



CITARO.

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



MERILO VREDNOSTI.

Citaro



Dužina [mm]:	12.135	Visina [mm]:	3.095
Radius kretanja [mm]:	22.970	Širina [mm]:	2.550

Citaro K



Dužina [mm]:	10.633	Visina [mm]:	3.095
Radius kretanja [mm]:	17.284	Širina [mm]:	2.550

Citaro G



Dužina [mm]:	18.125	Visina [mm]:	3.095
Radius kretanja [mm]:	22.970	Širina [mm]:	2.550

Citaro LE



Dužina [mm]:	12.170	Visina [mm]:	3.095
Radius kretanja [mm]:	21.568	Širina [mm]:	2.550

PREGLED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimenzije				
Dužina [mm]	12.135	10.633	18.125	12.170
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Širina sa retrovizorom [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Visina [mm]	3.095	3.095	3.095	3.095
Visina uklj. klima-uređaj / električni modulacioni klima-uređaj [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Visina uklj. posebne varijante (npr. hibridni modul ili izduv okrenut nagore) [mm]	3.300	3.300	3.350	3.500
Unutrašnja visina [mm]	2.313	2.313	2.313	2.116
Unutrašnja visina (gore) [mm]	2.082	2.082	2.082	1.719
Visina ispupčenja (iznad poda) [mm]	952	952	952	952
Međuosovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	5.900	4.398	-	6.035
Međuosovinsko rastojanje prednja-srednja osovina [mm]	-	-	5.900	-
Međuosovinsko rastojanje na srednjoj pogonskoj osovini [mm]	-	-	5.990	-
Veličina pneumatika	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Prepust, napred [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Prepust, nazad [mm]	3.430	3.430	3.430	3.330
Radius kretanja [mm]	22.970	17.284	22.970	21.568
Radius kretanja prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	25.000	25.000	2.500	25.000
Min. širina prstena za radius kretanja [mm]	7.478	6.116	7.478	6.865

Širina prstena prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	6.791	4.652	6.791	5.979
Maksimalna dozvoljena širina prstenaprema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Krug traga [mm]	19.160	13.138	19.160	17.411
Graničnik točka prednje osovine maks. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Korisna zapremina / prihvatna zapremina za AdBlue [l]	27	27	27	27
Prihvatna zapremina rezervoara za gorivo levo / desno [l]	260	260	300	260
Visina poda iznad kolovoza [mm]	370	370	370	370
Visina platforme [mm]	310	310	310	310
Visina ulaza na vratima 1 [mm]	320	320	320	320
Visina ulaza na vratima 2 [mm]	320	320	320	320
Visina ulaza na vratima 3 [mm]	-	-	320	-
Visina ulaza na vratima 4 [mm]	-	-	320	-
Slobodna širina vrata 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 3 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 4 [mm]	-	-	1.250	-
Ugao nagiba napred [°]	7	7	7	7
Ugao nagiba pozadi [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Vozi				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Tip motora	6-cilindarski redni motor	6-cilindarski redni motor	6-cilindarski redni motor	6-cilindarski redni motor
Nominalna snaga [kW]	220	220	265 / 220	220
Nominalna snaga 2* [kW]	260	260	260	260
Maks. obrtni momenat [Nm]	1.200	1.200	1.700 / 1.200	1.200
Maks. obrtni momenat 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	1.400
kod broja obrtaja [obr/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
kod broja obrtaja 2* [obr/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Zapremina [l-litar]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Zapremina 2* [l-litar]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU standard za izduvne gasove	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hibridni sistem	○	○	○	○
Modul za rekuperaciju	●	●	●	●
Menjač	Voith Diva.6, 4-stepeni, automatski menjač	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diva.6, 4-stepeni, automatski menjač
Menjač 2*	Voith Diva.6, 4-stepeni, automatski menjač	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diva.6, 4-stepeni, automatski menjač

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Šasija				
Upravljanje	Серво	Серво	Серво	Серво
Tip prednje osovine	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Srednja osovina, tip	-	-	ZF AVN 133	-
Pogonska osovina, tip	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	○	○	○	○
Uređaj za podizanje i spuštanje	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Artikulacioni kontroler rotacione ploče (ATC)	-	-	●	-
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●	●	●
Šasija za loše puteve	○	○	○	○
Kočnice				
Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovinama	●	●	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	○	○	-	○
Elektronski sistem kočenja (EBS)	●	●	●	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	○	○	○	○
Limiter trajnog kočenja (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Automatska stanična kočnica za blokadom pokretanja	●	●	●	●
Ručna kočnica	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima				
Provera klatnom za ispitivanje na udar ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	○	○	-	○
Kamera za vožnju unazad	●	●	●	●
Zvučni sistem upozorenja za vožnju unazad	○	○	○	○
Protivpožarni sistem	●	●	●	●
Senzor kiše i svetlosti	○	○	○	○
Brisač stakala sa pljosnatom metlicom sa dovodom vode preko metlice (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Stabilnost ugradnje u skladu sa ECE-R 66.02	●	●	●	●
Kamera za 360°	○	○	-	○
Kamera za 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Ekonomije				
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Transportni kapacitet				
Broj sedišta - stolice serijske proizvodnje	1/31	1/25	42	1/34
Maks. kapacitet prostora za putnike	1/106	86	163	1/106
Tip stolice City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Tip stolice Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Tip stolice City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Sedište vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa vazdušnim oslanjanjem	●	●	●	●
Sedište vozača ISRI 6860, integrisani pneumatski sistem, pojas sa vezivanjem u tri tačke	○	○	○	○
Mesto za invalidska kolica	○	○	●	○
Tegovi i rezervoari za gorivo				
Zapremina rezervoara za gorivo [l]	260	260	300	260
Zapremina rezervoara za aditiv AdBlue [l]	27	27	32	27
Dozvoljena ukupna težina [kg]	19.500	18.000	28.000	19.500
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	7.500	7.245	7.500	7.500
Dozvoljena težina srednje osovine [kg]	-	-	10.000	-
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	13.000	11.500	13.000	12.600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Grejanje, ventilacija i klimatizacija				
Konvektorsko grejanje na zadnjim zidovima	☐	☐	☐	☐
Klimatizacija mesta vozača	☐	☐	☐	☐
EvoCool Basic	☐	☐	☐	☐
EvoCool Comfort	☐	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	☐	-	☐	-
Turbo ventilator na krovu	●	●	●	●
Sistem za ventilaciju krovnog kanala sa integrisanim grejanjem	☐	☐	☐	☐
Električni krovni klima-uređaj (modularni sistem)	☐	☐	☐	☐
Električni krovni klima-uređaj (modularni sistem) za radno mesto vozača	☐	☐	☐	☐
Količina rashladnog sredstva [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ ekvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Vrata i glazura				
Broj vrata	2	2	3 / 4	2/3
Unutrašnja zakretna vrata (IST)	●	●	●	●
Klizna zakretna vrata (SST)	☐	☐	☐	☐
Ručna rampa	☐	☐	☐	☐
Električna rampa	☐	☐	☐	☐
Jednostruko staklo	●	●	●	●
Dvostruko staklo	☐	☐	☐	☐
Vetrobransko staklo sa grejanjem	☐	☐	☐	☐

