



A CONECTO.

A műszaki adatok és
felszereltségek áttekintése.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



A CONECTO ÁTTEKINTÉSE.

Conecto



Járműhossz [mm]: 12 134
Fordulókör [mm]: 21 542

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

Conecto G



Járműhossz [mm]: 18 124
Fordulókör [mm]: 22 878

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

	Conecto	Conecto G
Méreték		
Járműhossz [mm]	12 134	18 124
Járműszélesség [mm]	2 550	2 550
Járműmagasság klímaberendezéssel/ elektromos modul-klímaberendezéssel együtt [mm]	3 120	3 120
Járműmagasság extrafelszereltségekkel együtt (pl. hibrid modullal vagy felfele kivezetett kipufogóval) [mm]	3 300	3 350
Járműmagasság hátsó tetőszellőzővel együtt [mm]	3 095	3 095
Belmagasság [mm]	2 313	2 313
Ablakperem magasság (a padló fölött) [mm]	952	952
Tengelytáv első tengely – meghajtótengely [mm]	5 900	-
Tengelytáv első tengely – középső tengely [mm]	-	5 900
Tengelytáv középső tengely – meghajtótengely [mm]	-	5 990
Gumiabroncs mérete	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Első túlnyúlás [mm]	2 818	2 818
Hátsó túlnyúlás [mm]	3 416	3 416
Fordulókör [mm]	21 542	22 878
Fordulókör, BOKraft [mm]	25 000	25 000
Fordulókörök min. fordulási körfolyósó szélessége [mm]	6 594	7 462
Fordulási körfolyósó szélessége, BOKraft [mm]	5 830	6 700

Fordulási körfolyósó szélessége, max. megengedett a BOKraft szerint [mm]	7 200	7 200
Nyomkör [mm]	17 484	19 164
Kormányzási szög, első tengely, max. [°]	53	53
Kilendülési méret [mm]	720	774
AdBlue tartály hasznos térfogata/űrtartalma [l]	20 / 25	22 / 27
Bal/jobb oldali üzemanyagtartály űrtartalma [l]	250	300
Padlómagasság az úttesthez képest [mm]	370	370
Dobogómagasság [mm]	280	280
Beszállási magasság az 1. ajtónál [mm]	320	320
Beszállási magasság a 2. ajtónál [mm]	320	320
Beszállási magasság a 3. ajtónál [mm]	320	320
Beszállási magasság a 4. ajtónál [mm]	-	320
1. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250
2. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250
3. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250
4. ajtó teljes szélessége [mm]	-	1 250
Terepszög elöl [°]	7	7
Terepszög hátul [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Meghajtás		
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor típusa	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor
Névleges teljesítmény [kW]	220	265
Max. forgatónyomaték [Nm]	1 200	1 700
fordulatszámnál [1/min]	1.200 - 1.600	1 100
Henger-űrtartalom [l-liter]	7,7	10,7
EU kipufogógáz-szabvány	Euro 6 E	Euro VI
Hibrid rendszer	○	-
Energia-visszanyerő modul	○	○
Sebességváltó	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6
Sebességváltó 2*	ZF EcoLife AP	ZF EcoLife
Futómű		
Kormányzás	szervokormány	szervokormány
Első tengely, típus	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor	●	●
Középső tengely, típus	-	ZF AVN 133
Meghajtótengely, típus	ZF AV 133	ZF AV 133
Meghajtó tengely: stabilizátorral	○	○
Emelő és süllyesztő berendezés	○	○
Térdelő funkció	○	○
Becsuklástárló, Articulation Turntable Controller (ATC)	-	●
Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR)	●	●
Futómű rossz útra	○	○

