



CITARO.

Tekniske data og utstyret i korte trekk.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



OVERSIKT OVER CITARO.

Citaro



Lengde [mm]: 12 135
Vendekrets [mm]: 22 970

Høyde [mm]: 3 095
Bredde [mm]: 2 550

Citaro K



Lengde [mm]: 10 633
Vendekrets [mm]: 17 284

Høyde [mm]: 3 095
Bredde [mm]: 2 550

Citaro G



Lengde [mm]: 18 125
Vendekrets [mm]: 22 970

Høyde [mm]: 3 095
Bredde [mm]: 2 550

Citaro LE



Lengde [mm]: 12 170
Vendekrets [mm]: 21 568

Høyde [mm]: 3 095
Bredde [mm]: 2 550

TEKNISKE DATA OG UTSTYRET I KORTE TREKK.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimensjoner				
Lengde [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Bredde [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Bredde inkl. speil [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Høyde [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Høyde inkl. klimaanlegg / elektrisk modulklimaanlegg [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Høyde inkl. spesialutstyr (f.eks. hybridodul eller eksosrør oppover) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Innvendig ståhøyde [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Innvendig ståhøyde (oppe) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Brystningshøyde (over bakken) [mm]	952	952	952	952
Hjulavstand foraksel-drivaksel [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Hjuavstand foraksel-mellomaksel [mm]	-	-	5 900	-
Hjuavstand mellomaksel-drivaksel [mm]	-	-	5 990	-
Dekkdimensjon	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Overheng foran [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Overheng bak [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Vendekrets [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Vendekrets BOKraft [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000
Ringbredde vendekretser min. [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Ringbredde BOKraft [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979

Ringbredde maks. tillatt iht. BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Sporkrets [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Hjulvinkel foraksel maks. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Bruksvolum/versjonsvolum AdBlue [l]	27	27	27	27
Volum drivstofftank venstre/høyre [l]	260	260	300	260
Gulvhøyde over kjørebanen [mm]	370	370	370	370
Plattformhøyde [mm]	310	310	310	310
Innstigningshøyde dør 1 [mm]	320	320	320	320
Innstigningshøyde dør 2 [mm]	320	320	320	320
Innstigningshøyde dør 3 [mm]	-	-	320	-
Innstigningshøyde dør 4 [mm]	-	-	320	-
Smal dørbredde 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 4 [mm]	-	-	1 250	-
Hellingsvinkel foran [°]	7	7	7	7
Hellingsvinkel bak [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Drivverk				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor Typ	6-sylindret rekkemotor	6-sylindret rekkemotor	6-sylindret rekkemotor	6-sylindret rekkemotor
Nominell effekt [kW]	220	220	265 / 220	220
Nominell effekt 2* [kW]	260	260	260	260
Maks. Dreiemoment [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Maks. Dreiemoment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
ved turtall [o/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
ved turtall 2* [o/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Slagvolum [l-liter]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Slagvolum 2* [l-liter]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU-avgassnorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridsystem	○	○	○	○
Rekuperasjonsmodul	●	●	●	●
Girkasse	Voith Diwa.6, 4-trinns, automatgirkasse	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-trinns, automatgirkasse
Girkasse 2*	Voith Diwa.6, 4-trinns, automatgirkasse	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-trinns, automatgirkasse

