



CITARO.

En överblick över tekniska data
och utrustning.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



RIKTMÄRKET.

Citaro



Längd [mm]:	12 135	Höjd [mm]:	3 095
Vändradie [mm]:	22 970	Bredd [mm]:	2 550

Citaro K



Längd [mm]:	10 633	Höjd [mm]:	3 095
Vändradie [mm]:	17 284	Bredd [mm]:	2 550

Citaro G



Längd [mm]:	18 125	Höjd [mm]:	3 095
Vändradie [mm]:	22 970	Bredd [mm]:	2 550

Citaro LE



Längd [mm]:	12 170	Höjd [mm]:	3 095
Vändradie [mm]:	21 568	Bredd [mm]:	2 550

EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Mått				
Längd [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Bredd [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Bredd inkl. spegel [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Höjd [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Höjd inkl. klimatanläggning / elektrisk modulclimatanläggning [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Höjd inkl. extrautrustning (t.ex hybridmodul eller avgasändrör uppåt) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Invändig ståhöjd [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Invändig ståhöjd (uppe) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Tröskelhöjd (över golv) [mm]	952	952	952	952
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Hjulbas framaxel-mittaxel [mm]	-	-	5 900	-
Hjulbas mittaxel-drivaxel [mm]	-	-	5 990	-
Däckstorlek	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Överhäng bak [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Vändradie [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Vändradie BOKraft [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000

Ringbredd vändradie min. [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Ringbredd BOKraft [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979
Ringbredd max. tillåten enligt BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Spårcirkel [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Rattvinkel framaxel max. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Nyttovolym / kapacitet AdBlue [l]	27	27	27	27
Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l]	260	260	300	260
Golvhöjd över vägbana [mm]	370	370	370	370
Podesthöjd [mm]	310	310	310	310
Instegshöjd dörr 1 [mm]	320	320	320	320
Instegshöjd dörr 2 [mm]	320	320	320	320
Instegshöjd dörr 3 [mm]	-	-	320	-
Instegshöjd dörr 4 [mm]	-	-	320	-
Fri dörrbredd 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Fri dörrbredd 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Fri dörrbredd 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Fri dörrbredd 4 [mm]	-	-	1 250	-
Sluttningsvinkel fram [°]	7	7	7	7
Sluttningsvinkel bak [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Drivning				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motortyp	6-cylindrig radmotor	6-cylindrig radmotor	6-cylindrig radmotor	6-cylindrig radmotor
Nominell effekt [kW]	220	220	265 / 220	220
Nominell effekt 2* [kW]	260	260	260	260
Max. vridmoment [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Max. vridmoment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
vid varvtal [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
vid varvtal 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Cylindervolym [l-Liter]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Cylindervolym 2* [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU-avgasnorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridsystem	○	○	○	○
Rekuperationsmodul	●	●	●	●
Växellåda	Voith Diwa.6, 4-växlad, automatväxellåda	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-växlad, automatväxellåda
Växellåda 2*	Voith Diwa.6, 4-växlad, automatväxellåda	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-växlad, automatväxellåda

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Chassi				
Styrning	Servostyrningssystem	Servostyrningssystem	Servostyrningssystem	Servostyrningssystem
Framaxel, typ	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Mittaxel, typ	-	-	ZF AVN 133	-
Drivaxel, typ	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●	●	●
Drivaxel: med stabilisator	○	○	○	○
Lyft- och sänksystem	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Knäckvinkelstyrning (ATC)	-	-	●	-
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●	●	●
Drivlina för dåliga vägar	○	○	○	○
Bromsar				
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-	○
Elektroniskt bromssystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblockeringssystem (ABS)	●	●	●	●
Antispinnreglering (ASR)	○	○	○	○
Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	●	●	●	●
Parkeringsbroms	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Säkerhets- och förarassistanssystem				
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-	○
Backkamera	●	●	●	●
Akustisk backsignal	○	○	○	○
Brandsläcksystem	●	●	●	●
Regn-ljussensor	○	○	○	○
Flatblade-torkarblad, spolärvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° Kamera	○	○	-	○
270° Kamera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
lönsamhet				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Platstillgång				
Antal sittplatser - stolar i serie	1/31	1/25	42	1/34
Passagerarkapacitet max.	1/106	86	163	1/106
Stolstyp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Stolstyp Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Stolstyp City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○	○	○
Rullstolplats	○	○	●	○
Vikter och bränsletankar				
Påfyllningsvolym bränsletank [l]	260	260	300	260
Påfyllningsvolym AdBlue-tank [l]	27	27	32	27
Tillåten totalvikt [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Tillåten vikt framaxel [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Tillåten vikt mittaxel [kg]	-	-	10 000	-
Tillåten vikt drivaxel [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering				
Axialfläktar på sidoväggarna	○	○	○	○
Klimatreglering på förarplatsen	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Turbotakfläkt	●	●	●	●
Takkanal ventilationssystem med integrerat värmesystem	○	○	○	○
Elektrisk takklimatanläggning (modulsystem)	○	○	○	○
Elektrisk takklimatanläggning (modulsystem) för förarens arbetsplats	○	○	○	○
Köldmedium påfyllningsmängd [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ -neutral [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Dörrar och glas				
Antal dörrar	2	2	3 / 4	2/3
Invändig svängdörr (IST)	●	●	●	●
Svängskjutdörr (SST)	○	○	○	○
Ramp manuell	○	○	○	○
Ramp elektrisk	○	○	○	○
Enkelglas	●	●	●	●
Dubbelglas	○	○	○	○
Uppvärmbar vindruta	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
belysning				
Halvljus	●	●	●	●
Helljus	●	●	●	●
Varselljus LED	○	○	○	○
Varselljus halogen	●	●	●	●
Huvudstrålkastare med LED-teknik	○	○	○	○
Huvudstrålkastare Bi-Xenon inkl. rengöringssystem	○	○	-	○
Dimstrålkastare	○	○	○	○
Adaptiv strålkastare	○	○	○	○
Positionslampor	●	●	●	●

