



# CITARO.

Yleiskatsaus teknisistä tiedoista  
ja varusteista.

Mercedes-Benz

The standard for buses.





# YLEISKATSAUS CITAROSTA.

Citaro



Pituus [mm]: 12 135  
Kääntöympyrä [mm]: 22 970

Korkeus [mm]: 3 095  
Leveys [mm]: 2 550

Citaro K



Pituus [mm]: 10 633  
Kääntöympyrä [mm]: 17 284

Korkeus [mm]: 3 095  
Leveys [mm]: 2 550

Citaro G



Pituus [mm]: 18 125  
Kääntöympyrä [mm]: 22 970

Korkeus [mm]: 3 095  
Leveys [mm]: 2 550

Citaro LE



Pituus [mm]: 12 170  
Kääntöympyrä [mm]: 21 568

Korkeus [mm]: 3 095  
Leveys [mm]: 2 550

# YLEISKATSAUS TEKNISISTÄ TIEDOISTA JA VARUSTEISTA.

|                                                                             | Citaro        | Citaro K      | Citaro G      | Citaro LE     |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mitat                                                                       |               |               |               |               |
| Pituus [mm]                                                                 | 12 135        | 10 633        | 18 125        | 12 170        |
| Leveys [mm]                                                                 | 2 550         | 2 550         | 2 550         | 2 550         |
| Leveys peilit mukaan lukien [mm]                                            | 2 950         | 2 950         | 2 950         | 2 950         |
| Korkeus [mm]                                                                | 3 095         | 3 095         | 3 095         | 3 095         |
| Korkeus ilmastointilaite / sähkömoduuli-ilmastointilaite mukaan lukien [mm] | 3.120/3.130   | 3.120 / 3.130 | 3.120 / 3.130 | 3.315 / 3.500 |
| Korkeus lisävarustein (esim. hybridimoduuli tai pakoputki ylöspäin)         | 3 300         | 3 300         | 3 350         | 3 500         |
| Seisomakorkeus sisällä [mm]                                                 | 2 313         | 2 313         | 2 313         | 2 116         |
| Seisomakorkeus sisällä (ylhäällä) [mm]                                      | 2 082         | 2 082         | 2 082         | 1 719         |
| Ikkunarivin alareunan korkeus (lattiasta) [mm]                              | 952           | 952           | 952           | 952           |
| Akseliväli etuakseli-vetoakseli [mm]                                        | 5 900         | 4 398         | -             | 6 035         |
| Akseliväli etuakseli-keskiakseli [mm]                                       | -             | -             | 5 900         | -             |
| Akseliväli keskiakseli-vetoakseli [mm]                                      | -             | -             | 5 990         | -             |
| Rengaskoko                                                                  | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Ylitys edessä [mm]                                                          | 2 805         | 2 805         | 2 805         | 2 805         |
| Ylitys takana [mm]                                                          | 3 430         | 3 430         | 3 430         | 3 330         |
| Kääntöympyrä [mm]                                                           | 22 970        | 17 284        | 22 970        | 21 568        |
| Kääntöympyrä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]                                 | 25 000        | 25 000        | 2 500         | 25 000        |

|                                                                    |         |         |         |         |
|--------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Kääntöympyrän ulomman pyörän kehä vähintään [mm]                   | 7 478   | 6 116   | 7 478   | 6 865   |
| Ulomman pyörän kehä BOKraft -asetuksen mukaan [mm]                 | 6 791   | 4 652   | 6 791   | 5 979   |
| Ulomman pyörän kehä, suurin sallittu BOKraft-asetuksen mukaan [mm] | 7 200   | 7 200   | 7 200   | 7 200   |
| Raideympyrä [mm]                                                   | 19 160  | 13 138  | 19 160  | 17 411  |
| Etuakselin pyörien kääntökulma enint. [°]                          | 53°/46° | 53°/46° | 53°/46° | 53°/46° |
| AdBlue-säiliön hyötytilavuus / kokonaistilavuus [l]                | 27      | 27      | 27      | 27      |
| Polttoainesäiliön tilavuus vasemmalla / oikealla [l]               | 260     | 260     | 300     | 260     |
| Lattian korkeus tienpinnasta [mm]                                  | 370     | 370     | 370     | 370     |
| Jalustan korkeus [mm]                                              | 310     | 310     | 310     | 310     |
| Sisääntulokorkeus ovi 1 [mm]                                       | 320     | 320     | 320     | 320     |
| Sisääntulokorkeus ovi 2 [mm]                                       | 320     | 320     | 320     | 320     |
| Sisääntulokorkeus ovi 3 [mm]                                       | -       | -       | 320     | -       |
| Sisääntulokorkeus ovi 4 [mm]                                       | -       | -       | 320     | -       |
| Vapaa ovileveys 1 [mm]                                             | 1 250   | 1 250   | 1 250   | 1 250   |
| Vapaa ovileveys 2 [mm]                                             | 1 250   | 1 250   | 1 250   | 1 250   |
| Vapaa ovileveys 3 [mm]                                             | 1 250   | 1 250   | 1 250   | 1 250   |
| Vapaa ovileveys 4 [mm]                                             | -       | -       | 1 250   | -       |
| Rinnekulma edessä [°]                                              | 7       | 7       | 7       | 7       |
| Rinnekulma takana [°]                                              | 7       | 7       | 7       | 7       |

