4 marchas, cambio automático

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Tren de rodaje				
Dirección	Dirección asistida	Dirección asistida	Dirección asistida	Dirección asistida
Eje delantero, tipo	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Eje central, tipo	-	-	ZF AVN 133	-
Eje propulsor, tipo	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora	●	●	●	●
Eje propulsor: con barra estabilizadora	○	○	○	○
Sistema de elevación y bajada	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●	●	●	●
Tren de rodaje para carreteras en mal estado	○	○	○	○
Frenos				
Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	○	○	-	○
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●	●	●	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	●	●	●	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	○	○	○	○
Limitador de retardador (DBL)	○	○	○	○
Retardador	●	●	○	●
Freno de paradas automático con bloqueo de arranque	●	●	●	●
Freno de estacionamiento	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción				
Ensayo de percusión con péndulo según CEPE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	○	○	-	○
Cámara de marcha atrás	●	●	●	●
Aviso acústico de marcha atrás	○	○	○	○
Sistema de extinción	●	●	●	●
Sensor de lluvia y luminosidad	○	○	○	○
Limpiaparabrisas de rasqueta plana con suministro de agua a través de la rasqueta (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistencia de la superestructura según CEPE-R 66.02	●	●	●	●
Cámara de 360°	○	○	-	○
Cámara de 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Rentabilidad				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Capacidad de transporte				
Número de plazas de asiento - Asientos de serie	1/31	1/25	42	1/34
Capacidad de pasajeros máx.	1/106	86	163	1/106
Tipo de asientos City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Tipo de asientos Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Tipo de asientos City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Asiento del conductor GRAMMER Linea MSG 90.6, con amortiguación neumática	●	●	●	●
Asiento del conductor ISRI 6860, sistema neumático integrado, cinturón de tres puntos	○	○	○	○
Plaza para silla de ruedas	○	○	●	○
Pesos y depósitos de combustible				
Capacidad de depósitos de combustible [l]	260	260	300	260
Capacidad del depósito de aditivo AdBlue [l]	27	27	32	27
Peso máximo autorizado [kg]	19.500	18.000	28.000	19.500
Peso máximo autorizado del eje delantero [kg]	7.500	7.245	7.500	7.500
Peso máximo autorizado del eje central [kg]	-	-	10.000	-
Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg]	13.000	11.500	13.000	12.600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Calefacción, climatización y ventilación				
Calefacción por convectores en paredes laterales	○	○	○	○
Climatización del puesto del conductor	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Turboventilador(es) de techo	●	●	●	●
Sistema de ventilación de techo y calefacción integrada	○	○	○	○
Climatizador de techo eléctrico (sistema modular)	○	○	○	○
Climatizador de techo eléctrico (sistema modular) para el puesto del conductor	○	○	○	○
Carga de refrigerante [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Equivalente de CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Puertas y acristalamiento				
Número de puertas	2	2	3 / 4	2/3
Puerta basculante hacia el interior (IST)	●	●	●	●
Puerta corrediza basculante (SST)	○	○	○	○
Rampa manual	○	○	○	○
Rampa eléctrica	○	○	○	○
Acristalamiento simple	●	●	●	●
Acristalamiento doble	○	○	○	○
Parabrisas calefactado	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Iluminación				
Luz de cruce	●	●	●	●
Luz larga	●	●	●	●
Luz de circulación diurna LED	○	○	○	○
Luz de circulación diurna halógena	●	●	●	●
Faros principales con tecnología LED	○	○	○	○
Bifaros principales de xenón con lavafaros	○	○	-	○
Faros antiniebla	○	○	○	○
Luz de giro	○	○	○	○
Luces de posición	●	●	●	●

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

* Equipamiento opcional

SEGURIDAD.

Sideguard Assist 2

El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia de seguridad que ayuda al conductor continuamente en situaciones críticas de giro a ambos lados con visibilidad potencialmente limitada. El sistema debería ayudar a detectar obstáculos parados o en movimiento al girar o cambiar de carril, a evitar situaciones críticas al avisar al conductor dentro de los límites del sistema o a reducir las consecuencias de un accidente.

Programa electrónico de estabilidad (ESP®)

El programa electrónico de estabilidad reduce considerablemente el peligro de derrape, por ejemplo, frenando las ruedas de manera individual para contrarrestar el derrape del vehículo dentro de los límites físicos.

Faros para luces de cruce y luces largas con tecnología LED

El vehículo se equipa opcionalmente con duraderos faros de LED. El color de la luz se aproxima a la de la luz diurna y provoca menos cansancio a los ojos del conductor. Una luminosidad y un alcance mayores se encargan de reforzar la seguridad.

Sensor de lluvia y luz

El sensor de lluvia y la luz de cruce automática son sistemas de asistencia que activan funciones automatizadas mediante un sistema de sensores y liberan al conductor de las tareas rutinarias.

Asistente de frenado (BAS)

Mediante la comparación de datos, el asistente de frenado detecta si la velocidad sube por encima de lo normal y, si es así, aumenta automáticamente al máximo la fuerza de la frenada en cuestión de décimas de segundo. Con ello se reduce la distancia de frenado del vehículo.

Limpiaparabrisas AquaBlade®

Los limpiaparabrisas AquaBlade® garantizan una visibilidad óptima en todo momento y, gracias a su diseño, minimizan tanto el ruido como el consumo de combustible.

Sistema de control de tracción (ASR)

El ASR evita que las ruedas motrices patinen de dos formas. Por un lado, el ASR minimiza el patinaje de la rueda mediante intervenciones de frenado dosificadas. Por otro lado, el par motor se regula mediante el «acelerador electrónico».

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) aumenta la estabilidad de la marcha durante las operaciones críticas de frenado y garantiza la maniobrabilidad del vehículo. El sistema ABS distribuye las fuerzas de frenado aplicadas a cada rueda de forma que, incluso en una frenada a fondo, ninguna de las ruedas quede bloqueada y se conserve la máxima capacidad de conducción del vehículo.

Preventive Brake Assist 2

Con el Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses ofrece la segunda generación del servofreno de emergencia activo para autobuses urbanos. El sistema advierte de colisiones con peatones y ciclistas en movimiento, así como de objetos parados o en movimiento. Si se detecta un peligro agudo de colisión, se advierte al conductor con una señal acústica de advertencia y se inicia automáticamente un frenado parcial.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Estable y maniobrable. Mercedes-Benz ha perfeccionado el exclusivo control de articulación ATC (Articulation Turntable Controller) para vehículos articulados y es uno de los elementos clave del nuestro vehículo articulado.

MirrorCam

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y amplia del tráfico. Equipado con cámaras de alta resolución, maximiza la seguridad de conducción y minimiza el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor detectar en su entorno a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía. De esta forma se da fin al ángulo muerto al girar a la derecha.

Traffic Sign Assist

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

Frontguard Assist

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

Asistente de atención (Attention Assist = AtAs)

El Attention Assist (AtAs) es un sistema de asistencia a la seguridad que puede ayudar a evitar las cabezadas. De este modo, contribuye a mejorar la seguridad de la conducción, especialmente en los viajes largos y en la conducción nocturna. El sistema avisa al conductor visual y acústicamente cuando detecta los signos típicos de cansancio o falta de atención, incitando a tomarse un descanso. La advertencia tiene lugar independientemente de los tiempos de conducción y descanso prescritos por la legislación vigente o las funciones del tacógrafo digital.

Aviso Legal

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equipos opcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Proveedor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania



y Mercedes-Benz son marcas registradas de Mercedes-Benz Group AG.



10/2025