



## IL CONECTO.

I dati tecnici e  
equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# IL CONECTO IN SINTESI.

Conecto



Lunghezza veicolo [mm]: 12.134  
Diametro di sterzata [mm]: 21.542

Altezza veicolo [mm]: 3.095  
Larghezza veicolo [mm]: 2.550

Conecto G



Lunghezza veicolo [mm]: 18.124  
Diametro di sterzata [mm]: 22.878

Altezza veicolo [mm]: 3.095  
Larghezza veicolo [mm]: 2.550

# I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

	Conecto	Conecto G
Dimensioni		
Lunghezza veicolo [mm]	12.134	18.124
Larghezza veicolo [mm]	2.550	2.550
Altezza veicolo (climatizzatore incluso / climatizzatore modulare elettrico) [mm]	3.120	3.120
Altezza massima veicolo (compreso equipaggiamento speciale p.es. modulo ibrido o dispositivo di scarico verso l'alto) [mm]	3.300	3.350
Altezza veicolo (ventilatore sul tetto posteriore incluso) [mm]	3.095	3.095
Altezza abitabile interna [mm]	2.313	2.313
Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]	952	952
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	5.900	-
Passo asse anteriore-asse intermedio [mm]	-	5.900
Passo asse intermedio-asse motore [mm]	-	5.990
Dimensioni pneumatici	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2.818	2.818
Sbalzo posteriore [mm]	3.416	3.416
Diametro di sterzata [mm]	21.542	22.878
Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	25.000	25.000
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	6.594	7.462
Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	5.830	6.700
Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]	7.200	7.200

Diametro di sterzata a terra [mm]	17.484	19.164
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	53	53
Scodamento [mm]	720	774
Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l]	250	300
Altezza pianale sopra carreggiata [mm]	370	370
Altezza pianale [mm]	280	280
Altezza di accesso porta 1 [mm]	320	320
Altezza di accesso porta 2 [mm]	320	320
Altezza di accesso porta 3 [mm]	320	320
Altezza di accesso porta 4 [mm]	-	320
Luce larghezza porta 1 [mm]	1.250	1.250
Luce larghezza porta 2 [mm]	1.250	1.250
Luce larghezza porta 3 [mm]	1.250	1.250
Luce larghezza porta 4 [mm]	-	1.250
Angolo di scarpata anteriore [°]	7	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
<b>Trasmissione</b>		
Motore	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tipo motore	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea
Potenza nominale [kW]	220	265
Max Coppia [Nm]	1.200	1.700
a regime [giri/min.]	1.200 - 1.600	1.100
Cilindrata [l-Liter]	7,7	10,7
Norma antinquinamento UE	Euro 6 E	Euro VI
Sistema ibrido	○	-
Modulo di recupero	○	○
Cambio	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6
Cambio 2*	ZF EcoLife AP	ZF EcoLife
<b>Autotelaio</b>		
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●
Asse intermedio, tipo	-	ZF AVN 133
Asse motore, tipo	ZF AV 133	ZF AV 133
Asse motore: con barra stabilizzatrice	○	○
Impianto di sollevamento e abbassamento	○	○
Kneeling	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	●
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●
Autotelaio per strade accidentate	○	○

	Conecto	Conecto G
<b>Freni</b>		
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	○	-
Impianto frenante elettronico (EBS)	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	○	○
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	●	●
Freno di stazionamento	●	●
<b>Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida</b>		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	○	-
Videocamera di retromarcia	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
<b>Economicità</b>		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Resistenza aerodinamica (valore cw)	-	-
Sosta	-	-
Autonomie	-	-
<b>Capacità di trasporto</b>		
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	26	40
Capacità passeggeri max.	101	150
	●	●
Tipo di sedile City Star Eco (CSE)	○	○
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●
Posto per sedia a rotelle	○	○
<b>Pesi e serbatoio del carburante</b>		
Capacità serbatoio carburante [l]	250	250
Capacità serbatoio additivo AdBlue [l]	32	32
Peso complessivo ammesso [kg]	19.500	28.000
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7.500	7.500
Peso ammesso asse intermedio [kg]	-	10.000
Peso ammesso asse motore [kg]	13.000	13.000

	Conecto	Conecto G
<b>Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione</b>		
Climatizzazione postazione di guida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turboventilatore sul tetto	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare) per la postazione del conducente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quantità refrigerante [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
Equivalente CO <sub>2</sub> [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585
<b>Porte e vetri</b>		
Numero porte	3	4
Porta a traslazione interna (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rampa manuale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
vetratura semplice	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vetratura doppia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parabrezza termico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Illuminazione</b>		
Anabbaglianti	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Abbaglianti	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luci di marcia diurna LED	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luci di marcia diurna alogene	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Proiettori fendinebbia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta

\* Equipaggiamenti a richiesta



\*\* in funzione della versione di climatizzatore installata: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus e climatizzatore elettrico modulare e montaggio di un climatizzatore per la postazione del conducente

# SICUREZZA.

## Sideguard Assist 2

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

## Electronic Stability Program (ESP®)

L'Electronic Stability Program riduce drasticamente il rischio di sbandamento, contrastando ad esempio lo sbandamento del veicolo entro i limiti fisici, attraverso la frenata selettiva di singole ruote.

## Controllo dello slittamento in accelerazione (ASR)

L'ASR previene lo slittamento delle ruote motrici in due modi. Da un lato, riducendo al minimo lo slittamento della ruota mediante interventi frenanti dosati; dall'altro regolando la coppia del motore tramite l'“acceleratore elettronico”.

## Sistema antibloccaggio (ABS)

Nessun bloccaggio e sterzo affidabile sempre: con la massima precisione anche in situazioni critiche. Gli autobus con sistema antibloccaggio (ABS) sono sempre sicuri sulle strade.

## Preventive Brake Assist 2

Con il Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses offre per gli autobus urbani la seconda generazione del Brake Assist attivo. Il sistema avverte in caso di collisioni con pedoni e ciclisti in movimento, nonché con oggetti fermi e in movimento. In caso di grave pericolo di collisione, il conducente viene avvisato da un segnale ottico e acustico e avvia automaticamente una frenata parziale.

## MirrorCam

Il moderno sistema MirrorCam consente una visione chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, massimizza la sicurezza di guida e riduce al minimo il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di vedere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nella zona circostante. In questo modo si elimina l'angolo morto quando si svolta a destra.

## Traffic Sign Assist (TSA)

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

## Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

## Attention Assist (AtAs)

L'Attention Assist (AtAs) è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con un segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

# Avvertenze legali

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Provider: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.



10/2025