|                                  | Citaro                                           | Citaro K                        | Citaro G                                    | Citaro LE                                        |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Vetotapa                         |                                                  |                                 |                                             |                                                  |
| Moottori                         | Mercedes-Benz OM 936 h / OM936                   | Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936 | Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 936                             |
| Moottori 2*                      | Mercedes-Benz OM 936 h / OM936                   | Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936 | Mercedes-Benz OM 936                        | Mercedes-Benz OM 936                             |
| Moottori tyyppi                  | 6-sylinterinen rivimoottori                      | 6-sylinterinen rivimoottori     | 6-sylinterinen rivimoottori                 | 6-sylinterinen rivimoottori                      |
| Nimellisteho [kW]                | 220                                              | 220                             | 265 / 220                                   | 220                                              |
| Nimellisteho 2*[kW]              | 260                                              | 260                             | 260                                         | 260                                              |
| Suurin vääntömomentti [Nm]       | 1 200                                            | 1 200                           | 1.700 / 1.200                               | 1 200                                            |
| Suurin vääntömomentti 2*[Nm]     | 1 400                                            | 1 400                           | 1 400                                       | 1 400                                            |
| kierrosluvulla [1/min]           | 1.200 - 1.600                                    | 1200-1600                       | 1.100 / 1.200 - 1.600                       | 1.200 - 1.600                                    |
| kierrosluvulla 2*[1/min]         | 1.200 - 1.600                                    | 1200-1600                       | 1.200 - 1.600                               | 1.200 - 1.600                                    |
| Iskutilavuus [l-litraa]          | 7,7                                              | 7,7                             | 10,7 / 7,7                                  | 7,7                                              |
| Iskutilavuus 2*[l-litraa]        | 7,7                                              | 7,7                             | 7,7                                         | 7,7                                              |
| EU-pakokaasunormi                | Euro VI                                          | Euro VI                         | Euro VI                                     | EURO VI                                          |
| Hybridijärjestelmä               | ○                                                | ○                               | ○                                           | ○                                                |
| Sähköenergian talteenottomoduuli | ●                                                | ●                               | ●                                           | ●                                                |
| Vaihteisto                       | Voith Diwa.6, 4-vaihteinen, automaattivaihteisto | Voith Diwa.6                    | Voith DIWA.6                                | Voith Diwa.6, 4-vaihteinen, automaattivaihteisto |
| Vaihteisto 2*                    | Voith Diwa.6, 4-vaihteinen, automaattivaihteisto | Voith Diwa.6                    | Voith DIWA.6                                | Voith Diwa.6, 4-vaihteinen, automaattivaihteisto |