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Fahrwerk				
Styring	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring
Foraksel, type	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Mellomaksel, type	-	-	ZF AVN 133	-
Drivaksel, type	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Foraksel: Enkelthjuloppheng, stabilisator	●	●	●	●
Drivaksel: med stabilisator	○	○	○	○
Heve- og senkeanlegg	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Luftfjæring via elektronisk nivåregulering (ENR)	●	●	●	●
Understell for dårlige veier	○	○	○	○
Bremsing				
Trykkluftskivebremses på alle aksler	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-	○
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokkeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Antislureregulering (ASR)	○	○	○	○
Permanentbremsbegrenser (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Automatisk holdeplassbrems med startspærre	●	●	●	●
Parkeringsbrems	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Sikkerhets- og førerassistansesystemer				
Pendelslagkontroll iht. ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-	○
Ryggekamera	●	●	●	●
Akustisk ryggesignal	○	○	○	○
Brannslukningsanlegg	●	●	●	●
Regn-lys-sensor	○	○	○	○
Vindusvisker med flatt blad, med vanntilførsel via viskerblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruksjonsstabilitet iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	-	○
270° kamera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Økonomi				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Transportkapasitet				
Antall sitteplasser – standard sitteplasser	1/31	1/25	42	1/34
Passasjerkapasitet maks.	1/106	86	163	1/106
Stoltype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Stoltype Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Stoltype City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Førersete GRAMMER Linea MSG 90,6, med luftfjæring	●	●	●	●
Førersete ISRI 6860, integrert pneumatikksystem, trepunktsbelte	○	○	○	○
Rullestolplass	○	○	●	○
Vekter og drivstofftanker				
Versjonsvolum drivstofftank [l]	260	260	300	260
Versjonsvolum additivtank AdBlue [l]	27	27	32	27
Tillatt total vekt [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Tillatt vekt foraksel [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Tillatt vekt mellomaksel [kg]	-	-	10 000	-
Tillatt vekt drivaksel [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg				
Konvektoroppvarming i sideveggene	○	○	○	○
Førerplassklimatisering	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Turbo takvifte	●	●	●	●
Takkanalventilasjonsanlegg med integrert oppvarming	○	○	○	○
Elektrisk takklimaanlegg (modulanlegg)	○	○	○	○
Elektrisk takklimaanlegg (modulanlegg) for førerarbeidsplassen	○	○	○	○
Kjølemiddel påfyllingsmengde [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ -ekvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Dører og glass				
Antall dører	2	2	3 / 4	2/3
Innvendig svingdør (IST)	●	●	●	●
Skyvesvingdør (SST)	○	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○	○
Rampe elektrisk	○	○	○	○
Enkelt glass	●	●	●	●
Dobbelt glass	○	○	○	○
Frontrute oppvarmbar	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
belysning				
Nærlys	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●
Kjørellys LED	○	○	○	○
Kjørellys halogen	●	●	●	●
Hovedlykter i LED-teknikk	○	○	○	○
Hovedlykter bi-xenon inkl. rengjøringsanlegg	○	○	-	○
Tåkelys	○	○	○	○
Blinklys	○	○	○	○
Posisjonslys	●	●	●	●

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr

* Tilleggsutstyr

SIKKERHET.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 er et sikkerhetsassistansesystem som permanent støtter føreren i kritiske svingssituasjoner på begge sider med mulig begrenset sikt. Når du svinger eller skifter fil, er systemet designet for å oppdage hindringer som beveger seg innenfor systemgrensene og advare føreren for å unngå kritiske situasjoner eller redusere konsekvensene av ulykker.

Elektronisk StabilitetsProgram (ESP®)

Det Elektroniske StabilitetsProgrammet reduserer risikoen for å spinne betydelig, for eksempel ved å spesifikt bremse enkelthjul for å forhindre at kjøretøyet sladder innenfor de fysiske grenser.

Frontlykter for nær- og fjernlys i LED-teknologi

Kjøretøyet kan om ønskelig utstyres med LED-hovedlys som har lang levetid. Lyskjeglen er meget presist definert. Lysfargen tilsvarer omtrent dagslys og skåner sjåførens øyne. Mer lysstyrke og lengre rekkevidde gir ekstra sikkerhet. LED-pærer er omtrent to til tre ganger mer effektive enn tradisjonelle glødepærer.

Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kjøreløset er assistansesystemer som aktiverer automatiserte funksjoner ved hjelp av sensorer og avlaster føreren for rutinemessige oppgaver.

Elektronisk bremseassistent (BAS)

Ved kontinuerlig å sammenligne dataene, registrerer bremsassistenten umiddelbart når bremsepedalens aktiverende hastighet plutselig overstiger det vanlige nivået og gir i løpet av et sekund automatisk mer bremsekraft i slike situasjoner enn det som tilsvarer bremsepedalposisjonen. Dette reduserer bussens bremselengde betraktelig.