	Conecto	Conecto G
Fékek		
Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	○	-
Elektronikus fékrendszer (EBS)	●	●
Blokkolásgátló (ABS)	●	●
Kipörgésgátló (ASR)	○	○
Automatikus megállófék indulásgátlóval	●	●
Rögzítőfék	●	●
Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	○	-
Tolatókamera	●	●
Tolatás hangjelzés	○	○
Tűzoltó készülék	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
költséghatékonyság		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Légellenállás (cw-érték)	-	-
Gurulás	-	-
Hatótávolságok	-	-
Szállítási kapacitás		
Ülőhelyek száma – sorozatgyártásban	26	40
Max. szállítási kapacitás	101	150
Üléstípus City Star Basic (CSB)	●	●
Üléstípus City Star Eco (CSE)	○	○
GRAMMER Linea MSG 90.6 vezetőülés, légrugós	●	●
Kerekesszék-hely	○	○
Súlyok és üzemanyagtartályok		
Üzemanyagtartály térfogata [l]	250	250
AdBlue tartály térfogata [l]	32	32
Megengedett össztömeg [kg]	19 500	28 000
Első tengely megengedett tömet [kg]	7 500	7 500
Középső tengely megengedett tömeg [kg]	-	10 000
Meghajtótengely megengedett tömeg [kg]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Fűtés, szellőzés és légkondicionálás		
Vezetőfülke klimatizálása	☐	☐
EvoCool Basic	☐	☐
Turbó-tetőszellőző	☒	☒
Tetőcsatorna-szellőzőberendezés integrált fűtéssel	☐	☐
Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés)	☐	☐
Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés) a vezetőfülke számára	☐	☐
Hűtőközeg töltési mennyiség [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
CO ₂ -egyenérték [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585
Ajtók és üvegezés		
Ajtók száma	3	4
Befelé nyíló lengőajtó (IST)	☒	☒
Kézi rámpa	☐	☐
Egyes üvegezés	☒	☒
Kettős üvegezés	☐	☐
Fűthető szélvédő	☐	☐
megvilágítás		
Tompított fényszóró	☒	☒
Országúti fényszóró	☒	☒
LED-es nappali menetfény	☐	☐
Halogén nappali menetfény	☒	☒
Ködlámpák	☐	☐

● szériafelszereltség ○ Opció felszereltség

* Opció felszereltség

** A beépített klímaberendezés-változattól függően: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus vagy elektromos modul-klímaberendezés és vezetőfülke-klímaberendezés beépítése

BIZTONSÁG.

Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

Elektronikus stabilitás rendszer (ESP®)

Az elektronikus stabilitás rendszer jelentősen csökkenti a megcsúszás veszélyét azáltal, hogy pl. az egyes kerekek célzott lefékezésével fizikailag megakadályozza a jármű irányíthatatlanná válását.

Kipörgésgátló (ASR)

Az ASR két módon akadályozza meg a meghajtó kerekek kipörgését. Egyrészt az ASR adagolt fékezésekkel minimalizálja a kerék kipörgését. Másrészt az „elektronikus gázpedál” segítségével szabályozza a motor forgatónyomatékát.

Blokkolásgátló rendszer (ABS)

Nincs blokkolás, csak mindig megbízható kormányzás - a legnagyobb pontossággal, még kritikus helyzetekben is. A blokkolásgátlóval (ABS) felszerelt buszok mindig biztonságban vannak az utakon.

Preventive Brake Assist 2

A Preventive Brake Assist 2-vel a Daimler Buses az aktív megelőző fékasszisztens második generációját kínálja. A rendszer figyelmeztet a mozgó gyalogosokkal és kerékpárosokkal, valamint álló és mozgó tárgyakkal való ütközésekre. Ha fennáll az ütközés veszélye, a járművezetőt egy hangjelzés figyelmezteti, és automatikusan megindul a részleges fékezés.

MirrorCam

A korszerű MirrorCam rendszer tiszta és átfogó képet nyújt a közúti forgalomról. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve segíti a biztonságos vezetést és csökkenti a balesetek kockázatát. A kiterjesztett látómező lehetővé teszi a vezető számára, hogy felismerje a gyalogosokat, kerékpárosokat és más közlekedőket a jármű közelében, ezzel kiküszöböli a holtteret jobbra kanyarodáskor.

Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

Frontguard Assist gázolást megelőző asszisztens rendszer

A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy figyelmeztesse a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse a lehetséges balesetre is. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes észlelni a védtelen közlekedőkkel való valószínű ütközést.

Éberségfigyelő asszisztens (AtAs)

Az Éberségfigyelő Asszisztens (AtAs) egy olyan biztonsági segédrendszer, amely segíthet megelőzni a mikroalvást, így hozzájárul a nagyobb vezetésbiztonsághoz, különösen hosszú utakon és éjszakai vezetéskor. A rendszer vizuálisan és akusztikusan figyelmezteti a vezetőt, amikor a fáradtság vagy a figyelmetlenség tipikus jeleit észleli, és szünet tartására szólítja fel. A figyelmeztetés független a jogszabályban előírt vezetési és pihenőidőtől, illetve a digitális tachográf funkciótól.

Jogi közlemény

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhetek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportőrhez vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország



és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.



10/2025