|                                                         | Citaro         | Citaro K       | Citaro G       | Citaro LE            |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| <b>Alusta</b>                                           |                |                |                |                      |
| Ohjaus                                                  | Ohjaustehostin | Ohjaustehostin | Ohjaustehostin | Ohjaustehostin       |
| Etuakseli, tyyppi                                       | ZF RL82 EC     | ZF RL 82 EC    | ZF RL 82 EC    | ZF RL 82 EC          |
| Keskiakseli, tyyppi                                     | -              | -              | ZF AVN 133     | -                    |
| Vetoakseli, tyyppi                                      | ZF AV 133      | ZF AV 133      | ZF AV 130      | Mercedes-Benz RO 440 |
| Etuakseli: erillispyöräripustus, vakautin               | ●              | ●              | ●              | ●                    |
| Vetoakseli: vakauttimella                               | ○              | ○              | ○              | ○                    |
| Nosto- ja laskulaitteisto                               | ○              | ○              | ○              | ○                    |
| Niiaustoiminto                                          | ○              | ○              | ○              | ○                    |
| Taittumiskulman valvonta (ATC)                          | -              | -              | ●              | -                    |
| Ilmajousitus sähköisellä tasonsäädöllä (ENR)            | ●              | ●              | ●              | ●                    |
| Alusta epätasaista tietä varten                         | ○              | ○              | ○              | ○                    |
| <b>Jarruttaminen</b>                                    |                |                |                |                      |
| Paineilma-levyjarrut kaikissa akseleissa                | ●              | ●              | ●              | ●                    |
| Sähköinen vakautin (ESP®)                               | ○              | ○              | -              | ○                    |
| Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)                        | ●              | ●              | ●              | ●                    |
| Lukkiutumattomat jarrut (ABS)                           | ●              | ●              | ●              | ●                    |
| Luistonestojärjestelmä (ASR)                            | ○              | ○              | ○              | ○                    |
| Kestojarrutuksen rajoitin (DBL)                         | ○              | ○              | ○              | ○                    |
| Hidastin                                                | ●              | ●              | ○              | ●                    |
| Automaattinen pysäkkijarru, jossa liikkeellelähdön esto | ●              | ●              | ●              | ●                    |
| Seisontajarru                                           | ●              | ●              | ●              | ●                    |

|                                                         | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|---------------------------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|
| <b>Turva- ja ajoavustusjärjestelmät</b>                 |        |          |          |           |
| Heilahdusiskukoestus ECE-R29 -standardin mukaan         | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                          | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Preventive Brake Assist 2                               | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Front Collision Guard (FCG)                             | -      | -        | -        | -         |
| Sideguard Assist 2                                      | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Sähköinen ajonvakautusjärjestelmä (ESP®)                | ○      | ○        | -        | ○         |
| Peruutuskamera                                          | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Akustinen peruutusvaroitin                              | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Palosammutinlaitteisto                                  | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Sadevaloilmaisin                                        | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Lasinpyyhkimet vedensyötöllä pyyhinkumille (AquaBlade®) | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Korin lujuus ECE-R 66.02 -standardin mukaan             | ●      | ●        | ●        | ●         |
| 360° -kamera                                            | ○      | ○        | -        | ○         |
| 270° -kamera                                            | -      | -        | ○        | -         |
| Traffic Sign Assist                                     | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Frontguard Assist                                       | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Attention Assist (AtAs)                                 | ●      | ●        | ●        | ●         |
| MirrorCam                                               | ○      | ○        | ○        | ○         |
| <b>taloudellisuus</b>                                   |        |          |          |           |
| Rengaspaineen valvonta (TPM)                            | ●      | ●        | ●        | ●         |

|                                                                                   | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|
| <b>Kuljetuskapasiteetti</b>                                                       |        |          |          |           |
| Istumapaikat - vakioistuimet                                                      | 1/31   | 1/25     | 42       | 1/34      |
| Matkustajakapasiteetti enint.                                                     | 1/106  | 86       | 163      | 1/106     |
| Istuintyyppi City Star Eco (CSE)                                                  | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Istuintyyppi Inter Star Eco (ISE)                                                 | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Istuintyyppi City Star Function (CSF)                                             | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Kuljettajan istuin GRAMMER Linea MSG 90.6, ilmajousituksella                      | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Kuljettajan istuin ISRI 6860, integroitu paineilmajärjestelmä, kolmipisteturvavyö | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Rullatuolipaikka                                                                  | ○      | ○        | ●        | ○         |
| <b>Painot ja polttoainesäiliöt</b>                                                |        |          |          |           |
| Polttonestesäiliön tilavuus [l]                                                   | 260    | 260      | 300      | 260       |
| AdBlue-lisäainesäiliön tilavuus [l]                                               | 27     | 27       | 32       | 27        |
| Suurin sallittu kokonaispaino [kg]                                                | 19 500 | 18 000   | 28 000   | 19 500    |
| Suurin sallittu etuakselin paino [kg]                                             | 7 500  | 7 245    | 7 500    | 7 500     |
| Suurin sallittu keskiakselin paino [kg]                                           | -      | -        | 10 000   | -         |
| Suurin sallittu vetoakselin paino [kg]                                            | 13 000 | 11 500   | 13 000   | 12 600    |



