



CONECTO.

Datele tehnice și dotări pe scurt.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CONECTO PE SCURT.

Conecto



Lungime [mm]: 12.134
Cerc de bracaj [mm]: 21.542

Înălțime [mm]: 3.095
Lățime [mm]: 2.550

Conecto G



Lungime [mm]: 18.124
Cerc de bracaj [mm]: 22.878

Înălțime [mm]: 3.095
Lățime [mm]: 2.550

DATELE TEHNICE ȘI DOTĂRI PE SCURT.

	Conecto	Conecto G
Dimensiuni		
Lungime [mm]	12.134	18.124
Lățime [mm]	2.550	2.550
Înălțime incl. instalație de climatizare / instalație de climatizare electrică (modulară) [mm]	3.120	3.120
Înălțime incl. dotări speciale (modul hibrid, țevă de eșapament orientată în sus, etc.) [mm]	3.300	3.350
Înălțime incl. ventilator tavan spate [mm]	3.095	3.095
Înălțime interioară [mm]	2.313	2.313
Înălțime parapet (față de podea) [mm]	952	952
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	5.900	-
Ampatament punte față - punte centrală [mm]	-	5.900
Ampatament punte centrală - punte motoare [mm]	-	5.990
Dimensiune anvelope	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Consolă față [mm]	2.818	2.818
Consolă spate [mm]	3.416	3.416
Cerc de bracaj [mm]	21.542	22.878
Cerc de bracaj cf. regulament BOKraft [mm]	25.000	25.000
Lățime bandă de bracaj min. [mm]	6.594	7.462
Lățime bandă cf. regulament BOKraft [mm]	5.830	6.700
Lățime bandă max. admisibilă cf. regulament BOKraft [mm]	7.200	7.200
Traiectoria de bracaj [mm]	17.484	19.164
Unghi max. de bracaj punte față [°]	53	53

Limita de pivotare [mm]	720	774
Volum util / capacitate rezervor AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Capacitate rezervor de combustibil stânga / dreapta [l]	250	300
Înălțime podea față de carosabil [mm]	370	370
Înălțime podest [mm]	280	280
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	320	320
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	320	320
Înălțime urcare ușă 3 [mm]	320	320
Înălțime urcare ușă 4 [mm]	-	320
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 3 [mm]	1.250	1.250
Deschidere lățime ușă 4 [mm]	-	1.250
Unghi de gardă față [°]	7	7
Unghi de gardă spate [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Propulsie		
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motor	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri
Putere nominală [kW]	220	265
Cuplu maxim [Nm]	1.200	1.700
la turația [rpm]	1.200 - 1.600	1.100
Cilindree [l- litri]	7,7	10,7
Normă de poluare UE	Euro 6 E	Euro VI
Sistem hibrid	○	-
Modul recuperare	○	○
Cutie de viteze	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6
Cutie de viteze 2*	ZF EcoLife AP	ZF EcoLife
Tren de rulare		
Direcție	Servodirecție	Servodirecție
Punte față, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●
Punte centrală, tip	-	ZF AVN 133
Punte motoare, tip	ZF AV 133	ZF AV 133
Punte motoare: cu stabilizator	○	○
Agregat de ridicare și coborâre	○	○
Kneeling	○	○
Protecție articulație ATC (Articulation Turntable Controller)	-	●
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●
Tren de rulare înălțat și ranforsat	○	○

	Conecto	Conecto G
Frânare		
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	○	-
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	○	○
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	●	●
Frână de mână	●	●
Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	○	-
Cameră video spate	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○
Instalație stingere incendii	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
Economie		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Rezistență aerodinamică (coef. Cw)	-	-
Navigare	-	-
Autonomie	-	-
Capacitatea de transport		
Locuri pe scaune	26	40
Total locuri max.	101	150
Tip scaun City Star Basic (CSB)	●	●
Tip scaun City Star Eco (CSE)	○	○
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●
Loc pentru cărucioare	○	○
Greutăți și rezervoare de combustibil		
Capacitate rezervor de combustibil [l]	250	250
Capacitate rezervor de aditiv AdBlue [l]	32	32
Masă totală admisibilă [kg]	19.500	28.000
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.500
Masă admisibilă punte centrală [kg]	-	10.000
Masă admisibilă punte motoare [kg]	13.000	13.000

	Conecto	Conecto G
Încălzire, ventilație și aer condiționat		
Climatizare post de conducere	☐	☐
EvoCool Basic	☐	☐
Ventilator turboelectric de tavan	☒	☒
Instalație de ventilare canal de plafon cu sistem de încălzire integrat	☐	☐
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară)	☐	☐
Instalație de climatizare plafon electrică (modulară) pentru cabina șoferului	☐	☐
Capacitate rezervor agent frigorific [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
Echivalent CO ₂ [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585
Uși și geamuri		
Număr uși	3	4
Ușă rabatabilă spre interior (IST)	☒	☒
Rampă manuală	☐	☐
Vitrare simplă	☒	☒
Vitrare dublă	☐	☐
Parbriz încălzit	☐	☐
Iluminat		
Fază scurtă	☒	☒
Fază lungă	☒	☒
Far de zi cu LED	☐	☐
Far de zi cu halogen	☒	☒
Faruri de ceață	☐	☐

● Dotare standard ○ Dotare specială

* Dotare specială

** în funcție de varianta de instalație de climatizare montată: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus sau sistem electric modular de climatizare și instalarea unui sistem de aer condiționat pentru postul șoferului

SIGURANȚĂ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Programul electronic de stabilitate (ESP®)

Programul electronic de stabilitate reduce semnificativ riscul derapării, de exemplu, contracarând direcția vehiculului prin frânarea țintită a roților individuale.

Sistem de control al tracțiunii (ASR)

ASR previne patinarea roților motrice în două moduri. Pe de o parte, ASR minimizează patinarea roții prin intervențiile de frânare controlate. Pe de altă parte, cuplul motorului este reglat prin intermediul „pedalei electronice de accelerație”.

Sistem de frânare antiblocare (ABS)

Fără blocare și direcție fiabilă în orice moment - cu precizie maximă chiar și în situații critice. Autobuzele și autocarele cu sistem de frânare antiblocare (ABS) sunt întotdeauna în siguranță pe drum.

Preventive Brake Assist 2

Cu Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses oferă a doua generație de Active Brake Assist. Sistemul avertizează asupra coliziunilor cu pietonii și bicicliștii în mișcare, precum și cu obiectele staționare și în mișcare. În cazul unui risc serios de coliziune, șoferul este alertat printr-o avertizare vizuală și acustică și frânarea parțială este inițiată automat.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când virați la dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) este un sistem de siguranță ce poate ajuta la prevenirea adormirii la volan. Asistentul contribuie astfel la îmbunătățirea siguranței la conducere, în special în cazul călătoriilor lungi și la conducerea pe timp de noapte. Sistemul avertizează șoferul vizual și acustic atunci când detectează semne tipice de oboseală excesivă sau neatenție și îi solicită să ia o pauză. Avertismentul este independent de dispozitivul electronic de înregistrare (ELD).

Informații juridice

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



și Mercedes-Benz sunt mărci comerciale ale Mercedes-Benz Group AG.



10/2025