



CITARO.

Pregled vseh tehničnih podatkov
in opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED MODELA CITARO.

Citaro



Dolžina [mm]: 12.135
Obračalni krog [mm]: 22.970

Višina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

Citaro K



Dolžina [mm]: 10.633
Obračalni krog [mm]: 17.284

Višina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

PREGLED VSEH TEHNIČNIH PODATKOV IN OPREME.

	Citaro	Citaro K
Mere		
Dolžina [mm]	12.135	10.633
Širina [mm]	2.550	2.550
Širina vklj. z ogledali [mm]	2.950	2.950
Višina [mm]	3.095	3.095
Višina vklj. s klimatsko napravo/električno modulno klimatsko napravo [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130
Višina vklj. z dodatno opremo (npr. hibridni modul ali izpuh navzgor) [mm]	3.300	3.300
Višina notranjosti [mm]	2.313	2.313
Višina notranjosti (zgoraj) [mm]	2.082	2.082
Višina ograje (nad tlemi) [mm]	952	952
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	5.900	4.398
Medosna razdalja, sprednja prema – sredinska prema [mm]	-	-
Medosna razdalja, sredinska prema – pogonska prema [mm]	-	-
Velikost pnevmatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.805	2.805
Previs zadaj [mm]	3.430	3.430
Obračalni krog [mm]	22.970	17.284
Obračalni krog, BOKraft [mm]	25.000	25.000
Min. širina obračalnih krogov [mm]	7.478	6.116
Širina obračalnega kroga, BOKraft [mm]	6.791	4.652
Največja dovoljena širina obračalnega kroga po BOKraft [mm]	7.200	7.200

Krog zasuka koles [mm]	19.160	13.138
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	53°/46°	53°/46°
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	27	27
Prostornina posode za gorivo levo/desno [l]	260	260
Višina tal nad voziščem [mm]	370	370
Višina podesta [mm]	310	310
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 3 [mm]	-	-
Višina vstopnega predela, vrata 4 [mm]	-	-
Svetla širina vrat 1 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 2 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 3 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 4 [mm]	-	-
Pristopni kot spredaj [°]	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	7	7

		Citaro	Citaro K
Pogon			
Motor		Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936
Motor 2*		Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936
Tip motorja		Šestvaljni vrstni motor	Šestvaljni vrstni motor
Nazivna moč [kW]		220	220
Nazivna moč 2* [kW]		260	260
Maks. navor [Nm]		1.200	1.200
Maks. navor 2* [Nm]		1.400	1.400
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]		1.200 - 1.600	1200-1600
pri vrtilni frekvenci 2* [vrt./min]		1.200 - 1.600	1200-1600
Delovna prostornina [l - liter]		7,7	7,7
Delovna prostornina 2* [l - liter]		7,7	7,7
Emisijski razred EU		Euro VI	Euro VI
Hibridni sistem		○	○
Modul za rekuperacijo		●	●
Menjalnik		Voith Diwa.6, 4-stopenjski, samodejni menjalnik	Voith Diwa.6
Menjalnik 2*		Voith Diwa.6, 4-stopenjski, samodejni menjalnik	Voith Diwa.6

	Citaro	Citaro K
Podvozje		
Krmilo	Podpora krmiljenja	Podpora krmiljenja
Sprednja prema, tip	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC
Sredinska prema, tip	-	-
Pogonska prema, tip	ZF AV 133	ZF AV 133
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●
Pogonska prema: s stabilizatorjem	○	○
Naprava za dviganje in spuščanje	○	○
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●
Podvozje za slabše terene	○	○
Zavore		
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	○	○
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●
Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	○	○
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	○	○
Retarder	●	●
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	●	●
Parkirna zavora	●	●

	Citaro	Citaro K
Varnost in sistemi za pomoč vozniku		
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	○	○
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○	○
Protipožarna naprava	●	●
Senzor za dež in osvetljenost	○	○
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●
Konstrukcijska trdnost nadgrajen v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●
360-stopinjska kamera	○	○
270-stopinjska kamera	-	-
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○
Gospodarnost		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●

	Citaro	Citaro K
Transportna zmogljivost		
Število sedežev – serijski sedeži	1/31	1/25
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	1/106	86
Tip sedeža City Star Eco (CSE)	●	●
Tip sedeža Inter Star Eco (ISE)	○	○
Tip sedeža City Star Function (CSF)	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○
Mesto za invalidski voziček	○	○
Mase in posoda za gorivo		
Prostornina posode za gorivo [l]	260	260
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	27	27
Dovoljena skupna masa [kg]	19.500	18.000
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.245
Dovoljena teža sredinske preme [kg]	-	-
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	13.000	11.500

	Citaro	Citaro K
Gretje, zračenje in klimatizacija		
Konvekcijsko gretje na stranskih stenah	☐	☐
Klimatizacija voznikovega sedeža	☐	☐
EvoCool Basic	☐	☐
EvoCool Comfort	☐	-
EvoCool ComfortPlus	☐	-
Turbo strešni ventilator	☒	☒
Prezračevalna naprava v strešnem kanalu z vgrajenim gretjem	☐	☐
Električna strešna klimatska naprava (modularni sistem)	☐	☐
Električna strešna klimatska naprava (modularni sistem) za delovni prostor voznika	☐	☐
Polnilna količina hladilnega sredstva [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5
Ekvivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155
Vrata in zasteklitev		
Število vrat	2	2
Nihajna vrata, ki se odpirajo navznoter (IST)	☒	☒
Nihajna drsna vrata (SST)	☐	☐
Ročna rampa	☐	☐
Električna rampa	☐	☐
Enojna zasteklitev	☒	☒
Dvojna zasteklitev	☐	☐
Ogrevano vetrobransko steklo	☐	☐

	Citaro	Citaro K
Osvetlitev		
Zasenčene luči	●	●
Dolge luči	●	●
Dnevne luči LED	○	○
Halogenske dnevne luči	●	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	○	○
Dvojni ksenonski glavni žarometi z napravo za čiščenje	○	○
Sprednje meglenke	○	○
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	○	○
Pozicijske luči	●	●

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema

* Dodatna oprema

VARNOST.