|                                                                             | Citaro     | Citaro K   | Citaro G  | Citaro LE  |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|------------|
| <b>Lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi</b>                                 |            |            |           |            |
| Konvektorilämmitys sivuseinillä                                             | ○          | ○          | ○         | ○          |
| Kuljettajan työpaikan ilmastointi                                           | ○          | ○          | ○         | ○          |
| EvoCool Basic                                                               | ○          | ○          | ○         | ○          |
| EvoCool Comfort                                                             | ○          | -          | -         | -          |
| EvoCool ComfortPlus                                                         | ○          | -          | ○         | -          |
| Turbokattotuuletiin                                                         | ●          | ●          | ●         | ●          |
| Kattokanavatuuletin integroidulla lämmityksellä                             | ○          | ○          | ○         | ○          |
| Sähköinen kattoilmastointilaite (moduulilaitteisto)                         | ○          | ○          | ○         | ○          |
| Sähköinen kattoilmastointilaite (moduulilaitteisto) kuljettajan työpaikalla | ○          | ○          | ○         | ○          |
| Jäähdytysaineen täyttömäärä [kg]                                            | 0 - 10,5   | 0 - 8,5    | 0 - 15,0  | 0 - 9,5    |
| CO <sub>2</sub> -ekvivalentti [t]                                           | 0 - 15,015 | 0 - 12,155 | 0 - 21,45 | 0 - 13,585 |
| <b>Ovet ja ikkunat</b>                                                      |            |            |           |            |
| Ovien lukumäärä                                                             | 2          | 2          | 3 / 4     | 2/3        |
| Sisäkääntöovi (IST)                                                         | ●          | ●          | ●         | ●          |
| Työntökääntöovi (SST)                                                       | ○          | ○          | ○         | ○          |
| Ramppi, manuaalinen                                                         | ○          | ○          | ○         | ○          |
| Ramppi, sähköinen                                                           | ○          | ○          | ○         | ○          |
| Yksikerroslasitus                                                           | ●          | ●          | ●         | ●          |
| Kaksikerroslasitus                                                          | ○          | ○          | ○         | ○          |
| Tuulilasi lämmitettävä                                                      | ○          | ○          | ○         | ○          |

|                                                      | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|------------------------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|
| Valaistus                                            |        |          |          |           |
| Lähivalo                                             | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Kaukovalo                                            | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Huomiovalo LED                                       | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Huomiovalo halogeeni                                 | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Päävalonheittimet LED-tekniikalla                    | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Päävalonheittimet Bi-Xenon puhdistuslaitteiston kera | ○      | ○        | -        | ○         |
| Sumuvalo                                             | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Kääntymisvalo                                        | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Pysäköintivalo                                       | ●      | ●        | ●        | ●         |

● vakiovaruste ○ Lisävaruste

\* Lisävaruste

# TURVALLISUUS.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 on turva-apujärjestelmä, joka tukee kuljettajaa kriittisissä tilanteissa käännytessä oikealle tai vasemmalle, kun näkyvyys on mahdollisesti rajoitettu. Järjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan liikkuvat esteet järjestelmän rajoissa ja varoittamaan kuljettajaa kriittisten tilanteiden välttämiseksi tai onnettomuuden seurauksien vähentämiseksi käännytessä tai kaistaa vaihdettaessa.

## Ajovakauden hallinta (ESP®)

Ajovakauden hallinta pienentää luistovaaraa selvästi. Se toimii auton luistoa vastaan esimerkiksi jarruttamalla yksittäisiä pyöriä kohdennetusti, toki fysiikan lakien rajoissa.

## LED-ajovalot lähi- ja kaukovaloille

Autoon on lisävarusteena saatavana käyttöiältään pitkät LED-ajovalot. Valosäde voidaan määrittää erittäin tarkasti. Valon väri on suunnilleen sama kuin päivänvalon, joten kuljettajan silmät väsyvät harvemmin. Lisää kirkkautta ja parempi valaistus lisäävät turvallisuutta edelleen.

## Sade- ja valotunnistin

Sade- ja valotunnistimen avulla kuljettaja voi keskittyä paremmin turvalliseen ajamiseen.

## Jarruassistentti (BAS)

Jarruavustin vertailee tietoja jatkuvasti ja tunnistaa heti, jos jarrupolkimen painamisnopeus ylittää äkillisesti tavanomaisen arvon. Avustin tuottaa tällaisissa tilanteissa automaattisesti sekunnin murto-osissa käyttöön enemmän jarrupainetta kuin jarrupolkimen asento edellyttäisi. Linja-auton pysähtymismatka lyhenee siten merkittävästi.

## AquaBlade®-lasinpyyhkimet

AquaBlade®-lasinpyyhkimet pitävät jatkuvasti huolta optimaalisesta näkyvyydestä ja minimoivat ergonomisen muotoilunsa ansiosta sekä ajoäänet että kulutuksen.