● grundutrustning ○ Extrautrustning

* Extrautrustning

SÄKERHET.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP®)

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet reducerar avsevärt riskerna, då man till exempel behöver göra abrupta undanmanövrar, genom att motverka effekten med att bromsa snabbare och mer precist.

LED-strålkastare för halvljus och helljus

Som tillval kan bilen utrustas med LED-strålkastare med lång livslängd. Ljusstrålen kan definieras mycket exakt. Ljusets färg är ungefär densamma som dagsljus, vilket gör att förarens ögon inte blir trötta lika snabbt. Mer ljusstyrka och längre räckvidd ger ytterligare säkerhet. LED-lampor är ungefär två till tre gånger effektivare än vanliga glödlampor.

Regn- och ljussensor

Regnsensorn och den automatiska ljussensorn är hjälpsystem som aktiveras automatiskt för att avhjälpa föraren i sitt arbete, för att denne ska kunna hålla full fokus på trafiken.

Den elektroniska bromsassistenten (BAS)

Genom att ständigt jämföra information upptäcker det elektroniska bromsassistanssystemet omedelbart om hastigheten med vilken bromspedalen trycks ned plötsligt överskrider den vanliga nivån, och i sådana situationer ökar automatiskt den maximala bromskraften inom bråkdelen av en sekund. Detta förkortar fordonets stoppsträcka avsevärt.

AquaBlade®-vindrutetorkare

AquaBlade® vindrutetorkare garanterar alltid optimal sikt och tack vare sin ergonomiska utformning minimerar de både körljudet och bränsleförbrukningen.

Antispinnreglering (ASR)

ASR förhindrar att drivhjul snurrar på två sätt. Å ena sidan minimerar ASR spinnandet av hjulen genom en väl avvägd bromsning. Å andra sidan regleras motorns vridmoment via den "elektroniska gaspedalen".

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS-systemet (låsningsfria bromsar) stöder körstabiliteten vid kritiska inbromsningar och ser till att fordonet förblir styrbart. De bromskrafter som verkar på de enskilda hjulen fördelas av ABS-systemet så att inga hjul blockeras under någon längre tid ens i en panikbromssituation, och bussens styrförmåga till största delen bibehålls.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 erbjuder Daimler Buses den andra generationen av Active Brake Assist för stadsbussar. Systemet varnar för kollisioner med fotgängare och cyklister i rörelse samt stillastående och rörliga objekt. Om det finns risk för kollision varnas föraren med ljud- och ljussignaler och en lätt inbromsning inleds automatiskt.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil och smidig. Det unika vikskyddet ATC (Articulation Turntable Controller) för ledbussar som utvecklats av Mercedes-Benz är förträffligt. Denna vridled och dess styrsystem utgör en av fordonets huvudkomponenter.

MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger fri sikt över hela vägen. Utrustad med högupplösta kameror ökar körsäkerheten och minskar olycksrisken. Det utökade synfältet gör att föraren kan se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Detta eliminerar den döda vinkeln vid högersvängar.

Traffic Sign Assist (TSA)

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

Uppmärksamhetsassistent (AtAs)

Attention Assist (AtAs) kan upptäcka tidiga tecken på trötthet hos föraren och uppmana honom/henne att ta en paus. Under de första minuterna av körningen bestämmer systemet, via en sensor, ett individuellt körbeteendemönster som sedan kontinuerligt jämförs med det aktuella styrbeteendet och den aktuella körsituationen. Baserat på detta varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler.

Juridiska meddelanden.

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Utgivare: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



och Mercedes-Benz är ett varumärke som tillhör Mercedes-Benz Group AG.



10/2025