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Osvetljenje				
Spuštena svetla	●	●	●	●
Duga svetla	●	●	●	●
LED dnevna svetla	○	○	○	○
Halogena dnevna svetla	●	●	●	●
Glavni farovi u LED tehnologiji	○	○	○	○
Bi-ksenonski glavni farovi uključujući sistem za čišćenje	○	○	-	○
Svetla za maglu	○	○	○	○
Far za osvetljenje pri skretanju	○	○	○	○
Poziciona svetla	●	●	●	●

● Standardna oprema ○ Dodatna oprema

* Dodatna oprema

BEZBEDNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

Elektronski program stabilnosti (ESP®)

Elektronski program stabilnosti vidno redukuje rizik od bočnog proklizavanja, npr. kočenjem pojedinačnih točkova radi poništavanja dejstva zanošenja vozila, u okvirima fizičkih granica.

LED farovi za kratka i duga svetla

Vozilo je opciono opremljeno dugotrajnim LED farovima. Svetlosni snop se može vrlo precizno definisati. Boja svetla je približno ista kao dnevna, pa se oči vozača manje zamaraju. Veća osvetljenost i duži domet pružaju dodatnu sigurnost.

Senzor za kišu i svetlost

Senzor za kišu i automatsko svetlo za vožnju su pomoćni sistemi koji aktiviraju automatizovane funkcije pomoću senzorike i time oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

Elektronski sistem pomoći pri kočenju (BAS)

Neprestano upoređujući podatke, elektronski sistem pomoći pri kočenju odmah detektuje da li brzina pri kojoj se pedala kočnice naglo pređe uobičajeni nivo i u takvim situacijama automatski povećava maksimalnu snagu kočenja na deliće sekunde. Ovo značajno skraćuje zaustavni put vozila.

AquaBlade® brisači

AquaBlade®- brisači obezbeđuju optimalnu vidljivost u svakom trenutku i zahvaljujući ergonomskom dizajnu minimiraju buku i potrošnju goriva.

Pogonska regulacija proklizavanja (ASR)

ASR sprečava preterano okretanje pogonskih točkova na dva načina. S jedne strane, ASR minimizuje preterano okretanje točkova zahvaljujući umerenim postupcima kočenja. S druge strane, obrtni momenat motora se reguliše preko "elektronske pedale gasa".

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS) podržava stabilnost vožnje tokom kritičnih operacija kočenja i osigurava da vozilo ostane upravljivo. Kočne sile koje deluju na pojedinačne točkove distribuira ABS tako da čak ni u situaciji naglog kočenja nijedan točak nije blokiran tokom bilo kojeg vremenskog perioda, a upravljivost autobusa se u velikoj meri održava.

Preventivna pomoć pri kočenju 2 (Preventive Brake Assist 2)

Sa Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju Active Brake Assist. Sistem upozorava na sudare sa pešacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. U slučaju ozbiljnog rizika od sudara, vozač se upozorava vizuelnim i zvučnim upozorenjem i delimično kočenje se pokreće automatski.

Articulation Turntable Controller (ATC)

I okretan i robustan. Kontroler okretnog stola za artikulaciju (ATC) koji je razvio Mercedes-Benz je sofisticirani sistem protiv udarnog noža za zglobove autobuse. Ovaj okretni zglob i njegov kontrolni sistem čine jednu od osnovnih komponenti vozila.

MirrorCam

Savremeni MirrorCam sistem pruža jasan i pun pogled na drumski saobraćaj. Opremljen kamerama visoke rezolucije, bezbednost vožnje je poboljšana, a rizik od nezgoda je minimiziran. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da vidi pešake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju u okolini. Ovo eliminiše mrtvi ugao pri skretanju udesno.

Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sistem pomoći koji može pomoći u sprečavanju mikrospavanja. Time doprinosi poboljšanoj bezbednosti vožnje, posebno na dugim putovanjima i noćnoj vožnji. Sistem upozorava vozača vizuelno i zvučno kada otkrije tipične znake preumornosti ili nepažnje i podstiče ga da napravi pauzu. Upozorenje je nezavisno od uređaja za elektronsko evidentiranje (ELD).

Opšti uslovi korišćenja.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



10/2025