



## **CONECTO.**

Pregled tehničkih podataka i  
opreme.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# PREGLED MODELA CONECTO.

Conecto



Dužina [mm]: 12.134  
Krug okretanja [mm]: 21.542

Visina [mm]: 3.095  
Širina [mm]: 2.550

Conecto G



Dužina [mm]: 18.124  
Krug okretanja [mm]: 22.878

Visina [mm]: 3.095  
Širina [mm]: 2.550

# PREGLED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

|                                                                             | Conecto       | Conecto G     |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Dimenzije                                                                   |               |               |
| Dužina [mm]                                                                 | 12.134        | 18.124        |
| Širina [mm]                                                                 | 2.550         | 2.550         |
| Visina uključujući klima-uređaj / električni modularni klima-uređaj [mm]    | 3.120         | 3.120         |
| Visina uklj. dodatnu opremu (npr. hibridni modul ili ispuh prema gore) [mm] | 3.300         | 3.350         |
| Visina uklj. stražnji krovni ventilator [mm]                                | 3.095         | 3.095         |
| Unutarnja visina stajanja [mm]                                              | 2.313         | 2.313         |
| Visina parapeta (iznad poda) [mm]                                           | 952           | 952           |
| Međusovinski razmak prednja osovina – pogonska osovina [mm]                 | 5.900         | -             |
| Međusovinski razmak prednja osovina – središnja osovina [mm]                | -             | 5.900         |
| Međusovinski razmak središnja osovina – pogonska osovina [mm]               | -             | 5.990         |
| Dimenzije guma                                                              | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Prevjes sprijeda [mm]                                                       | 2.818         | 2.818         |
| Prevjes straga [mm]                                                         | 3.416         | 3.416         |
| Krug okretanja [mm]                                                         | 21.542        | 22.878        |
| Krug okretanja BOKraft [mm]                                                 | 25.000        | 25.000        |
| Min. promjer kruga okretanja [mm]                                           | 6.594         | 7.462         |
| Promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]                                  | 5.830         | 6.700         |
| Maks. dopušteni promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]                  | 7.200         | 7.200         |
| Krug traga [mm]                                                             | 17.484        | 19.164        |
| Otklon kotača na prednjoj osovini, maks. [°]                                | 53            | 53            |

|                                             |         |         |
|---------------------------------------------|---------|---------|
| Zamah stražnjeg dijela vozila [mm]          | 720     | 774     |
| Korisni volumen / obujam AdBlue [l]         | 20 / 25 | 22 / 27 |
| Obujam spremnika za gorivo lijevo/desno [l] | 250     | 300     |
| Visina poda iznad kolnika [mm]              | 370     | 370     |
| Visina podesta [mm]                         | 280     | 280     |
| Visina ulaza vrata 1 [mm]                   | 320     | 320     |
| Visina ulaza vrata 2 [mm]                   | 320     | 320     |
| Visina ulaza vrata 3 [mm]                   | 320     | 320     |
| Visina ulaza vrata 4 [mm]                   | -       | 320     |
| Svijetli otvor vrata 1 [mm]                 | 1.250   | 1.250   |
| Svijetli otvor vrata 2 [mm]                 | 1.250   | 1.250   |
| Svijetli otvor vrata 3 [mm]                 | 1.250   | 1.250   |
| Svijetli otvor vrata 4 [mm]                 | -       | 1.250   |
| Prednji kut nagiba [°]                      | 7       | 7       |
| Stražnji kut nagiba [°]                     | 7       | 7       |

|                                                            | Conecto                      | Conecto G                    |
|------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Pogon</b>                                               |                              |                              |
| Motor                                                      | Mercedes-Benz OM 936         | Mercedes-Benz OM 470         |
| Tip motora                                                 | 6-cilindarski linijski motor | 6-cilindarski linijski motor |
| Nazivna snaga [kW]                                         | 220                          | 265                          |
| Maks. okretni moment [Nm]                                  | 1.200                        | 1.700                        |
| pri broju okretaja [1/min]                                 | 1.200 - 1.600                | 1.100                        |
| Obujam [l-litra]                                           | 7,7                          | 10,7                         |
| EU norma o ispušnim plinovima                              | Euro 6 E                     | Euro VI                      |
| Hibridni sustav                                            | ○                            | -                            |
| Modul za rekuperaciju                                      | ○                            | ○                            |
| Mjenjač                                                    | Voith DIWA.6                 | Voith Diwa.6                 |
| Mjenjač 2*                                                 | ZF EcoLife AP                | ZF EcoLife                   |
| <b>Podvozje</b>                                            |                              |                              |
| Upravljanje                                                | servoupravljanje             | servoupravljanje             |
| Prednja osovina, tip                                       | ZF RL 82 EC                  | ZF RL 82 EC                  |
| Prednja osovina: zasebni ovjes na kotačima, stabilizator   | ●                            | ●                            |
| Središnja osovina, tip                                     | -                            | ZF AVN 133                   |
| Pogonska osovina, tip                                      | ZF AV 133                    | ZF AV 133                    |
| Pogonska osovina: sa stabilizatorom                        | ○                            | ○                            |
| Uređaj za dizanje i spuštanje                              | ○                            | ○                            |
| Spuštanje prednjeg dijela                                  | ○                            | ○                            |
| Upravljanje zglobnim kutom (ATC)                           | -                            | ●                            |
| Amortizacija zračnim ovjesom putem regulacije razine (ENR) | ●                            | ●                            |
| Terensko podvozje                                          | ○                            | ○                            |