## Luistonestojärjestelmä (ASR)

ASR estää vetäviä pyöriä pyörimästä kahteen suuntaan. Yhtäältä ASR minimoi pyörien pyörimisen säädetyllä jarrutuksella. Toisaalta moottorin vääntömomenttia säädetään "elektronisen kaasupolkimen" kautta.

## Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Samanaikaisesti lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tukee ajovakautta kriittisissä jarrutustoiminnoissa. Näin varmistetaan, että auton ohjattavuus säilyy. Yksittäisiin pyöriin vaikuttavat jarrutusvoimat jakautuvat ABS:n avulla niin, että hätäjarrutustilanteessakaan mikään pyörä ei lukkiudu pitkäksi aikaa ja linja-auton ohjattavuus säilyy suurelta osin.

## Preventive Brake Assist 2

Ennaltaehkäisevällä jarrutusavustimella 2 Daimler Buses tarjoaa kaupunkilinja-autoihin toisen sukupolven aktiivisen jarrutusavustimen. Järjestelmä varoittaa törmäyksistä liikkuvien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä paikallaan olevien ja liikkuvien esineiden kanssa. Vakavassa törmäysvaarassa kuljettajaa varoitetaan visuaalisella ja akustisella varoituksella ja osittainen jarrutus käynnistyy automaattisesti.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Ketterä ja lujatekoinen. Mercedes-Benzin kehittämä Articulation Turntable Controller (ATC) on edistysellinen taittumissuojajärjestelmä nivellinja-autoille. Tämä kääntönivel ja sen ohjausjärjestelmä muodostavat yhden auton keskeisimmistä komponenteista.

## MirrorCam

Moderni MirrorCam-järjestelmä tarjoaa selkeän ja täydellisen näkymän tieliikenteeseen. Korkearesoluutioisilla kameroilla varustettuna se parantaa ajoturvallisuutta ja minimoi onnettomuusriskin. Laajennettu näkökenttä antaa kuljettajalle mahdollisuuden nähdä jalankulkijat, pyöräilijät ja muut tienkäyttäjät lähialueella. Tämä poistaa kuolleen kulman käännettäessä oikealle.

## Liikennemerkkiavustin (TSA)

Innovatiivinen liikennemerkkiavustin tarjoaa maksimaalisen turvallisuuden ja mukavuuden tiellä. GPS- ja kameratuen ansiosta auton nopeutta verrataan jatkuvasti nykyisiin liikennesääntöihin.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist on edistysellinen järjestelmä, joka on erityisesti kehitetty varoittamaan kuljettajia välittömästi auton edessä olevista jalankulkijoista sekä varoittamaan heitä uhkaavasta onnettomuudesta. Lähdetpä liikkeelle tai ajat hitaasti (nopeuteen 15 km/h saakka), älykäs avustinjärjestelmä havaitsee mahdolliset törmäykset suojaamattomien tienkäyttäjien kanssa.

## Vireystila-avustin (AtAs)

Vireystila-avustin (AtAs) on turvallisuuden avustinjärjestelmä, joka voi auttaa estämään mikroun. Se parantaa siten ajoturvallisuutta erityisesti pitkillä matkoilla ja yöllä ajettaessa. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa visuaalisesti ja akustisesti havaitessaan tyypillisiä yliväsymyksen tai tarkkaamattomuuden merkkejä ja kehottaa häntä pitämään tauon. Varoitus on riippumaton elektronisesta kirjauslaitteesta (ELD).

# Oikeudelliset huomautukset.

Yksittäisille sivuille on voinut tulla muutoksia painatushetken jälkeen. Tällä Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolla annettuja tietoja on pidettävä suuntaa-antavina. Oikeus hintamuutoksiin ja virheisiin pidätetään. Kuvissa voi esiintyä myös Daimler Buses GmbH:n tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakioitoimitukseen. Väripoikkeamat johtuvat teknisistä syistä. Tälle Daimler Buses GmbH:n internet-sivustolle voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Hintoja ja vakiovarusteita, lainsäädännöllisiä, oikeudellisia ja verotuksellisia määräyksiä ja vaikutuksia koskevat tiedot ovat kuitenkin voimassa vain tietyissä maissa.

Hintoihin sovelletaan toimituspäivänä voimassa olevia hintoja. Tiedustele uusimpia tietoja Daimler Buses GmbH:n linja-autojen myyntitoimistosta, pääedustukselta tai tytäryhtiöltä.

Toimittaja: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa



ja Mercedes-Benz ovat Mercedes-Benz Group AG:n tavaramerkkejä.



10/2025