



LE CONECTO.

Les caractéristiques techniques
et équipements en un coup d'œil.

Mercedes-Benz
The standard for buses.*



TOUR D'HORIZON DU CONECTO.

Conecto



Longueur [mm]: 12 134 Hauteur [mm]: 3 095
Diamètre de braquage [mm]: 21 542 Largeur [mm]: 2 550

Conecto G



Longueur [mm]: 18 124 Hauteur [mm]: 3 095
Diamètre de braquage [mm]: 22 878 Largeur [mm]: 2 550

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS EN UN COUP D'ŒIL.

	Conecto	Conecto G
Dimensions		
Longueur [mm]	12 134	18 124
Largeur [mm]	2 550	2 550
Hauteur avec climatisation / climatisation à module électrique [mm]	3 120	3 120
Hauteur avec les options (par ex. module hybride ou échappement dirigé vers le haut) [mm]	3 300	3 350
Hauteur avec aérateur de pavillon arrière [mm]	3 095	3 095
Hauteur debout à l'intérieur [mm]	2 313	2 313
Hauteur de bas de glace (par rapport au plancher) [mm]	952	952
Empattement essieu avant - essieu moteur [mm]	5 900	-
Empattement essieu avant - essieu central [mm]	-	5 900
Empattement essieu central - essieu moteur [mm]	-	5 990
Dimension des pneus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Porte-à-faux avant [mm]	2 818	2 818
Porte-à-faux arrière [mm]	3 416	3 416
Diamètre de braquage [mm]	21 542	22 878
Diamètre de braquage BOKraft [mm]	25 000	25 000
Largeur des cercles de braquage min. [mm]	6 594	7 462
Largeur du cercle de braquage BOKraft [mm]	5 830	6 700
Largeur du cercle de braquage max. admissible selon BOKraft [mm]	7 200	7 200

Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm]	17 484	19 164
Braquage des roues Essieu avant max. [°]	53	53
Cote de pivotement [mm]	720	774
Volume utile / Capacité du réservoir AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Capacité du réservoir de carburant à gauche / à droite [l]	250	300
Hauteur de plancher par rapport à la chaussée [mm]	370	370
Hauteur de l'estrade [mm]	280	280
Hauteur d'accès porte 1 [mm]	320	320
Hauteur d'accès porte 2 [mm]	320	320
Hauteur d'accès porte 3 [mm]	320	320
Hauteur d'accès porte 4 [mm]	-	320
Largeur utile 1 [mm]	1 250	1 250
Largeur utile 2 [mm]	1 250	1 250
Largeur utile 3 [mm]	1 250	1 250
Largeur utile 4 [mm]	-	1 250
Angle d'inclinaison avant [°]	7	7
Angle d'inclinaison arrière [°]	7	7

	Connecto	Connecto G
Entraînement		
Moteur	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Moteur type	Moteur, 6 cylindres en ligne	Moteur, 6 cylindres en ligne
Puissance nominale [kW]	220	265
Couple max. [Nm]	1 200	1 700
au régime de [tr/min]	1.200 - 1.600	1 100
Cylindrée [l-litres]	7,7	10,7
Norme antipollution UE	Euro 6 E	Euro VI
Système hybride	<input type="radio"/>	-
Module de récupération	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Boîte de vitesses	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6
Boîte de vitesses 2*	ZF EcoLife AP	ZF EcoLife
Châssis		
Direction	Servodirection	Servodirection
Essieu avant, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Essieu central, type	-	ZF AVN 133
Essieu moteur, type	ZF AV 133	ZF AV 133
Essieu moteur : avec barre stabilisatrice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispositif de montée et de descente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Agenouillement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	<input checked="" type="radio"/>
Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Châssis pour routes dégradées	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Conecto	Conecto G
Freins		
Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	○	-
Système de freinage électronique (EBS)	●	●
Système antiblocage (ABS)	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	○	○
Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage	●	●
Frein de stationnement	●	●
Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	○	-
Caméra de recul	●	●
Signal de recul acoustique	○	○
Installation d'extinction d'incendie	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
Rentabilité		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Résistance à l'air (coefficet cw)	-	-
En roue libre	-	-
Autonomies	-	-
Capacité de transport		
Nombre de places assises - sièges de série	26	40
Nombre de passagers max.	101	150
Type de siège City Star Basic (CSB)	●	●
Type de siège City Star Eco (CSE)	○	○
Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique	●	●
Emplacement pour fauteuil roulant	○	○
Poids et réservoir carburant		
Contenance du réservoir de carburant [l]	250	250
Contenance du réservoir d'additif AdBlue [l]	32	32
Poids max. total admissible [kg]	19 500	28 000
Poids max. admissible essieu avant [kg]	7 500	7 500
Poids max. admissible essieu central [kg]	-	10 000
Poids max. admissible essieu moteur [kg]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Chauffage, climatisation et ventilation		
Climatisation poste de conduite	○	○
EvoCool Basic	○	○
Aérateurs de pavillon à turbine	●	●
Installation de ventilation à canal de toit avec chauffage intégré	○	○
Climatisation de toit électrique (système de module)	○	○
Climatisation de toit électrique (système de module) pour le poste de conduite	○	○
Capacité de remplissage réfrigérant [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
Équivalent CO ₂ [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585
Portes et vitrage		
Nombre de portes	3	4
Porte louvoyante intérieure (IST)	●	●
Rampe manuelle	○	○
Vitrage simple	●	●
Double vitrage	○	○
Pare-brise chauffant	○	○
Éclairage		
Feux de croisement	●	●
Feux de route	●	●
Feux de circulation diurne LED	○	○
Feux de jour halogène	●	●
Phares antibrouillard	○	○

● Équipement de série ○ Option

* Option

** selon le modèle de climatisation choisi : EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus ou climatisation modulaire électrique et montage d'une climatisation du poste du conducteur

SÉCURITÉ.

Sideguard Assist 2

Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences de l'accident.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)

Le correcteur de trajectoire électronique réduit considérablement le risque de dérapage en empêchant, par exemple, le véhicule de déraper (dans le cadre des limites physiques) en freinant certaines roues de manière ciblée.

Le régulateur antipatinage (ASR)

Le régulateur antipatinage (ASR) propose deux manières d'éviter le patinage des roues motrices. Il réduit d'une part la vitesse de rotation de la roue en appliquant un freinage précisément dosé. D'autre part, il régule le couple moteur via « l'accélérateur électronique ».

Système antiblocage (ABS)

Pas de blocage et une direction maintenue en permanence – la plus haute précision même en situation critique. Les véhicules avec système antiblocage (ABS) roulent toujours en toute sécurité.

Preventive Brake Assist 2

Avec le Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses propose pour les bus urbains la deuxième génération du freinage d'urgence assisté actif. Le système avertit de collisions avec des piétons et des cyclistes en mouvement ainsi qu'avec des objets immobiles et en mouvement. En cas de risque imminent de collision, le conducteur est averti par un signal visuel et sonore et un freinage partiel est automatiquement déclenché.

MirrorCam

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il permet d'améliorer la sécurité de conduite et de minimiser les risques d'accident. Le champ de vision étendu permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans son environnement. Cela permet de supprimer l'angle mort lorsque l'on tourne à droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Détecteur de somnolence Attention Assist (AtAs)

Le système Attention Assist (AtAs) est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l'amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu'il détecte des signaux typiques de fatigue ou d'inattention, et l'invite à faire une pause. Cet avertissement s'effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

Mentions légales

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d'autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou réglementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d'autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne



et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.



10/2025