Sideguard Assist 2

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

Elektronski stabilizacijski program (ESP®)

Elektronski stabilizacijski program močno zmanjša nevarnost zanašanja, tako da na primer s ciljnim zaviranjem posameznih koles prepreči zanašanje vozila znotraj fizičnih omejitev.

Žarometi za zasenčene luči in dolge luči v LED-tehnologiji

Za vozilo so opcijsko na voljo glavni žarometi LED z dolgo življenjsko dobo in svetlobnim snopom, ki ga je mogoče zelo natančno nastaviti. Barva svetlobe je podobna dnevni svetlobi, zato se voznikove oči ne utrudijo tako hitro. Močnejša svetlost in večji doseg poskrbita za dodatno varnost. Luči LED so približno dvakrat do trikrat učinkovitejše kot običajne žarnice.

Senzor za dež in osvetljenost

Senzor za dež in samodejno vklapljanje luči za vožnjo sta asistenčna sistema, ki prek senzorjev aktivirata avtomatizirane funkcije in voznika razbremenita rutinskih opravil.

Zavorni asistent (BAS)

Zavorni asistent na podlagi nenehnega primerjanja podatkov takoj zazna, če zavorni pedal nenadoma pritisnete hitreje kot običajno, in v tem primeru v delcu sekunde samodejno poveča zavorno moč, ki je sicer običajno na voljo za položaj zavornega pedala. Tako se pot zaustavljanja avtobusa močno zmanjša.

Brisalniki AquaBlade®

Brisalniki AquaBlade® vedno poskrbijo za optimalno vidljivost in zaradi svoje ergonomične oblike hkrati zagotavljajo tišje delovanje in manjšo porabo.

Upravljanje pogonskega zdrsovanja (ASR)

Sistem ASR preprečuje prevrtenje pogonskih koles na dva načina. Po eni strani sistem ASR zmanjšuje prevrtenje kolesa z odmerjenim zaviranjem, po drugi strani pa se z »električnim pedalom za plin« uravnava navor motorja.

Sistem proti blokiranju (ABS)

Sistem proti blokiranju (ABS) pomaga ohranяти stabilnost vožnje pri zaviranju v kritičnih situacijah in poskrbi za to, da vozilo ostane vodljivo. Zavorne sile, ki delujejo na posamezna kolesa, sistem ABS porazdeli tako, da tudi pri zaviranju s polno silo nobeno kolo ne ostane dlje blokirano in da se v čim večji meri ohrani vodljivost vozila.

Preventive Brake Assist 2

S sistemom Preventive Brake Assist 2 podjetje Daimler Buses predstavlja drugo generacijo aktivnega zavornega asistenta. Sistem opozarja pred trki s premikajočimi se pešci in kolesarji ter z mirujočimi in vozečimi predmeti. V primeru kritične nevarnosti prejme voznik optično-zvočno opozorilo in samodejno se aktivira delno zaviranje.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabilnost in okretnost. Prefinjena rešitev, ki so jo razvili pri podjetju Mercedes-Benz, je edinstvena zaščita proti zlomu zgiba ATC (Articulation Turntable Controller) za z gibne avtobuse. Vrtljivi zgib s svojim krmiljenjem je eden od osrednjih delov vozila.

MirrorCam

Sodobni sistem MirrorCam omogoča razločno in temeljito preglednost nad dogajanjem v cestnem prometu. Kamere z visoko ločljivostjo povečajo varnost vožnje in zmanjšajo nevarnost nezgod. Zaradi razširjenega vidnega polja lahko voznik v bližini vozila opazi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu. Odpravljena je tudi težava z mrtvim kotom pri zavijanju v desno.

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov

Inovativni asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja izredno varno in udobno vožnjo. Sistem GPS in kamere skrbijo za to, da se hitrost vozila nenehno primerja z veljavnimi prometnimi predpisi.

Asistent Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za to, da voznika obvešča o prisotnosti oseb v neposredni bližini sprednjega dela vozila in ga opozarja na nevarnost nezgod. Inteligentni sistem pomoči lahko med speljevanjem ali vožnjo z majhno hitrostjo (do 15 km/h) zazna nevarnost trka z nezaščitenimi udeleženci v prometu.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je varnostni asistenčni sistem, ki lahko pomaga preprečiti sekundni spanec. S tem pripomore k varnejši vožnji zlasti pri dolгих in nočnih vožnjah. Sistem optično in zvočno opozori voznika, ko zazna očitne znake preutrujenosti ali nepazljivosti, ter mu predlaga premor. Opozorilo se aktivira neodvisno od zakonsko predpisanih časov vožnje in počitka ali funkcij digitalnega tahografa.

Pravni nasveti.

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija



in Mercedes-Benz sta znamki družbe Mercedes-Benz Group AG.



10/2025