|                                                   | Conecto | Conecto G |
|---------------------------------------------------|---------|-----------|
| <b>Kočenje</b>                                    |         |           |
| Zračne disk kočnice na svim osovinama             | ●       | ●         |
| Elektronički program stabilnosti (ESP®)           | ○       | -         |
| Elektronički sustav kočenja (EBS)                 | ●       | ●         |
| Antiblokirajući sustav (ABS)                      | ●       | ●         |
| Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)          | ○       | ○         |
| Automatska stanična kočnica s blokadom kretanja   | ●       | ●         |
| Parkirna kočnica                                  | ●       | ●         |
| <b>Sigurnosni sustavi i sustavi pomoći vozaču</b> |         |           |
| Preventive Brake Assist 2                         | ○       | ○         |
| Front Collision Guard (FCG)                       | -       | -         |
| Sideguard Assist 2                                | ●       | ●         |
| Elektronički program stabilnosti (ESP®)           | ○       | -         |
| Kamera za vožnju unatrag                          | ●       | ●         |
| Zvučni signal za vožnju unatrag                   | ○       | ○         |
| Uređaj za gašenje požara                          | ●       | ●         |
| Traffic Sign Assist                               | ●       | ●         |
| Frontguard Assist                                 | ●       | ●         |
| Attention Assist (AtAs)                           | ●       | ●         |
| MirrorCam                                         | ○       | ○         |

|                                                           | Conecto | Conecto G |
|-----------------------------------------------------------|---------|-----------|
| <b>Ekonomija</b>                                          |         |           |
| Predictive Powertrain Control (PPC)                       | -       | -         |
| Driver Score                                              | -       | -         |
| Kontrola tlaka u gumama (TPM)                             | ●       | ●         |
| Otpor zraka (cw-vrijednost)                               | -       | -         |
| Jedrenje                                                  | -       | -         |
| Dosezi                                                    | -       | -         |
| <b>Transportni kapacitet</b>                              |         |           |
| Broj sjedećih mjesta – serijska oprema                    | 26      | 40        |
| Maksimalan broj putnika                                   | 101     | 150       |
| Tip stolice City Star Basic (CSB)                         | ●       | ●         |
| Tip stolice City Star Eco (CSE)                           | ○       | ○         |
| Sjedalo vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa zračnim ovjesom | ●       | ●         |
| Mjesto za invalidska kolica                               | ○       | ○         |
| <b>Utezi i spremnici goriva</b>                           |         |           |
| Obujam spremnika za gorivo [l]                            | 250     | 250       |
| Obujam spremnika za aditiv AdBlue [l]                     | 32      | 32        |
| Ukupna dopuštena masa [kg]                                | 19.500  | 28.000    |
| Dopuštena masa na prednjoj osovini [kg]                   | 7.500   | 7.500     |
| Dopuštena masa na središnjoj osovini [kg]                 | -       | 10.000    |
| Dopuštena masa na pogonskoj osovini [kg]                  | 13.000  | 13.000    |

|                                                                          | Conecto                          | Conecto G                        |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Grijanje, ventilacija i klimatizacija</b>                             |                                  |                                  |
| Klimatizacija mjesta vozača                                              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| EvoCool Basic                                                            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Krovni turbo ventilator                                                  | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Krovni uređaj za klimatizaciju i provjetravanje s integriranim grijanjem | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj)                        | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj) za radno mjesto vozača | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Kapacitet sredstva za hlađenje [kg]                                      | 9,5 - 11,5**                     | 11,0 - 16,5*                     |
| CO <sub>2</sub> ekvivalent [t]                                           | 13,585 - 16,445**                | 15,73 - 23,585                   |
| <b>Vrata i ostakljenje</b>                                               |                                  |                                  |
| Broj vrata                                                               | 3                                | 4                                |
| Okretna vrata koja se otvaraju prema unutra (IST)                        | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Manualna rampa                                                           | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Jednostruko ostakljenje                                                  | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Dvostruko ostakljenje                                                    | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Grijano prednje staklo                                                   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <b>rasvjeta</b>                                                          |                                  |                                  |
| Kratka svjetla                                                           | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Duga svjetla                                                             | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Svjetla za dnevnu vožnju u LED tehnologiji                               | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Halogena svjetla za dnevnu vožnju                                        | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Svjetla za maglu                                                         | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |

● serijska oprema ○ Dodatna oprema

\* Dodatna oprema



\*\* Ovisno o ugrađenoj varijanti klima-sustava: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus ili modularni električni klimatizacijski sustav te ugradnji klimatizacijskog sustava za vozačevo radno mjesto

# SIGURNOST.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je sigurnosni sustav pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama prilikom skretanja udesno ili ulijevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sustav je osmišljen kako bi pomogao detektirati pokretne prepreke unutar ograničenja sustava te upozorava vozača kako bi izbjegao kritične situacije ili smanjio posljedice nesreća prilikom skretanja ili promjene voznog traka.

## Elektronički program stabilnosti (ESP®)

Elektronički program stabilnosti značajno smanjuje rizik od zanošenja, na primjer ciljanim kočenjem pojedinačnih kotača kako bi se spriječilo izlijetanje vozila unutar granica fizike.

## Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)

ASR na dva načina sprječava proklizavanje pogonskih kotača. S jedne strane, ASR smanjuje proklizavanje kotača doziranom intervencijom kočenja na najmanju moguću mjeru. S druge se strane pomoću „elektroničke papučice gasa” regulira okretni moment motora.

## Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

Bez blokiranja i pouzdano upravljanje u svakom trenutku - s najvećom preciznošću čak i u kritičnim situacijama. Autobusi sa sustavom protiv blokiranja kotača (ABS) uvijek su sigurni na cesti.

## Preventive Brake Assist 2

Sa sustavom Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju aktivne pomoći pri kočenju. Sustav upozorava na sudare s pješacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. Ukoliko postoji akutna opasnost od sudara, vozač je upozoren vizualnim i zvučnim upozorenjem te se automatski pokreće djelomično kočenje.

## MirrorCam

Suvremeni sustav MirrorCam omogućuje jasan i sveobuhvatan pregled cestovnog prometa. Opremljen s kamerama visoke razlučivosti povećava se sigurnost tijekom vožnje, a rizik od nesreća svodi na minimum. Prošireno vidno polje omogućuje vozaču prepoznavanje okolnih pješaka, biciklista i drugih sudionika u prometu. Time se eliminira mrtvi kut pri skretanju udesno.

## Traffic Sign Assist (TSA)

Inovativni Traffic Sign Assist nudi najvišu razinu sigurnosti i udobnosti na cesti. Zahvaljujući podršci GPS-a i kamere, brzina vozila kontinuirano se uspoređuje s važećim prometnim propisima.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sustav posebno razvijen za obavještanje vozača o pješacima u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila te upozorava na nadolazeću nezgodu. Bez obzira da li se vozilo pokreće ili se kreće sporo (do 15 km/h), inteligentni pomagač može detektirati potencijalne sudare sa nezaštićenim sudionicima u prometu.

## Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sustav pomoći koji može pomoći spriječiti mikro spavanje. Stoga pridonosi poboljšanoj sigurnosti vožnje, posebno na dugim i noćnim putovanjima. Sustav vizualno i zvučno upozorava vozača ukoliko uoči tipične znakove umora ili nepažnje i potiče ga da napravi stanku. Upozorenje se pojavljuje neovisno o uređaju za elektroničko bilježenje (ELD).

# Pravne napomene

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu na Daimler Buses digitalnim ponudama, a koje su u ponudi u različitim zemljama širom svijeta. Slijedom toga, neke informacije i/ili pribor koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koji, kako bi udovoljili potražnji na lokalnom tržištu ili regulatornim kontrolama u tim zemljama, mogu biti dostupni samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako vas zanima bilo koji model vozila, boja, opcija ili dodaci prikazani na internetskoj stranici i niste sigurni u njihovu dostupnost ili specifikaciju na vašem tržištu, trebate kontaktirati Daimler Buses i/ili lokalnog ovlaštenog prodavatelja za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutnim detaljima na vašem tržištu.

Ako u uvjetima prodaje ili isporuke nije drugačije navedeno, vrijede cijene važeće na dan isporuke. Za naše ugovorne partnere cijene su neobvezujuće preporučene cijene. Stoga o najnovijem statusu pitajte podružnicu ili ugovornog partnera.

Pružatelj usluga: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke Mercedes-Benz Group AG.



10/2025