



CITARO.

Prehľad o technických údajoch a
výbavy.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



STANOVUJE ŠTANDARDY.

Citaro



Dĺžka vozidla [mm]: 12 135
Polomer otáčania [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

Citaro K



Dĺžka vozidla [mm]: 10 633
Polomer otáčania [mm]: 17 284

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

Citaro G



Dĺžka vozidla [mm]: 18 125
Polomer otáčania [mm]: 22 970

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

Citaro LE



Dĺžka vozidla [mm]: 12 170
Polomer otáčania [mm]: 21 568

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

PREHL'AD O TECHNICKÝCH ÚDAJOCH A VÝBAVY.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Rozmery				
Dĺžka vozidla [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Šírka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Šírka vozidla (vr. zrkadiel) [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Výška vozidla [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Výška vozidla (vr. klimatizácie / elektrickej modulárnej klimatizácie) [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Výška vozidla (vr. zvláštnych výbav, napr. hybridný modul alebo výfuk nahor) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Výška na státie [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Výška na státie (hore) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952	952	952
Rázvor (predná náprava – hnacia náprava) [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Rázvor (predná náprava – stredná náprava) [mm]	-	-	5 900	-
Rázvor (stredná náprava – hnacia náprava) [mm]	-	-	5 990	-
Rozmer pneumatík	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Previs vpredu [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Previs vzadu [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Polomer otáčania [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Polomer otáčania (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Šírka medzikružia (vyhláška BO Kraft) [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979

Šírka medzikružia, maximálna prípustná podla [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Stopový polomer [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Uhol natočenia kola prednej nápravy, maximálny [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Úžitkový objem / objem nádrže na aditíva AdBlue [l]	27	27	27	27
Objem palivovej nádrže, ľavá/pravá [l]	260	260	300	260
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370	370	370
Výška podesty [mm]	310	310	310	310
Nástupná výška dverí 1 [mm]	320	320	320	320
Nástupná výška dverí 2 [mm]	320	320	320	320
Nástupná výška dverí 3 [mm]	-	-	320	-
Nástupná výška dverí 4 [mm]	-	-	320	-
Svetlá šírka dverí 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 4 [mm]	-	-	1 250	-
Predný nájazdový uhol [°]	7	7	7	7
Zadný nájazdový uhol [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Pohon				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Typ motora	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor
Menovitý výkon [kW]	220	220	265 / 220	220
Menovitý výkon 2* [kW]	260	260	260	260
Max. krútiaci moment [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Max. krútiaci moment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
pri otáčkach [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
pri otáčkach 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Zdvihový objem 2* [l]	7,7	7,7	7,7	7,7
Emisná norma EÚ	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridný systém	○	○	○	○
Rekuperačný modul	●	●	●	●
Prevodovka	Automatická prevodovka Voith, DIWA.6, 4-stupňová	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Automatická prevodovka Voith, DIWA.6, 4-stupňová
Prevodovka 2*	Automatická prevodovka Voith, DIWA.6, 4-stupňová	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Automatická prevodovka Voith, DIWA.6, 4-stupňová

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Podvozok				
Riadenie	Posilňovač riadenia	Posilňovač riadenia	Posilňovač riadenia	Posilňovač riadenia
Predná náprava, typ	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Stredná náprava, typ	-	-	ZF AVN 133	-
Hnacia náprava, typ	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●	●	●	●
Hnacia náprava: so stabilizátorom	○	○	○	○
Zdvíhacie a spúšťacie zariadenie	○	○	○	○
Naklopenie vozidla pri zastávke (kneeling)	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●	●	●	●
Podvozok pre zlé cesty	○	○	○	○
Brzdzenie				
Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	○	○	-	○
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	○	○	○	○
Obmedzovač odľahčovacej brzdy (DBL)	○	○	○	○
Retardér	●	●	○	●
Automatická zastávková brzda s blokovaním rozjazdu	●	●	●	●
Ručná parkovacia brzda	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča				
Nárazová kyvadlová skúška podľa ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	○	○	-	○
Cúvacia kamera	●	●	●	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○	○	○	○
Hasiaci prístroj	●	●	●	●
Dažďový/svetelný senzor	○	○	○	○
Stierače s plochou stieracou lištou a prívodom vody cez stieraciu lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Pevnosť konštrukcie podľa ECE-R 66.02S	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-	○
Kamera 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
hospodárnosť				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Prepravná kapacita				
Počet sedadiel – štandardná výbava	1/31	1/25	42	1/34
Kapacita pre cestujúcich max.	1/106	86	163	1/106
Typ sedadiel City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Typ sedadiel Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Typ sedadiel City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	●	●	●	●
Sedadlo vodiča ISRI 6860, integrovaný pneumatiký systém, trojbodový bezpečnostný pás	○	○	○	○
Miesto pre invalidný vozík	○	○	●	○
Závažia a palivové nádrže				
Objem palivovej nádrže [l]	260	260	300	260
Objem nádrže na aditívum AdBlue [l]	27	27	32	27
Prípustná celková hmotnosť [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Prípustná hmotnosť strednej nápravy [kg]	-	-	10 000	-
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Vykurovanie, vetranie a klimatizácia				
Konvekčné kúrenie na bočných stenách	○	○	○	○
Klimatizácia priestoru vodiča	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Strešný turbo ventilátor	●	●	●	●
Strešný ventilačný systém s integrovaným kúrením	○	○	○	○
Elektrická strešná klimatizácia (modulárny systém)	○	○	○	○
Elektrická strešná klimatizácia (modulárny systém) pracoviska vodiča	○	○	○	○
Náplň chladiaceho média [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Ekvivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Dvere a zasklenie				
Počet dverí	2	2	3 / 4	2/3
Dovnútra vyklápané dvere (IST)	●	●	●	●
Posuvné otočné dvere (SST)	○	○	○	○
Mechanická rampa	○	○	○	○
Elektrická rampa	○	○	○	○
Jednoduché sklo	●	●	●	●
Dvojité sklo	○	○	○	○
Vyhrievané čelné sklo	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Osvetlenie				
Stretávacie svetlo	●	●	●	●
Diaľkové svetlo	●	●	●	●
Denné svetlo LED	○	○	○	○
Denné svetlo halogénové	●	●	●	●
Hlavný svetlomet v technológii LED	○	○	○	○
Hlavný svetlomet bixenónový vr. čistiaceho systému	○	○	-	○
Hmlový svetlomet	○	○	○	○
Svetlo do zákruty	○	○	○	○
Pozičné osvetlenie	●	●	●	●