AquaBlade® vindusviskere

AquaBlade® vindusviskere sørger for optimal sikt til enhver tid, og takket være deres ergonomiske design minimerer du både ulyder og forbruk.

Antispinnregulering (ASR)

ASR forhindrer at drivhjulene spinner på to måter. For det første minimerer ASR hjulspinning ved doserte bremseinngrep. For det andre reguleres motorens dreiemoment via den "elektroniske gasspedalen".

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Blokkeringsfrie bremses (ABS) støtter kjørestabiliteten i kritiske bremsesituasjoner og sikrer at kjøretøyet fortsatt kan styres. Bremskreftene som virker på de enkelte hjulene distribueres av ABS på en slik måte at selv ved fullstendig oppbremsing blir ingen hjul blokkert i lengere tid og bussens styrbarhet stort sett opprettholdes.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyr Daimler Buses andre generasjon aktiv bremseassistent. Systemet advarer før kollisjoner med bevegelige fotgjengere og syklistene samt stillestående og bevegelige objekter. Ved akutt kollisjonsfare varsles føreren med en visuell akustisk advarsel og delvis bremsing startes automatisk.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil og smidig. Den unike og patenterte leddstyringen ATC (Articulation Turntable Controller) som forhindrer saksing, er utviklet av Mercedes-Benz. Dette svingbare leddet og dets styring danner et av hjertet av kjøretøyet.

MirrorCam

Det toppmoderne MirrorCam-systemet gir en klar og omfattende oversikt over veitrafikken. Utstyrt med høyoppløselige kameraer, forbedres kjøresikkerheten og risikoen for ulykker minimeres. Det utvidede synsfeltet gjør det mulig for sjåføren å oppdage fotgjengere, syklistere og andre trafikanter i nærheten. Dette eliminerer blindsonen når man svinger til høyre.

Trafikkskiltassistent

Den innovative trafikkskiltassistenten tilbyr det høyeste nivået av sikkerhet og komfort på veien. Takket være GPS- og kamerastøtte sammenlignes kjøretøyets hastighet kontinuerlig med gjeldende trafikkregler.

Igangkjøringsovervåking

Igangkjøringsovervåkingen er et avansert system som er spesielt utviklet for å informere føreren om personer i umiddelbar nærhet av fronten på kjøretøyet og for å advare for at det ikke skal skje en ulykke. Enten du starter opp eller kjører sakte (opptil 15 km/t), oppdager den intelligente assistenten potensielle kollisjoner med myke trafikanter.

Attention Assist (AtAs) - Oppmerksomhetsassistent

Oppmerksomhetsassistenten Attention Assist (AtAs) er et sikkerhetsassistansesystem som kan bidra til å unngå et lite øyeblikks søvn. Det bidrar til forbedret kjøresikkerhet, spesielt på lange turer og ved kjøring om natten. Systemet advarer visuelt og akustisk sjåføren når det registrerer typiske tegn på trøtthet eller uoppmerksomhet og ber om at det tas en pause. Advarselen skjer uavhengig av lovpålagte kjøre- og hviletider eller den digitale fartsskriverens funksjoner.

Juridiske merknader.

Etter redaksjonsslutt av enkelte sider kan det ha blitt foretatt endringer på produkter og tjenester. Det tas forbehold om konstruksjons- eller formendringer, avvik i fargetone samt endring av leverings- eller tjenesteomfang fra produsentens side i leveringstiden såfremt endringene eller avvikene ligger innenfor rimelighetens grenser for kunden. Bildene kan også inneholde tilbehør, tilleggsutstyr eller annet som ikke hører inn under standard leverings- eller tjenesteomfang. Av tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Enkelte sider kan også inneholde varianter og tjenester som ikke tilbys i enkelte land. Utsagn om juridiske, rettslige og skattemessige bestemmelser og virkninger gjelder bare for Norge.

Med forbehold om andre regler i kjøps- eller leveringsbetingelsene gjelder prisen som er gyldig på leveringsdagen. For våre avtalepartnere gjelder prisene som veiledende pris anbefalinger. Spør en avdeling eller avtalepartner om nyeste versjon.

Leverandør: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemerker av Mercedes-Benz Group AG.



10/2025