



CONECTO.

Dane techniczne i wyposażenia w
skrótce.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CONECTO W SKRÓCIE.

Conecto



Długość [mm]:	12 134	Wysokość [mm]:	3 095
Średnica zawracania [mm]:	21 542	Szerokość [mm]:	2 550

Conecto G



Długość [mm]:	18 124	Wysokość [mm]:	3 095
Średnica zawracania [mm]:	22 878	Szerokość [mm]:	2 550

DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIA W SKRÓCIE.

	Conecto	Conecto G
Wymiary		
Długość [mm]	12 134	18 124
Szerokość [mm]	2 550	2 550
Wysokość z klimatyzacją lub elektrycznym modułowym systemem klimatyzacji [mm]	3 120	3 120
Wysokość z wyposażeniem dodatkowym (np. modułem hybrydowym lub rurą wydechową skierowaną do góry) [mm]	3 300	3 350
Wysokość z wentylatorem na tylnej części dachu [mm]	3 095	3 095
Wysokość do stania wewnątrz pojazdu [mm]	2 313	2 313
Wysokość pasa podokiennego (nad podłożem) [mm]	952	952
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	5 900	-
Rozstaw osi, oś przednia – oś środkowa [mm]	-	5 900
Rozstaw osi, oś środkowa – oś napędowa [mm]	-	5 990
Rozmiar opon	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 818	2 818
Zwis tylny [mm]	3 416	3 416
Średnica zawracania [mm]	21 542	22 878
Średnica zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	25 000	25 000
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	6 594	7 462
Szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	5 830	6 700
Maks. dopuszczalna szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	7 200	7 200

Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	17 484	19 164
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	53	53
Wymiar zachodzenia [mm]	720	774
Pojemność użytkowa / pojemność AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Pojemność zbiornika paliwa po lewej / po prawej stronie [l]	250	300
Wysokość podłogi nad jezdnią [mm]	370	370
Wysokość podestu [mm]	280	280
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	320	320
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	320	320
Wysokość wejścia drzwi 3 [mm]	320	320
Wysokość wejścia drzwi 4 [mm]	-	320
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 3 [mm]	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 4 [mm]	-	1 250
Kąt natarcia [°]	7	7
Kąt zejścia [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Napęd		
Silnik	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ silnika	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Moc znamionowa [kW]	220	265
Maks. moment obrotowy [Nm]	1 200	1 700
przy prędkości obrotowej [1/min]	1.200 - 1.600	1 100
Pojemność skokowa [l]	7,7	10,7
Norma emisji spalin UE	Euro 6 E	Euro VI
Układ hybrydowy	○	-
Moduł rekuperacji	○	○
Skrzynia biegów	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6
Skrzynia biegów 2*	ZF EcoLife AP	ZF EcoLife
Układ jezdny		
Układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy
Oś przednia, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●
Oś środkowa, typ	-	ZF AVN 133
Oś napędowa, typ	ZF AV 133	ZF AV 133
Oś napędowa: ze stabilizatorem	○	○
Układ podnoszenia i opuszczania	○	○
Przyklęk	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	●
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●
Zawieszenie do jazdy po złych drogach	○	○

	Conecto	Conecto G
Hamowanie		
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	○	-
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	○	○
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	●	●
Hamulec postojowy	●	●
Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	○	-
Kamera cofania	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○
Instalacja gaśnicza	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
optymalność		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	●	●
Opór powietrza (współczynnik cw)	-	-
Dryfowanie	-	-
Zasięgi	-	-
Zdolność przewozowa		
Liczba miejsc siedzących – wyposażenie seryjne	26	40
Maks. liczba pasażerów	101	150
Typ fotela City Star Basic (CSB)	●	●
Typ fotela City Star Eco (CSE)	○	○
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○
Masa i zbiornik paliwa		
Pojemność zbiornika paliwa [l]	250	250
Pojemność zbiornika dodatku AdBlue [l]	32	32
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	19 500	28 000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś środkową [kg]	-	10 000
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turbowentylator dachowy	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
System wentylacji poprzez kanały dachowe ze zintegrowanym ogrzewaniem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa) dla stanowiska kierowcy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pojemność układu klimatyzacji [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
Ekwiwalent CO ₂ [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585
Drzwi i szyby		
Liczba drzwi	3	4
Drzwi obrotowe otwierane do środka (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rampa ręczna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oszklenie pojedyncze	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Szyby podwójne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Szyba czołowa ogrzewana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oświetlenie		
światła mijania	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
światła drogowe	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
światła diodowe do jazdy w dzień	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
światła halogenowe do jazdy w dzień	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
reflektor przeciwmgielny	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe

* Wyposażenie dodatkowe

** W zależności od zainstalowanego wariantu układu klimatyzacji: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus lub modułowy elektryczny układ klimatyzacji oraz montaż układu klimatyzacji miejsca pracy kierowcy

BEZPIECZEŃSTWO.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®)

Elektroniczny program stabilizacji zmniejsza w znacznym stopniu niebezpieczeństwo poślizgu, przeciwdziałając zarzucaniu pojazdem w ramach fizycznie możliwych granic na przykład poprzez selektywne wyhamowywanie poszczególnych kół.

System zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)

ASR na dwa sposoby zapobiega buksowaniu kół napędowych. Po pierwsze ASR minimalizuje buksowanie kół za pomocą dozowanych ingerencji hamulców. Po drugie reguluje moment obrotowy silnika za pomocą „elektronicznego pedału gazu”.

Układ przeciwblokady kół (ABS)

Bez blokujących się kół i niezawodnie działający układ kierowniczy w każdej sytuacji - z maksymalną precyzją nawet w sytuacjach krytycznych. Autobusy wyposażone w układ przeciwblokady kół (ABS) są zawsze bezpieczne na drodze.

Preventive Brake Assist 2

Dzięki Preventive Brake Assist 2 Daimler Buses oferuje drugą generację aktywnego asystenta hamowania dla autobusów miejskich. System ostrzega przed kolizjami z poruszającymi się pieszymi i rowerzystami, a także z nieruchomymi i przemieszczającymi się obiektami. Gdy zaistnieje poważne ryzyko kolizji, kierowca jest ostrzegany za pomocą optycznego i akustycznego sygnału ostrzegawczego, a jednocześnie inicjowane jest automatycznie częściowe hamowanie.

MirrorCam

Zaawansowany system MirrorCam zapewnia wyraźny i kompleksowy widok sytuacji na drodze. Wyposażenie pojazdu w kamery o wysokiej rozdzielczości zapewnia wyższe bezpieczeństwo jazdy, minimalizując jednocześnie ryzyko wypadków. Rozszerzone pole widzenia pozwala kierowcy dostrzec pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg znajdujących się w otoczeniu pojazdu. Eliminuje to problem martwego pola, który występował podczas skręcania w prawo.

Traffic Sign Assist

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) to system wspomaganie bezpieczeństwa, który może pomóc w zapobieganiu mikrosnom. Tym samym przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza na długich trasach i podczas jazdy nocą. System ostrzega kierowcę w formie wizualnej i akustycznej, gdy tylko wykryje typowe oznaki przemęczenia lub nieuwagi, i nakłania go do zrobienia przerwy. Ostrzeżenie działa niezależnie od ustawowo wyznaczonych czasów jazdy i odpoczynku oraz od funkcji tachografu cyfrowego.

Informacje prawne

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

 i Mercedes-Benz są znakami towarowymi należącymi do Mercedes-Benz Group AG.



10/2025