● sériová výbava ○ Mimoriadna výbava

* Mimoriadna výbava

BEZPEČNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detekovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

Elektronický systém stabilizácie (ESP®)

Elektronický stabilizačný program výrazne znižuje riziko šmyku selektívnym pribrzdňovaním jednotlivých kolies, čím zabraňuje strate kontroly nad vozidlom v zákrutách a núdzovým manévrom riadenia.

LED svetlomety pre stretávacie a diaľkové svetlá

Vozidlo je voliteľne vybavené LED svetlometmi s dlhou životnosťou. Svetelný lúč je možné definovať veľmi presne. Farba svetla je približne rovnaká ako denné svetlo, preto sa oči vodiča menej rýchlo unavia. Vyšší jas a dlhší dosah poskytujú dodatočnú bezpečnosť.

Dažďový a svetelný snímač

Dažďový senzor a automatické svetlá sú asistenčné systémy, ktoré aktivujú automatizované funkcie pomocou systému senzorov a odbremenia vodiča od rutinných úloh.

Elektronický asistent brzdenia (BAS)

Neustálym porovnávaním údajov elektronický asistent brzdenia okamžite zistí, či rýchlosť stlačenia brzdového pedála náhle prekročí zvyčajnú úroveň, a v takýchto situáciách automaticky zvýši maximálny brzdny výkon s presnosťou na zlomok sekundy. Tým sa výrazne skráti brzdna dráha vozidla.

Stierače AquaBlade®

Stierače predného skla AquaBlade® zaisťujú vždy optimálnu viditeľnosť a vďaka svojmu ergonomickému dizajnu minimalizujú hlučnosť jazdy a spotrebu paliva.

Regulácia preklzávania hnacích kolies (ASR)

ASR zabraňuje pretáčaniu hnacích kolies dvoma spôsobmi. Na jednej strane zabraňuje pretáčaniu kolesa dávkovanými zásahmi brzd. Na druhej strane sa prostredníctvom „elektronického plynového pedála“ reguluje krútiaci moment motora.

Protiblokovací systém (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS) podporuje jazdnú stabilitu počas kritických operácií brzdenia a zaisťuje, že vozidlo zostane ovládateľné. Brzdne sily pôsobiace na jednotlivé kolesá rozdeľuje ABS tak, že ani v prípade núdzového brzdenia sa žiadne koleso na dlhší čas nezablokuje a ovládateľnosť autobusu je do značnej miery zachovaná.

Preventívny brzdový asistent 2

S Preventive Brake Assist 2 ponúka Daimler Buses druhú generáciu aktívneho brzdového asistenta. Systém varuje pred kolíziami s pohybujúcimi sa chodcami a cyklistami, ako aj stojacimi a pohybujúcimi sa predmetmi. V prípade vážneho rizika kolízie je vodič upozornený vizuálnou a akustickou výstrahou a automaticky sa spustí čiastočné brzdenie.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Agilné aj robustné. Elektronická stabilizácia spojovacieho kĺbu (ATC) vyvinutý spoločnosťou Mercedes-Benz je dômyselný systém ochrany proti zdvihnutiu kĺbov pre kĺbové autobusy. Tento otočný kĺb a jeho riadiaci systém tvoria jednu zo základných súčastí vozidla.

MirrorCam

Moderný systém MirrorCam poskytuje jasný a plný pohľad na cestnú premávku. Vybavený kamerami s vysokým rozlíšením zvyšuje bezpečnosť jazdy a minimalizuje riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi vidieť chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým sa eliminuje mŕtvy uhol pri odbočovaní vpravo.

Asistent dopravných značiek (TSA)

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou. Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

Asistent sledovania pozornosti (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý môže pomôcť zabrániť mikrosnútku. Prispieva tak k zlepšeniu bezpečnosti jazdy najmä na dlhých cestách a pri jazde v noci. Systém vizuálne a akusticky varuje vodiča, keď zaznamená typické príznaky nadmernej únavy alebo nepozornosti a vyzve ho, aby si urobil prestávku. Výstraha je nezávislá od elektronického záznamového zariadenia (ELD).

Právne upozornenia.

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko



a Mercedes-Benz sú zákonom chránené ochranné známky Mercedes-Benz Group AG.



10/2025